

Advies

Voorstel van onderwijskwalificatie Graduaat in het transport en de logistiek

AHOVOKS adviseert om, in uitvoering van artikel 15 en 15/1 van het decreet betreffende de kwalificatiestructuur van 30 april 2009, ingevoegd bij het decreet van 12 juli 2013 en vervangen bij het decreet van 23 december 2016, een voorstel van onderwijskwalificatie 'graduaat in het transport en de logistiek' met 6 afstudeerrichtingen 'wegvervoer', 'luchtvracht', 'spoorvervoer', 'terminalbeheer', 'douanedeclaratie' en 'magazijnbeheer' te ontwikkelen. Dit voorstel van onderwijskwalificatie omvat de beroepskwalificaties 'dispatcher goederenvervoer' (niveau 5), 'dispatcher luchtvracht (loadcontroller)' (niveau 5), 'dispatcher spoorvervoer' (niveau 5), 'dispatcher terminal (pleinplanner)' (niveau 5), 'douanedeclarant' (niveau 5) en 'logistiek verantwoordelijke magazijn' (niveau 5) erkend op 20 april 2012, 31 januari 2014, 31 januari 2014, 31 januari 2014, 13 februari 2015 en 27 oktober 2017 door de Vlaamse Regering.

De wenselijkheid van de ontwikkeling van een onderwijskwalificatie

- De criteria van artikel 15/1, §2 van het decreet van 30 april 2009 betreffende de kwalificatiestructuur

Maatschappelijke, economische en culturele behoefte

Globaal genomen kan gesteld worden dat er heel wat tewerkstelling is in de sector van de internationale handel, het vervoer en de logistiek. Uit cijfergegevens blijkt dat de tewerkstelling sinds 2003 stelselmatig toenam, met een uitschieter in 2014.

Er zijn voldoende vacatures voor de verschillende functies binnen de sector, met een sterke toename in 2016 en 2017

In de lijst met knelpuntberoepen van VDAB worden logistiek verantwoordelijk, dispatcher goederenvervoer over de weg en douanedeclarant als een knelpuntberoep gedefinieerd. De spanningsindicator geeft aan dat er krapte is op de arbeidsmarkt.

Afgestudeerden van de opleiding graduaat in het transport en de logistiek kunnen dan ook zeker een plaats innemen op de arbeidsmarkt en kunnen helpen tegemoet te komen aan de schaarste van deze profielen

De onderwijskundige en opvoedkundige context

De opleiding graduaat in het transport en de logistiek heeft een plaats in het huidige opleidingsaanbod. De zes beroepskwalificaties die deze opleiding omvat verdiepen de achtergrond binnen een bepaald domein of toepassingsgebied. Ze leiden op naar specifieke tewerkstellingsplekken binnen de sector.

Vanuit de hbo5-opleiding schatten we de aansluiting met de arbeidsmarkt positief in. De doorstroom naar een verwante professionele bacheloropleiding behoort ook tot de mogelijkheden.

Mede gezien het tekort op de arbeidsmarkt is er dan ook plaats voor een graduaatsopleiding in transport en logistiek op niveau hbo5.

Continuïteit in de (studie)loopbaan

Zowel onderliggend (dbso, leertijd, bso, tso, Se-n-Se), als bovenliggend (PBA) is er een aanbod binnen de respectievelijke studiegebieden Handel en Handelswetenschappen en bedrijfskunde. De kennis en technieken worden steeds verdiept doorheen de studieloopbaan of concentreren zich op specifieke toepassingsgebieden.

Verwachte instroom en uitstroom

De verwachte instroom in en uitstroom uit de opleiding Graduaat in het transport en de logistiek vanuit aanverwante opleidingen is voldoende. In de praktijk merkt men dat de instroom zeer divers is met redelijk veel zij-instromers in de PBA- en de hbo5-opleidingen. De opleiding richt zich dan ook zowel naar cursisten die aan de slag willen in de logistieke sector als geïnteresseerden die er reeds werkzaam zijn en hun kennis van specifieke domeinen willen uitbreiden.

Beschikbare materiele en financiële middelen en expertise en mogelijkheid tot samenwerking met andere instellingen, arbeidsmarkt of bedrijfsleven indien vereist

De instellingen die vandaag een verwante hbo5-opleiding aanbieden beschikken in bepaalde mate over de noodzakelijke infrastructuur en expertise voor een graduaatsopleiding in transport en logistiek. Door de overdracht van de onderwijsbevoegdheid naar de hogescholen kan daarnaast ook gebruik gemaakt worden van de kennis en het materiaal beschikbaar binnen de professionele bacheloropleiding. Bovendien hebben de hogescholen ook een uitgebreid netwerk binnen de sector, waardoor ze expertise vanuit het veld kunnen binnenhalen, infrastructuur kunnen delen en gebruiken en voldoende praktijkervaring voor de studenten kunnen verzekeren. In een graduaatsopleiding wordt een derde van de tijd verplicht aan werkplekleren besteed.

De studieomvang uitgedrukt in studiepunten

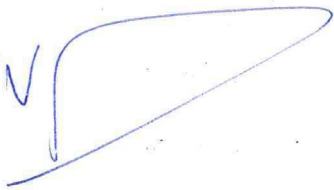
De studieomvang van het voorstel van onderwijskwalificatie 'graduaat in het transport en de logistiek' bedraagt 120 studiepunten. Rekening houdend met de inhoudelijke differentiatie tussen de beroepskwalificaties waaruit het voorstel van onderwijskwalificatie bestaat, wordt de omvang van elke afstudeerrichting geschat op 33% van het totaal aantal studiepunten.

De benaming van de opleiding, de mogelijke (toekomstige) afstudeerrichtingen en het studiegebied in het hoger beroepsonderwijs waartoe de opleiding behoort

De hbo5-opleiding krijgt de benaming 'graduaat in het transport en de logistiek' met afstudeerrichtingen 'wegvervoer', 'luchtvracht', 'spoorvervoer', 'terminalbeheer', 'douanedeclaratie' en 'magazijnbeheer'. De opleiding wordt ondergebracht in het studiegebied 'handelswetenschappen en bedrijfskunde'.

De verwantschap met bestaande hbo5-opleidingen

Het voorstel van onderwijskwalificatie 'graduaat in het transport en de logistiek' is inhoudelijk verwant met de bestaande hbo5-opleiding 'Logistiek, transport en mobiliteit'. Deze hbo5-opleiding kan hiernaar omvormen.



Ann Verhaegen
Administrateur-generaal AHOVOKS

25 april 2018