

NOTA AAN HET OVERLEGCOMITE

Betreft: Ontwerp van samenwerkingsakkoord van **/**/**** tussen de Federale Staat, het Vlaams Gewest, het Waals Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest betreffende de uitvoering en financiering van de bodemsanering van tankstations en gasolietanks voor verwarmingsdoeleinden

VOORGAANDEN

Overheden en privé-actoren proberen sinds 2000 een fonds op te zetten voor de bodemsanering verbonden aan gasolietanks. Vanuit milieuoverwegingen vertonen de overheden ook de wil om verplichtingen in te stellen of uit te breiden met betrekking tot het gebruik van gasolietanks alsook om de eruit voortvloeiende bodemverontreiniging te voorkomen en te saneren. Dergelijke verplichtingen, die van gewest tot gewest verschillen, bestaan vandaag de dag al, bijvoorbeeld met betrekking tot de vaststelling van een daadwerkelijke bodemverontreiniging. Omwille van de eventuele aanzienlijke kosten die aan zulke verplichtingen verbonden zijn, kunnen onder andere particulieren soms in een dramatische persoonlijke situatie terechtkomen wanneer er geen financiële tegemoetkoming van de overheid is. Dat is des te meer het geval aangezien het vandaag erg moeilijk is om het risico op bodemverontreiniging door een stookolietank te laten dekken door de verzekering.

In mei 2005 werd een protocol tussen de drie gewesten en het federale niveau ondertekend door de gewestelijke ministers, bevoegd voor het leefmilieu, en de federale minister, bevoegd voor energie. Het doel daarvan was om de krachtlijnen en de modaliteiten voor de creatie van een fonds voor gasolietanks vorm te geven.

UITEENZETTING

De onderhandelingen hebben geleid tot een akkoord over het als bijlage toegevoegd ontwerp van samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat, het Vlaams Gewest, het Waals Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest betreffende de uitvoering en financiering van de bodemsanering van tankstations en gasolietanks voor verwarmingsdoeleinden.

De oplossing die voorligt om de activiteiten van bodemsanering verbonden aan stookolietanks te lanceren, strekt ertoe de draagwijdte van het fonds BOFAS en de statuten van de vzw BOFAS uit te breiden, om de ervaring van de bestaande vzw te kunnen benutten en de lancering van deze nieuwe activiteiten te kunnen versnellen. Op basis van de ervaring met BOFAS werd er een voorzichtige raming gemaakt van de financiële behoeften voor de sanering (curatief luik) van een significant aantal gasolietanks voor de verwarming van gebouwen met een woonfunctie. Het bodemsaneringsfonds voor tankstations BOFAS beschikt over financiële overschotten die hoe dan ook een bestemming moeten krijgen die aanleunt bij het sociale doel van BOFAS.

Met een vermindering van de bijdragen op benzine en diesel tot nul euro vanaf 1 januari 2018 zou, rekening houdende met de noodzakelijke middelen voor een derde aanmeldingsperiode, een bedrag beschikbaar zijn van circa 110 miljoen euro. Op basis van kostenramingen zou dit budget van 110 miljoen euro de werking van het fonds voor acht tot tien jaar kunnen financieren.

De informatie die zal worden verzameld tijdens de aanmeldingsperiode van drie jaar en tijdens de eerste saneringen, zal ervoor zorgen dat de verdere financiële behoeften om het volledige mechanisme te kunnen dekken, kunnen worden gepreciseerd. Hiervoor zullen regelmatig tussentijdse rapporten aan de overheden moeten worden opgesteld. Vanaf het einde van de aanmeldingsperiode van drie jaar moet het fonds op gedetailleerde wijze aan de Interregionale Bodemsaneringscommissie (IBC) rapporteren over de te verwachten inkomsten en uitgaven over de resterende periode van de erkenning. Dit moet de IBC toelaten ten laatste zes maanden nadien een eerste maal een gedocumenteerd dossier op te stellen en voor te leggen aan de gewestregeringen en aan de bevoegde federale ministers. Indien de conclusie van dit dossier aangeeft dat er onvoldoende financiële middelen zijn, zal een tweede financieringsmechanisme in werking treden via een verplichte bijdrage op gasolie voor verwarming die door het fonds wordt geheven lastens de accijnsplichtige ondernemingen. Initieel bedraagt de hoogte van deze bijdrage nul euro per liter brandstof. Het gedocumenteerd dossier dat de IBC aan de gewestregeringen en aan de bevoegde federale ministers bezorgt, moet een voorstel van aanpassing van de verplichte bijdrage op gasolie voor verwarming bevatten. Het komt dus aan de gewestregeringen en de bevoegde federale ministers toe om over de door de IBC voorgestelde aanpassing van de verplichte bijdrage een beslissing te nemen.

De Uitgebreide Interministeriële Conferentie Leefmilieu heeft op 22 februari 2018 het ontwerp van samenwerkingsakkoord goedgekeurd.

VOORSTEL VAN BESLISSING

Het overlegcomité keurt het ontwerp van samenwerkingsakkoord van **/**/**** tussen de Federale Staat, het Vlaams Gewest, het Waals Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest betreffende de uitvoering en financiering van de bodemsanering van tankstations en gasolietanks voor verwarmingsdoeleinden goed.

REGERINGSLID DAT HET DOSSIER INDIENT

Geert BOURGEOIS
Minister-president van de Vlaamse Regering

INVENTARIS

Ontwerp van samenwerkingsakkoord van **/**/**** tussen de Federale Staat, het Vlaams Gewest, het Waals Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest betreffende de uitvoering en financiering van de bodemsanering van tankstations en gasolietanks voor verwarmingsdoeleinden.

Memorie van toelichting bij het samenwerkingsakkoord.