

NOTA AAN DE LEDEN VAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Strategische geluidsbelastingkaarten voor de belangrijke wegen, voor de belangrijke spoorwegen en voor de luchthaven Brussel-Nationaal

1. SITUERING

Richtlijn 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai is in Vlaamse wetgeving omgezet bij besluit van de Vlaamse Regering van 22 juli 2005 inzake de evaluatie en de beheersing van het omgevingslawaai en tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende de algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne. De verplichtingen van de richtlijn houden verband met:

- de opmaak van strategische geluidsbelastingkaarten volgens gemeenschappelijke methoden voor belangrijke infrastructuren;
- de opmaak van actieplannen met als basis de prioritaire problemen die zijn vastgesteld op deze geluidsbelastingkaarten op grond van overschrijding van een relevante grenswaarde of andere criteria;
- het voorlichten en het raadplegen van het publiek over de geluidsproblematiek en de aanpak ervan.

De geluidsbelastingkaarten en de actieplannen moeten minstens vijfjaarlijks worden herzien en zo nodig aangepast.

Onder belangrijke infrastructuren worden begrepen:

- wegen waarop jaarlijks meer dan 3 miljoen voertuigen passeren;
- spoorwegen waarop jaarlijks meer dan 30.000 treinen passeren;
- burgerluchthavens waarop jaarlijks meer dan 50.000 vliegtuigbewegingen plaatsvinden, met uitsluiting van oefenvluchten met lichte vliegtuigen (alleen de luchthaven Brussel-Nationaal valt onder deze definitie);
- agglomeraties met een bevolking van meer dan 100.000 personen en een zodanige bevolkingsdichtheid dat het als stedelijk gebied kan worden beschouwd (voor het referentiejaar 2016 vallen Antwerpen, Gent en Brugge onder deze definitie).

Op 7 september 2007 en 7 december 2007 heeft de Vlaamse Regering de verantwoordelijkheden voor de uitvoering ervan vastgesteld en gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 15 januari 2008. Het departement Omgeving is daarbij aangeduid als instantie die instaat voor de uitvoering van de richtlijn, waaronder ook kan worden begrepen de rapportering aan de Europese Commissie van de in de geluidsbelastingkaarten vervatte gegevens als nader omschreven in bijlage VI van de richtlijn. Vooraleer de rapportage kan gebeuren, moet de Vlaamse Regering de geluidsbelastingkaarten goedkeuren.

Sinds de inwerkingtreding van het besluit van 22 juli 2005 werden strategische geluidsbelastingkaarten voor de situatie van 2006 en 2011 opgemaakt, door de Vlaamse Regering goedgekeurd en gerapporteerd aan de Europese Commissie. De relevante informatie met betrekking tot de aan de Europese Commissie toe te zenden gegevens over de strategische geluidsbelastingkaarten zijn

opgenomen in afdeling 2.2.4 ('Beleidsstaken betreffende de evaluatie en beheersing van omgevingslawaai'), subafdelingen 2.2.4.3, 2.2.4.5 en 2.2.4.6, en in de bijlagen 2.2.4.4 en 2.2.4.6 van VLAREM II.

De voornaamste bepalingen zijn de volgende.

- De strategische geluidsbelastingkaarten worden opgesteld en herzien op basis van minstens de geluidsbelastingsindicatoren L_{den} en L_{night} (omschreven in bijlage 2.2.4.1) en moeten voldoen aan de minimumeisen vermeld in bijlage 2.2.4.4 (artikel 2.2.4.3.1, §3).
- De waarden van L_{den} en L_{night} worden bepaald aan de hand van de bepalingsmethoden omschreven in bijlage 2.2.4.2 (artikel 2.2.4.3.1, §5). Voor spoorweglawaai en wegverkeerlawaai zijn dat de Nederlandse berekeningsmethoden.
- Om de strategische geluidsbelastingkaarten op te stellen voor de zones aan de grenzen van het grondgebied van het Vlaamse Gewest werkt het bestuur samen met de buurlanden of met de andere gewesten (artikel 2.2.4.5.1).
- De strategische geluidsbelastingkaarten voldoen aan volgende minimumeisen (bijlage 2.2.4.4):
 - de kaarten worden opgemaakt voor een hoogte van het waarneempunt van 4 m en in 5 dB-klassen van L_{den} en L_{night} ;
 - er is een grafische voorstelling voorhanden voor de informatie aan de burger;
 - de kaarten bevatten gegevens over het geschatte aantal mensen (in honderdtallen¹) dat buiten agglomeraties in woningen woont die zijn blootgesteld aan L_{den} -waarden, op 4 m boven de grond en aan de meest blootgestelde gevel, in elk van de volgende geluidsbelastingklassen: 55 tot 59 dB, 60 tot 64 dB, 65 tot 69 dB, 70 tot 74 dB en meer dan 75 dB;
 - De kaarten bevatten gegevens over het geschatte aantal mensen (in honderdtallen) dat buiten agglomeraties in woningen woont die zijn blootgesteld aan L_{night} -waarden op 4 m boven de grond en aan de meest blootgestelde gevel, in elk van de volgende geluidsbelastingklassen: 50 tot 54 dB, 55 tot 59 dB, 60 tot 64 dB, 65 tot 69 dB en meer dan 70 dB;
 - De kaarten bevatten gegevens over de totale oppervlakte (in km²) die is blootgesteld aan waarden van L_{den} die hoger zijn dan respectievelijk 55, 65 en 75 dB. Voorts het geschatte aantal woningen (in honderdtallen) en het geschatte aantal mensen (in honderdtallen) dat binnen deze contourlijnen woont. Deze cijfers moeten ook betrekking hebben op de agglomeraties;
 - op een of meer kaarten moeten ook de 55 en 65 dB-contourlijnen voor L_{den} zijn opgenomen, met informatie over de locatie van de dorpen, gemeenten en agglomeraties die binnen die contourlijnen liggen.
- De aan de Europese Commissie toe te zenden gegevens omvatten volgende onderdelen (bijlage 2.2.4.6):
 - een algemene beschrijving van de geluidsoort: locatie, omvang en verkeersgegevens;
 - een karakterisering van de omgeving: agglomeraties, dorpen, platteland of anderszins, informatie over ruimtelijke ordening, andere bronnen van geluidshinder;
 - de gebruikte berekenings- of meetmethoden;
 - de gegevens opgesomd in c tot en met f hierboven.

In deze nota worden de gegevens opgenomen met betrekking tot de strategische geluidsbelastingkaarten van de belangrijke wegen, de belangrijke spoorwegen en de luchthaven Brussel-Nationaal voor het referentiejaar 2016. De gegevens voor de agglomeraties zijn nog niet beschikbaar en zullen, van zodra beschikbaar, in een aanvullend dossier aan de Vlaamse Regering worden voorgelegd ter goedkeuring.

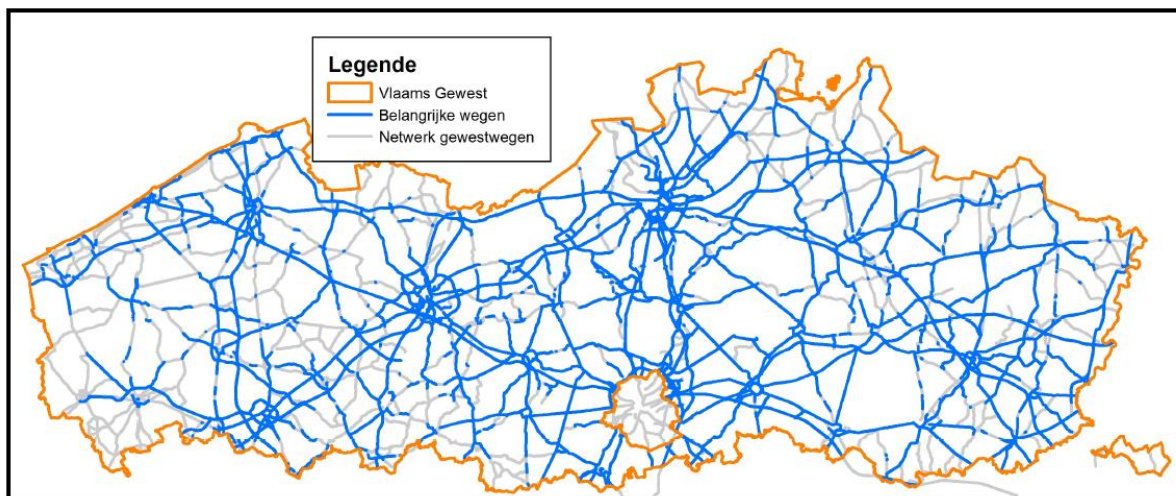
1.1. Strategische geluidsbelastingkaarten belangrijke wegen

De benodigde gegevens, met inbegrip van het kaartmateriaal voor rapportering aan de Europese Commissie, met betrekking tot de geluidskartering voor de belangrijke wegen en spoorwegen werd via een gezamenlijke aanbesteding en een gedeelde financiering door het departement Omgeving en

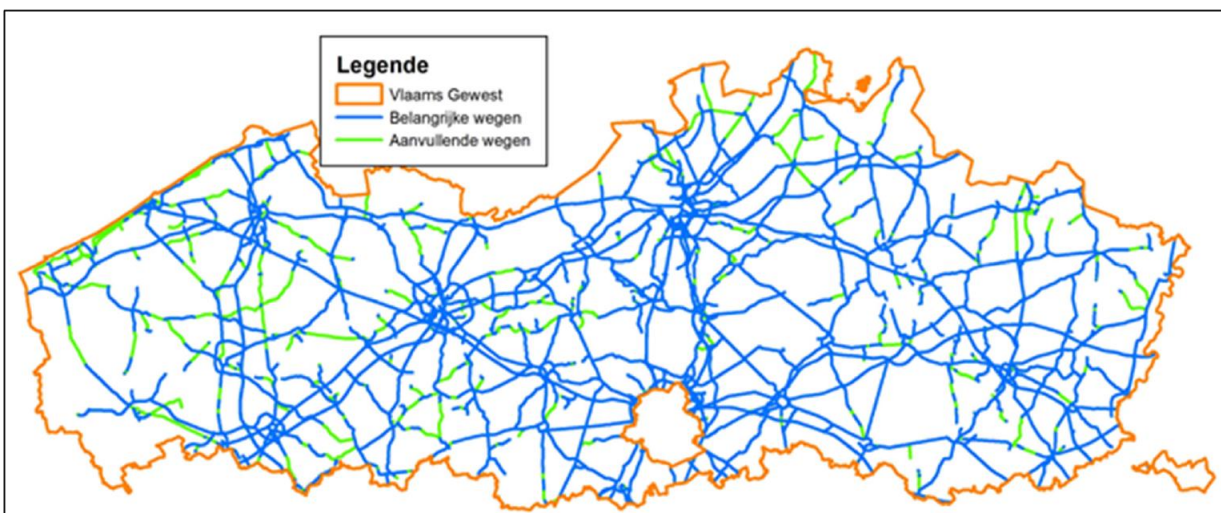
¹ Waar aantallen in 'honderdtallen' worden uitgedrukt, betekent dit dat het exacte aantal is afgerond naar het dichtstbijzijnde honderdtal.

het Agentschap Wegen en Verkeer opgemaakt door Vinçotte in samenwerking met G.I.M. Het eindrapport, waarin de toegepaste methodieken omstandig zijn toegelicht, gaat als bijlage 1.

Het beschouwde netwerk aan belangrijke wegen vertegenwoordigt een totale lengte van 8.303 km aan belangrijke wegen zoals gedefinieerd in Richtlijn 2002/49/EG (4.257 km als alleen rijrichting 1 wordt beschouwd). De lijst van de beschouwde belangrijke wegen gaat als bijlage 2.



De wegen waarop jaarlijks meer dan 3 miljoen voertuigen passeren, vormen geen aansluitend geheel. Teneinde te komen tot een logisch aaneensluitend netwerk van wegen werden volgens een welomschreven methodiek weggedelen toegevoegd voor een totaal van 1.090 km. Deze aanvullende wegen zijn mee opgenomen in onderstaande figuur en ook voor deze weggedelen is de geluidsbelasting berekend. Voor de rapportering aan de Europese Commissie worden deze bijkomende weggedelen evenwel niet mee in beschouwing genomen. Voor de presentatie van de geluidsbelastingkaarten aan de Vlaamse bevolking worden deze aanvullende wegen wel mee in beschouwing genomen. De geluidsbelastingkaarten van belangrijke en aanvullende wegen zijn beschikbaar op de uitwisselmap van de Vlaamse Regering en zullen ter beschikking gesteld worden op de website van het departement Omgeving. De digitale geodata zullen daarenboven toegevoegd worden aan GDI-Vlaanderen en ontsloten worden naar het publiek via de GIS-services van het Vlaams geoportaal voor geografische informatie (www.geopunt.be) alsook binnen het samenwerkingsverband Mercator via het GDI-medio-knooppunt MercatorNet.



De geluidskarten werden berekend op de manier beschreven in de bijlagen 2.2.4.1, 2.2.4.2 en 2.2.4.4 van VLAREM II. Dit betekent onder meer dat:

- de geluidskaarten zijn berekend volgens de Nederlandse Standaardrekenmethode II – SRM II, zoals beschreven in het Reken- en Meetvoorschrift Wegverkeerslawaaï 2002;
- de berekeningen gebeuren voor een meethoogte van 4 m;
- voor de telling van het aantal blootgestelden het niveau op de meest blootgestelde gevel van de woning maatgevend is.

De volgens Richtlijn 2002/49/EG aan de Europese Commissie toe te zenden gegevens zijn beschreven in bijlage VI, paragraaf 2, van de richtlijn. Meer bepaald zijn de paragrafen 2.5, 2.6 en 2.7 van toepassing.

«Aantal mensen (in honderdtallen) dat buiten agglomeraties in woningen woont die zijn blootgesteld² aan Lden-waarden in de volgende geluidsbelastingklassen (bijlage VI § 2.5)»

Klasse 55-59: 217.200

Klasse 60-64: 116.700

Klasse 65-69: 225.900

Klasse 70-74: 131.500

Klasse > 75: 8.300

«Aantal mensen (in honderdtallen) dat buiten agglomeraties in woningen met een speciale isolatie (als omschreven in bijlage VI § 1.5) woont die zijn blootgesteld aan Lden-waarden in de volgende geluidsbelastingklassen (bijlage VI § 2.5)»

Klasse 55-59: informatie niet beschikbaar

Klasse 60-64: informatie niet beschikbaar

Klasse 65-69: informatie niet beschikbaar

Klasse 70-74: informatie niet beschikbaar

Klasse > 75: informatie niet beschikbaar

«Aantal mensen (in honderdtallen) dat buiten agglomeraties in woningen met een stille gevel (als omschreven in bijlage VI § 1.5) woont die zijn blootgesteld aan Lden-waarden in de volgende geluidsbelastingklassen (bijlage VI § 2.5)»

Klasse 55-59: informatie niet beschikbaar

Klasse 60-64: informatie niet beschikbaar

Klasse 65-69: informatie niet beschikbaar

Klasse 70-74: informatie niet beschikbaar

Klasse > 75: informatie niet beschikbaar

«Aantal mensen (in honderdtallen) dat buiten agglomeraties in woningen woont die zijn blootgesteld aan Lnight-waarden in de volgende geluidsbelastingklassen (bijlage VI § 2.6)»

Klasse 50-54: 137.600

Klasse 55-59: 175.100

Klasse 60-64: 204.100

Klasse 65-69: 31.300

Klasse > 70: 400

«Aantal mensen (in honderdtallen) dat buiten agglomeraties in woningen met een speciale isolatie (als omschreven in bijlage VI § 1.5) woont die zijn blootgesteld aan Lnight-waarden in de volgende geluidsbelastingklassen (bijlage VI § 2.6)»

Klasse 50-54: informatie niet beschikbaar

² De voor de bepaling van de aantallen mensen en woningen gebruikte datasets bevatten enkel informatie over de locatie van woongebouwen en niet over deze van woningen. In overeenstemming met de bepalingen uit §2.44.iii van de “Good Practice Guide for Noise Mapping” (versie 2, update augustus 2007) werd dan ook het voorzorgsprincipe gehanteerd, waarbij het hoogste geluidsniveau op de gevel van het woongebouw werd toegekend aan alle mensen en woningen die binnen dit woongebouw voorkomen. Deze werkwijze zal ongetwijfeld leiden tot een overschatting van het werkelijke aantal.

Klasse 55-59: informatie niet beschikbaar
 Klasse 60-64: informatie niet beschikbaar
 Klasse 65-69: informatie niet beschikbaar
 Klasse > 70: informatie niet beschikbaar

«Aantal mensen (in honderdtallen) dat buiten agglomeraties in woningen met een stille gevel (als omschreven in bijlage VI § 1.5) woont die zijn blootgesteld aan Lnight-waarden in de volgende geluidsbelastingklassen (bijlage VI § 2.6)»

Klasse 50-54: informatie niet beschikbaar
 Klasse 55-59: informatie niet beschikbaar
 Klasse 60-64: informatie niet beschikbaar
 Klasse 65-69: informatie niet beschikbaar
 Klasse > 70: informatie niet beschikbaar

«De totale oppervlakte (in km²) die is blootgesteld aan waarden van Lden die hoger zijn dan respectievelijk 55, 65 en 75 dB(A) (bijlage VI § 2.7)»

Lden > 55: 1.520
 Lden > 65: 449
 Lden > 75: 107

«Het geschatte aantal mensen (in honderdtallen) dat in elk van deze zones woont (bijlage VI § 2.7)»

Lden > 55: 882.700
 Lden > 65: 442.700
 Lden > 75: 9.400

«Het geschatte aantal woningen (in honderdtallen) dat in elk van deze zones ligt (bijlage VI § 2.7)»

Lden > 55: 370.400
 Lden > 65: 191.700
 Lden > 75: 3.800

«Kaarten met de contourlijnen van 55 en 65 dB, met informatie over de locatie van de dorpen, gemeenten en agglomeraties (bijlage VI § 2.7)»

De bijhorende kaarten, ingezoomd op het provinciale niveau, met de contourlijnen van 55 en 65 dB Lden en Lnight, inclusief informatie over de locatie van dorpen, gemeenten en agglomeraties, zijn beschikbaar op de uitwisselmap van de Vlaamse Regering.

Samengevat kan men deze informatie weergeven in onderstaande tabel. De omschrijvingen 'EXCL' en 'INCL' slaan op het al dan niet in rekening brengen van de agglomeraties Antwerpen, Brugge en Gent in de cijfers.

Gegevens wegverkeer							
Paragraaf	Parameter	Omschrijving	Blootstellingsklassen				
2.5	Lden	EXCL	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
		personen ¹	217 200	116 700	225 900	131 500	8 300
2.6	Lnight	EXCL	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
		personen ¹	137 600	175 100	204 100	31 300	400
2.7	Lden	INCL	> 55		> 65		> 75
		km²	1520		449		107
		personen ¹	882 700		442 700		9 400
		woningen ¹	370 400		191 700		3 800

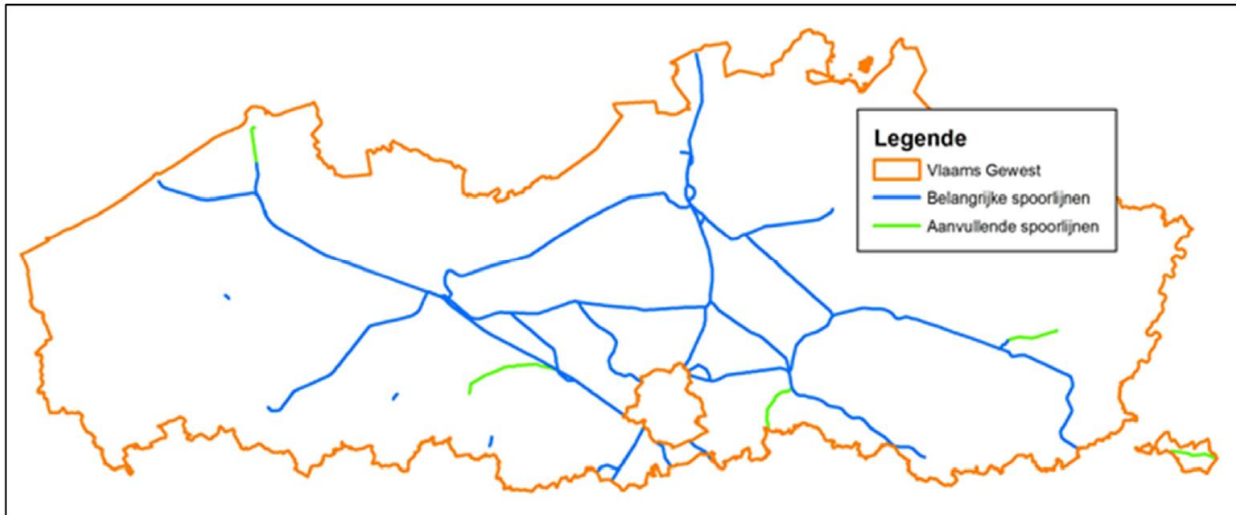
Om toe te laten deze blootstellingscijfers te vergelijken met de resultaten van de geluidskartering ronde 2 (referentiejaar 2011), is bovenstaande tabel hieronder hernomen, waarbij tussen haakjes het overeenkomstige resultaat van de tweede ronde van geluidskartering.

Gegevens wegverkeer						
Parameter	Omschrijving	Blootstellingsklassen				
Lden	EXCL	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
	personen¹	217 200 (263 800)	116 700 (128 500)	225 900 (172 100)	131 500 (131 700)	8 300 (25 300)
Lnight	EXCL	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
	personen¹	137 600 (156 500)	175 100 (169 800)	204 100 (137 800)	31 300 (34 000)	400 (3 100)
Lden	INCL	> 55		> 65		> 75
	km²	1 520 (1 635)		449 (465)		107 (116)
	personen¹	882 700 (881 900)		442 700 (408 000)		9 400 (35 000)
	woningen¹	370 400 (366 700)		191 700 (176 400)		3 800 (15 400)

De vergelijking van deze cijfers heeft echter belangrijke beperkingen, zoals is aangegeven in het rapport van Vinçotte. Nogal wat basisgegevens zijn gewijzigd ten opzichte van de vorige karteringsronde, wat een meer precieze inschatting van de werkelijke blootstelling betekent. Of en in welke mate deze gewijzigde cijfers ook een werkelijke wijziging van de geluidsniveaus en de daarbij horende hinder op het terrein inhouden voor referentiejaar 2016 ten opzichte van referentiejaar 2011, is onmogelijk precies in te schatten. De algemene tendens van de blootstellingsanalyse wijst eerder in de richting van een status quo of een lichte daling. Er is in ieder geval geen enkele indicatie dat de reële geluidsblootstelling zou toegenomen zijn.

1.2. Strategische geluidsbelastingkaarten belangrijke spoorwegen

De totale lengte van het beschouwde spoornetwerk bedraagt ongeveer 798 km, waarvan ongeveer 60 km aanvullende spoorwegen. De lijst van de beschouwde belangrijke spoorwegen gaat als bijlage 3. Zoals voor de wegen werd ook voor de spoorwegen een aantal spoorlijnen meer dan strikt noodzakelijk volgens Richtlijn 2002/49/EG in rekening gebracht. Voor de rapportering aan de Europese Commissie worden deze bijkomende spoorlijnen evenwel niet mee in beschouwing genomen. Voor de presentatie van de geluidsbelastingkaarten aan de Vlaamse bevolking worden deze aanvullende spoorwegen wel mee in beschouwing genomen. De geluidsbelastingkaarten van belangrijke en aanvullende spoorwegen zijn beschikbaar op de uitwisselmap van de Vlaamse Regering en zullen ter beschikking gesteld worden op de website van het departement Omgeving. De digitale geodata zullen daarenboven toegevoegd worden aan GDI-Vlaanderen en ontsloten worden naar het publiek via de GIS-services van het Vlaams geo-portaal voor geografische informatie (www.geopunt.be) alsook binnen het samenwerkingsverband Mercator via het GDI-medio-knooppunt MercatorNet.



De geluidskaarten werden berekend op de manier beschreven in bijlagen 2.2.4.1, 2.2.4.2 en 2.2.4.4 van VLAREM II. Dit betekent onder meer dat:

- de geluidskaarten zijn berekend volgens de Nederlandse Standaardrekenmethode II – SRM II, zoals beschreven in het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012;
- de berekeningen gebeuren voor een meethoogte van 4 m;
- voor de telling van het aantal blootgestelden het niveau op de meest blootgestelde gevel van de woning maatgevend is.

De volgens Richtlijn 2002/49/EG aan de Europese Commissie toe te zenden gegevens zijn beschreven in bijlage VI, paragraaf 2, van de richtlijn. Meer bepaald zijn de paragrafen 2.5, 2.6 en 2.7 van toepassing.

«Aantal mensen (in honderdtallen) dat buiten agglomeraties in woningen woont die zijn blootgesteld aan Lden-waarden in de volgende geluidsbelastingklassen (bijlage VI § 2.5)»

Klasse 55-59: 66.100
 Klasse 60-64: 39.600
 Klasse 65-69: 24.800
 Klasse 70-74: 19.400
 Klasse > 75: 5.200

«Aantal mensen (in honderdtallen) dat buiten agglomeraties in woningen met een speciale isolatie (als omschreven in bijlage VI § 1.5) woont die zijn blootgesteld aan Lden-waarden in de volgende geluidsbelastingklassen (bijlage VI § 2.5)»

Klasse 55-59: informatie niet beschikbaar
 Klasse 60-64: informatie niet beschikbaar
 Klasse 65-69: informatie niet beschikbaar
 Klasse 70-74: informatie niet beschikbaar
 Klasse > 75: informatie niet beschikbaar

«Aantal mensen (in honderdtallen) dat buiten agglomeraties in woningen met een stille gevel (als omschreven in bijlage VI § 1.5) woont die zijn blootgesteld aan Lden-waarden in de volgende geluidsbelastingklassen (bijlage VI § 2.5)»

Klasse 55-59: informatie niet beschikbaar
 Klasse 60-64: informatie niet beschikbaar
 Klasse 65-69: informatie niet beschikbaar
 Klasse 70-74: informatie niet beschikbaar
 Klasse > 75: informatie niet beschikbaar

«Aantal mensen (in honderdtallen) dat buiten agglomeraties in woningen woont die zijn blootgesteld aan Lnight-waarden in de volgende geluidsbelastingklassen (bijlage VI § 2.6)»

Klasse 50-54: 50.700

Klasse 55-59: 30.100

Klasse 60-64: 22.300

Klasse 65-69: 12.500

Klasse > 70: 1.400

«Aantal mensen (in honderdtallen) dat buiten agglomeraties in woningen met een speciale isolatie (als omschreven in bijlage VI § 1.5) woont die zijn blootgesteld aan Lnight-waarden in de volgende geluidsbelastingklassen (bijlage VI § 2.6)»

Klasse 50-54: informatie niet beschikbaar

Klasse 55-59: informatie niet beschikbaar

Klasse 60-64: informatie niet beschikbaar

Klasse 65-69: informatie niet beschikbaar

Klasse > 70: informatie niet beschikbaar

«Aantal mensen (in honderdtallen) dat buiten agglomeraties in woningen met een stille gevel (als omschreven in bijlage VI § 1.5) woont die zijn blootgesteld aan Lnight-waarden in de volgende geluidsbelastingklassen (bijlage VI § 2.6)»

Klasse 50-54: informatie niet beschikbaar

Klasse 55-59: informatie niet beschikbaar

Klasse 60-64: informatie niet beschikbaar

Klasse 65-69: informatie niet beschikbaar

Klasse > 70: informatie niet beschikbaar

«De totale oppervlakte (in km²) die is blootgesteld aan waarden van Lden die hoger zijn dan respectievelijk 55, 65 en 75 dB(A) (bijlage VI § 2.7)»

Lden > 55: 271

Lden > 65: 84

Lden > 75: 22

«Het geschatte aantal mensen (in honderdtallen) dat in elk van deze zones woont (bijlage VI § 2.7)»

Lden > 55: 199.500

Lden > 65: 62.700

Lden > 75: 5.700

«Het geschatte aantal woningen (in honderdtallen) dat in elk van deze zones ligt (bijlage VI § 2.7)»

Lden > 55: 81.700

Lden > 65: 25.800

Lden > 75: 2.400

«Kaarten met de contourlijnen van 55 en 65 dB, met informatie over de locatie van de dorpen, gemeenten en agglomeraties (bijlage VI § 2.7)»

De bijhorende kaarten, ingezoomd op het provinciale niveau, met de contourlijnen van 55 en 65 dB Lden en Lnight, inclusief informatie over de locatie van dorpen, gemeenten en agglomeraties, zijn beschikbaar op de uitwisselmap van de Vlaamse Regering.

Samengevat kan men deze informatie weergeven in onderstaande tabel. De omschrijvingen 'EXCL' en 'INCL' slaan op het al dan niet in rekening brengen van de agglomeraties Antwerpen, Brugge en Gent in de cijfers.

Gegevens spoorverkeer							
Paragraaf	Parameter	Omschrijving	55-59				
2.5	Lden	EXCL	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
		personen ¹	66 100	39 600	24 800	19 400	5 200
2.6	Lnight	EXCL	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
		personen ¹	50 700	30 100	22 300	12 500	1 400
2.7	Lden	INCL	> 55	> 65		> 75	
		km ²	271	84		22	
		personen ¹	199 500	62 700		5 700	
		woningen ¹	81 700	25 800		2 400	

Om toe te laten deze blootstellingscijfers te vergelijken met de resultaten van de geluidskartering ronde 2 (referentiejaar 2011) is bovenstaande tabel hieronder hernomen, waarbij tussen haakjes het overeenkomstige resultaat van de tweede ronde van geluidskartering.

Gegevens spoorverkeer							
Parameter	Omschrijving	Blootstellingsklassen					
Lden	EXCL	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75	
	personen ¹	66 100 (78 000)	39 600 (38 800)	24 800 (25 200)	19 400 (17 800)	5 200 (5 800)	
Lnight	EXCL	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70	
	personen ¹	50 700 (57 600)	30 100 (30 600)	22 300 (20 700)	12 500 (13 700)	1 400 (2 000)	
Lden	INCL	> 55	> 65		> 75		
	km ²	271 (297)	84 (88)		22 (23)		
	personen ¹	199 500 (221 100)	62 700 (63 500)		5 700 (7 000)		
	woningen ¹	81 700 (90 300)	25 800 (26 100)		2 400 (2 900)		

Voor de vergelijking van de blootstellingsgegevens met voorgaande karteringsronde gelden hier dezelfde bedenkingen als bij de belangrijke wegen. Voor meer duiding kan verwezen worden naar het rapport van Vinçotte. Ook voor spoorverkeerslawaaï geldt allicht dat eerder sprake is van een status quo of lichte daling dan wel van een toename van de reële geluidsblootstelling sedert vorige karteringsronde.

Zoals voorzien in de beslissingen van de Vlaamse Regering van 7 september 2007 en 7 december 2007 is een adviesvraag gericht aan spoorwegonderneming NMBS en infrastructuurbeheerder Infrabel naar aanleiding van de opmaak van de geluidsbelastingkaarten. Het advies van NMBS gaat als bijlage 4. Het advies van Infrabel gaat als bijlage 5.

1.3. Strategische geluidsbelastingkaarten luchthaven Brussel-Nationaal

De luchthaven Brussels Airport is de enige belangrijke luchthaven op het grondgebied van het Vlaamse Gewest in de zin van Richtlijn 2002/49/EG (meer dan 50.000 vliegbewegingen per jaar, oefenvluchten uitgezonderd). De vijfjaarlijkse update van strategische geluidsbelastingkaarten voor de luchthaven Brussels Airport als bedoeld in artikel 7, lid 1 en lid 5, van Richtlijn 2002/49/EG is beschikbaar in de vorm van het geluidscontourenrapport 2016. Brussels Airport stelt dit rapport ter beschikking op zijn website.

Deze studierapportering, opgemaakt in uitvoering van sectorale vergunningsvoorwaarden, beschrijft op een omvattende wijze de geluidimpact van de uitgevoerde vliegbewegingen in 2016 op de omgeving van de luchthaven Brussels Airport, dit zowel in het Vlaamse als het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest. Voor de rapportering aan de Europese Commissie zal alleen de impact op

het Vlaamse Gewest gerapporteerd worden. Voor de presentatie van de geluidsbelastingkaarten aan de Vlaamse bevolking zal uitgegaan worden van een gebiedsdekkende voorstelling, zoals opgenomen in de studierapportering. De geluidsbelastingkaarten van de luchthaven Brussel-Nationaal, bijgevoegd in bijlage 6, zullen hiertoe ter beschikking gesteld worden op de website van het departement Omgeving. De digitale geodata zullen daarenboven toegevoegd worden aan GDI-Vlaanderen en ontsloten worden via het Vlaams geoportaal voor geografische informatie (www.geopunt.be) alsook binnen het samenwerkingsverband Mercator via het GDI-medio-knooppunt MercatorNet.

De gebruikte berekeningsmethode is de methode zoals vermeld in bijlage 2.2.4.2 van VLAREM II met verwijzing naar de berekeningsmethode vermeld onder artikel 5.57.1.2, §3, van VLAREM II. De kaarten zijn in overeenstemming hiermee berekend met de rekenmethode zoals geïmplementeerd in de berekeningssoftware Integrated Noise Model (INM) versie 7.0b, uitgegeven door de FAA (U.S. Federal Aviation Administration).

De volgens Richtlijn 2002/49/EG aan de Europese Commissie toe te zenden gegevens zijn beschreven in bijlage VI, paragraaf 2, van de richtlijn. Meer bepaald zijn de paragrafen 2.5, 2.6 en 2.7 van toepassing.

«Aantal mensen (in honderdtallen) dat buiten agglomeraties in woningen woont die zijn blootgesteld³ aan L_{den} -waarden in de volgende geluidsbelastingklassen (bijlage VI § 2.5)»

Klasse 55-59: 44.000

Klasse 60-64: 12.500

Klasse 65-69: 5.000

Klasse 70-74: 500

Klasse > 75: 0

«Aantal mensen (in honderdtallen) dat buiten agglomeraties in woningen met een speciale isolatie (volgens bijlage VI § 1.5) woont die zijn blootgesteld aan L_{den} -waarden in de volgende geluidsbelastingklassen (bijlage VI § 2.5)»

Klasse 55-59: informatie niet beschikbaar

Klasse 60-64: informatie niet beschikbaar

Klasse 65-69: informatie niet beschikbaar

Klasse 70-74: informatie niet beschikbaar

Klasse > 75: informatie niet beschikbaar

«Aantal mensen (in honderdtallen) dat buiten agglomeraties in woningen met een stille gevel (volgens bijlage VI § 1.5) woont die zijn blootgesteld aan L_{den} -waarden in de volgende geluidsbelastingklassen (bijlage VI § 2.5)»

Klasse 55-59: informatie niet beschikbaar

Klasse 60-64: informatie niet beschikbaar

Klasse 65-69: informatie niet beschikbaar

Klasse 70-74: informatie niet beschikbaar

Klasse > 75: informatie niet beschikbaar

«Aantal mensen (in honderdtallen) dat buiten agglomeraties in woningen woont die zijn blootgesteld aan L_{night} -waarden in de volgende geluidsbelastingklassen (bijlage VI § 2.6)»

Klasse 45-49: 68.100 ⁴

³ De toegepaste methode is gebaseerd op de intersectie van de oppervlakte, begrepen binnen de geluidscontourintervallen (polygonen) met de layer van statistische sectoren, waarbij verondersteld wordt dat de bevolking per statistische sector gelijkmatig verdeeld is over deze sector. De gebruikte bevolkingsgegevens, beschikbaar op het niveau van de statistische sectoren, zijn afkomstig van het Nationaal Instituut voor de Statistiek (NIS) en geven de demografische toestand weer op 1 januari 2011 (p. 10 van rapport PA2017_001_BAC).

⁴ In het kader van de studierapportering zijn, in toepassing van de sectorale vergunningsvoorwaarden voor klasse 1 ingedeelde luchthavens conform artikel 5.57.1.2, §2, van VLAREM II, ook de blootstellingsgegevens voor

Klasse 50-54: 19.100
Klasse 55-59: 7.600
Klasse 60-64: 700
Klasse 65-69: 100
Klasse > 70: 0

«Aantal mensen (in honderdtallen) dat buiten agglomeraties in woningen met een speciale isolatie (volgens bijlage VI § 1.5) woont die zijn blootgesteld aan L_{night} -waarden in de volgende geluidsbelasting-classes (bijlage VI § 2.6)»

Klasse 45-49: informatie niet beschikbaar
Klasse 50-54: informatie niet beschikbaar
Klasse 55-59: informatie niet beschikbaar
Klasse 60-64: informatie niet beschikbaar
Klasse 65-69: informatie niet beschikbaar
Klasse > 70: informatie niet beschikbaar

«Aantal mensen (in honderdtallen) dat buiten agglomeraties in woningen met een stille gevel (volgens bijlage VI § 1.5) woont die zijn blootgesteld aan L_{night} -waarden in de volgende geluidsbelastingklassen (bijlage VI § 2.6)»

Klasse 45-49: informatie niet beschikbaar
Klasse 50-54: informatie niet beschikbaar
Klasse 55-59: informatie niet beschikbaar
Klasse 60-64: informatie niet beschikbaar
Klasse 65-69: informatie niet beschikbaar
Klasse > 70: informatie niet beschikbaar

«De totale oppervlakte (in km^2) die is blootgesteld aan waarden van L_{den} die hoger zijn dan respectievelijk 55, 65 en 75 dB(A) (bijlage VI § 2.7)⁵»

Lden > 55: 74,88 km^2
Lden > 65: 13,08 km^2
Lden > 75: 2,13 km^2

«Het geschatte aantal mensen (in honderdtallen) dat in elk van deze zones woont (Bijlage VI § 2.7)»

Lden > 55: 62.100
Lden > 65: 5.500
Lden > 75: 0

«Het geschatte aantal woningen (in honderdtallen) dat in elk van deze zones ligt (Bijlage VI § 2.7)⁶»

Lden > 55: 26.100
Lden > 65: 2.300

het Vlaamse Gewest beschikbaar in de klasse 45 tot 49 dB. Deze gegevens zijn ook opgenomen in de bijgevoegde EU-rapportering conform artikel 10, lid 2, van de richtlijn, hoewel dit strikt genomen niet vereist is volgens de richtlijn.

⁵ Niet opgenomen zijn de cijfers die betrekking hebben op geluidbelaste zones in agglomeraties blootgesteld aan L_{den} -waarden hoger dan 55 dB(A), zoals voorzien in bijlage VI § 2.7 van de richtlijn. Voor de luchthaven Brussels Airport is de agglomeratie die gedeeltelijk binnen de berekende geluidscontour L_{den} van 55 dB(A) valt, de agglomeratie van het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest. Voor de cijfers die betrekking hebben op deze specifieke agglomeratie, wordt verwezen naar de cijfers van de rapporterende instantie (Leefmilieu Brussel - BIM) van het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest.

⁶ Het geschatte aantal woningen per zone is gebaseerd op het geschatte aantal mensen dat in elke zone woont en de gemiddelde bezettingsgraad van woongelegenheden in het Vlaamse gewest (2,38 inwoners per woongelegenschap). De gemiddelde bezettingsgraad is hierbij gelijk genomen aan de verhouding van het totale aantal private huishoudens (2.652.271) tot het totale aantal inwoners (6.306.638) in het Vlaamse Gewest volgens de toestand op 1 januari 2011. (bron: Vlaamse Overheid, Departement Kanselarij en Bestuur - Studiedienst Vlaamse Regering, Regionale statistieken: <http://regionalestatistieken.vlaanderen.be/statistiek-demografie>).

Lden > 75: 0

«Kaarten met de contourlijnen van 55 en 65 dB, met informatie over de locatie van de dorpen, gemeenten en agglomeraties (bijlage VI § 2.7)»

De bijhorende kaart met de contourlijnen van 55 en 65 dB Lden en Lnight, inclusief informatie over de locatie van dorpen, gemeenten en agglomeraties, is voorgesteld in bijlage 7.

Samengevat kan men deze informatie weergeven in onderstaande tabel. De cijfers die betrekking hebben op de agglomeratie van het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest, zijn hier niet mee opgenomen.

Voor een inzicht in de evolutie van de geluidscontouren en een omstandige toelichting erbij wordt verwezen naar het al vermelde geluidscontourenrapport 2016.

Zoals voorzien in de beslissingen van de Vlaamse Regering van 7 september 2007 en 7 december 2007 werd een adviesvraag gericht aan luchthavenuitbater Brussels Airport Company naar aanleiding van de opmaak van de geluidsbelastingkaarten. Het advies gaat als bijlage 8.

Gegevens luchthaven Brussel-Nationaal								
Paragraaf	Parameter	Omschrijving	55-59					
2.5	Lden	EXCL	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75	
		personen	44 000	12 500	5 000	500	0	
2.6	Lnight	EXCL	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
		personen	68 100	19 100	7 600	700	100	0
2.7	Lden	EXCL	> 55	> 65		> 75		
		km ²	74,88	13,08		2,13		
		personen	62 100	5 500		0		
		woningen	26 100	2 300		0		

De rapportering aan de Europese Commissie gaat als bijlage 9.

Alle documenten zijn raadpleegbaar op de uitwisselmappen van de Vlaamse Regering.

2. BUDGETTAIRE WEERSLAG

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap.

Het advies van de Inspectie van Financiën van 24 mei 2018 gaat als bijlage 10 en stelt dat het akkoord van de Vlaamse minister van Begroting niet vereist is.

3. WEERSLAG OP HET PERSONEELSBESTAND EN DE PERSONEELSBUDGETTEN

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op het personeelsbestand en de personeelsbudgetten van de Vlaamse gemeenschap.

⁷ Niet weergegeven is het verloop van de 55 en 65 Lden-contourlijnen op het grondgebied van de agglomeratie van het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest. Hiervoor wordt verwezen naar de specifieke kaarten, gerapporteerd door de bevoegde instantie (Leefmilieu Brussel - BIM) van het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest.

4. WEERSLAG OP DE LOKALE BESTUREN

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op de lokale besturen.

5. KWALITEIT VAN DE REGELGEVING

Het voorstel van beslissing heeft geen regulerend effect op de burger, het bedrijfsleven of non-profit organisaties en vereist dan ook geen reguleringsimpactanalyse.

6. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist haar goedkeuring te hechten aan:

- 1° de gegevens van de strategische geluidsbelastingkaarten voor de belangrijke wegen referentiejaar 2016 en aan de rapportering ervan aan de Europese Commissie;
- 2° de gegevens van de strategische geluidsbelastingkaarten voor de belangrijke spoorwegen referentiejaar 2016 en aan de rapportering ervan aan de Europese Commissie;
- 3° de gegevens van de strategische geluidsbelastingkaarten voor de luchthaven Brussel-Nationaal referentiejaar 2016 en aan de rapportering ervan aan de Europese Commissie.

Joke SCHAUVLIEGE
Vlaams minister van Omgeving,
Natuur en Landbouw