

NOTA AAN DE LEDEN VAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Ontwerpen van milieubeleidsovereenkomst voor afgedankte batterijen en voor batterijen voor de aandrijving van hybride en elektrische voertuigen

1. SITUERING

Voor afgedankte batterijen geldt een aanvaardingsplicht. De uitvoering van de aanvaardingsplicht wordt vastgelegd in een milieubeleidsovereenkomst (MBO) afgesloten tussen het Vlaamse Gewest en de sectorfederaties. Naast de bestaande milieubeleidsovereenkomst voor afgedankte batterijen die alle types batterijen dekt, hebben de producenten van hybride en elektrische voertuigen ervoor geopteerd om voor deze batterijen een aparte milieubeleidsovereenkomst op te stellen. Voor dit type van batterijen krijgen producenten dus de mogelijkheid om zich bij Bebat of Febelauto aan te sluiten.

Overleg met de sector heeft geleid tot de ontwerp-MBO's die werden meegedeeld aan de Vlaamse Regering op 16 maart 2018 (VR 2018 1603 MED.0098 en MED.0099). Conform titel VI 'Milieubeleids-overeenkomsten' van het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieu-beleid (DABM) werd over de ontwerp-MBO's vervolgens een consultatie georganiseerd. Daartoe:

- werden de ontwerp-MBO's bezorgd aan de Minaraad en de voorzitter van het Vlaams Parlement;
- werd een samenvatting van de ontwerp-MBO's bekendgemaakt in het Belgisch Staatsblad van 22 maart 2018;
- werd de website waarop de ontwerp-MBO's beschikbaar waren, gemeld aan belanghebbenden.

Gedurende de consultatie die liep van 23 maart 2018 tot 23 april 2018, kon iedereen opmerkingen en bezwaren indienen bij de OVAM. Een verslag van de consultaties gaat als bijlage 4 en 5.

De Minaraad heeft met de als bijlage 6 en 7 toegevoegde brieven van 5 april 2018 gemeld geen advies uit te brengen over deze ontwerp-MBO's.

Naar aanleiding van de consultatie werden enkele kleine wijzigingen aangebracht aan de ontwerp-MBO batterijen voor de aandrijving van hybride en elektrische voertuigen die gaat als bijlage 1. Aan de MBO afgedankte batterijen die gaat als bijlage 2, werden geen wijzigingen aangebracht. De bijlage bij de MBO's gaat als bijlage 3. Na ondertekening door de partijen treden de nieuwe MBO's in werking tien dagen na publicatie in het Belgisch Staatsblad.

2. BUDGETTAIRE WEERSLAG

De nieuwe MBO's zetten het bestaande beleid verder en hebben geen budgettaire weerslag. De opvolging en de controle gebeuren binnen de huidige taken en middelen van de OVAM.

Het advies van de Inspectie van Financiën van 6 juni 2018 gaat als bijlage 5 en stelt dat het akkoord van de Vlaamse minister van Begroting niet vereist is.

3. WEERSLAG OP HET PERSONEELSBESTAND EN DE PERSONEELSBUDGETTEN

De MBO's hebben geen weerslag op het personeelsbestand of de personeelsbudgetten van de Vlaamse Gemeenschap. De opvolging en de controle gebeuren binnen de huidige taken en middelen van de OVAM.

4. WEERSLAG OP DE LOKALE BESTUREN

Naast andere inzamelpunten worden afgedankte batterijen met een maximum gewicht van 20 kg ook ingezameld in recyclageparken. De sector is verplicht hiervoor een billijke vergoeding te betalen. De vergoeding verloopt overeenkomstig het ministerieel besluit van 18 juli 2005 houdende de vaststelling van nadere regels voor de aanrekening van de inzamelkosten op recyclageparken door producenten in het kader van de aanvaardingsplicht. De ontwerp-MBO legt de algemene principes vast voor de overeenkomst tussen de sector en de lokale besturen.

5. KWALITEIT VAN DE REGELGEVING

Het voorstel van beslissing betreft een convenant en houdt dus geen regelgeving in en vereist dan ook geen regelgevingsimpactanalyse.

6. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist haar goedkeuring te hechten aan bovengenoemde milieubeleids-overeenkomsten voor afgedankte batterijen en accu's en voor batterijen voor de aandrijving van hybride en elektrische voertuigen.

Joke Schauvliege
Vlaams minister van Omgeving,
Natuur en Landbouw