

## **NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING**

**Betreft: Standpuntbepaling Vlaamse Regering over het ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van bijlage 3 bij het koninklijk besluit van 2 november 2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen**

### **1. Inleiding**

Overeenkomstig artikel 6, § 4, 3<sup>o</sup> van de Bijzondere Wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen, worden de Gewestregeringen betrokken bij “het ontwerpen van de regels van de algemene politie en de reglementering op het verkeer en vervoer, alsook van de technische voorschriften inzake verkeers- en vervoermiddelen”. Deze betrokkenheid wordt geregeld door het Protocol van de Interministeriële Conferentie voor Mobiliteit, Infrastructuur en Communicatie van 24 april 2001.

### **2. Toelichting**

#### **2.1. Context**

Bij brief van 24 april 2018, met kenmerk O.04/CL vraagt de federale minister van Mobiliteit het advies van de Vlaamse Regering binnen een termijn van 2 maanden. Deze adviesvraag heeft als voorwerp het ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van bijlage 3 bij het koninklijk besluit van 2 november 2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen.

#### **2.2. Algemene bespreking**

Tijdens haar vergadering van 28 april 2017 besliste de Vlaamse Regering om in te stemmen met het voorontwerp van bij het koninklijk besluit betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen in de mate dat het ontwerp geen betrekking heeft op de toegang tot het beroep of de vakbekwaamheid.

Voormeld voorontwerp werd omgezet in het koninklijk besluit van 2 november 2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen.

Dit koninklijk besluit bevat 3 bijlagen:

- Bijlage 1 dat de bevoegde overheden definieert
- Bijlage 2 dat aanvullingen en preciseringen met betrekking tot de bepalingen van het RID bevat;
- Bijlage 3, die verwijst naar aanhangsel C “Reglement betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen per spoor (RID)” bij het verdrag betreffende het internationale spoorwegvervoer.

Het voorliggend ontwerp van koninklijk besluit beoogt wijzigingen aan te brengen aan de bijlage 3

### **2.3. Artikelsgewijze bespreking**

De wijzigingen voorgesteld in artikel 1 van het voorliggende ontwerp van koninklijk besluit betreffen voornamelijk redactionele en taalkundige verbeteringen en behoeven geen verdere toelichting.

Artikel 2 belast de minister van Economie, de minister van Binnenlandse zaken, de minister van Justitie, de minister van Volksgezondheid, de minister die het gezag uitoefent over de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit der Spoorwegen, de minister van Mobiliteit en de staatssecretaris voor Noordzee, ieder wat hem betreft, met de uitvoering van dit besluit.

### **2.4. Juridische bespreking**

De gewesten zijn bevoegd voor wat betreft de vestigingsvoorwaarden en voor wat betreft het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg of op de waterwegen, met uitzondering van dierlijke, ontplofbare en radioactieve stoffen. De federale overheid echter is op basis van de residuaire bevoegdheden bevoegd voor de reglementering betreffende het gevaarlijk vervoer per spoor.

In de mate dat het ontwerp koninklijk besluit enkel het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor regelt en niet de vestigingsvoorwaarden of het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg of op de waterwegen, met uitzondering van dierlijke ontplofbare en radioactieve stoffen, is het ontwerp in overeenstemming met de bevoegdheidsverdeling.

## **3. Weerslag van het voorstel van beslissing op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap.**

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap.

Met toepassing van artikel 6§6 van het Besluit van de Vlaamse Regering van 19 januari 2001 houdende regeling van de begrotingscontrole- en opmaak is voor dit dossier het gemotiveerd akkoord van de Vlaamse minister bevoegd voor begroting niet vereist.

Het gunstig advies van de Inspectie van Financiën werd verleend op 5 juni 2018.

#### **4. Weerslag van het voorstel op de lokale besturen.**

- a) personeel: de voorliggende ontwerpen hebben geen weerslag op het gebied van personeelsinzet;
- b) werkingsuitgaven: het voorstel heeft geen weerslag op de lopende uitgaven;
- c) investeringen en schuld: het voorstel heeft geen investeringen als gevolg;
- d) ontvangsten: het voorstel resulteert niet in bijkomende ontvangsten;
- e) conclusie: het voorstel heeft geen weerslag op de werking van de lokale besturen.

#### **5. Weerslag van het voorstel op het personeelskader en de personeelsbudgetten.**

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op het personeelsbestand en op de personeelsbudgetten.

#### **6. Kwaliteit van de regelgeving.**

Het voorstel van beslissing vergt geen opmaak van nieuwe Vlaamse regelgeving en is niet onderworpen aan een verplichting om een reguleringssimpactanalyse op te maken. Er is geen impact op het gebied van administratieve lasten.

#### **7. Voorstel van beslissing.**

1. De Vlaamse Regering stemt in met het voorliggende ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van bijlage 3 bij het koninklijk besluit van 2 november 2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen, voor zover het voorliggend ontwerp koninklijk besluit enkel het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor regelt en niet de vestigingsvoorwaarden.
2. De minister-president van de Vlaamse Regering wordt gelast de federale minister van Mobiliteit van dit advies in kennis te stellen.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand,  
Toerisme en Dierenwelzijn

Ben WEYTS

#### **Bijlagen:**

- Adviesvraag d.d. 24 april 2018 van de federale minister van Mobiliteit;
- Advies van de Inspectie van Financiën.