

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft:

Besluit van de Vlaamse Regering tot aanpassing van de regelgeving betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang - gedeeltelijke omzetting van richtlijn EU 2016/2309.

Definitieve goedkeuring

1. INHOUDELIJK

1. Bijgevoegd ontwerp van besluit werd principieel goedgekeurd bij beslissing van de Vlaamse Regering van 15 december 2017 (VR 2017 1512 DOC.1300-1BIS Omzetting RL 2016 2309 ADN – nota en VR 2017 1512 DOC.1300-2BIS Omzetting RL 2016 2309 ADN - BVR).

2. Bij het decreet van 6 juli 2012 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren wordt uitvoering gegeven aan de omzetting van Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad van 24 september 2008 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land, waarbij verwezen wordt naar de Europese overeenkomst over het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren van 26 mei 2000.

De voormelde richtlijn biedt een kader voor de internationale regels inzake het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, het spoor en de binnenwateren. Deze richtlijn beoogt één gemeenschappelijke regeling tot stand te brengen die van toepassing is op alle aspecten van het vervoer van gevaarlijke goederen binnen de Europese Unie. Inhoudelijk staan in de richtlijn geen bepalingen maar wordt er verwezen naar de Europese overeenkomst betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg (ADR), het reglement betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen per spoor (RID) en de Europese overeenkomst inzake het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (ADN).

Deze internationale overeenkomsten worden tweejaarlijks geactualiseerd.

Met de wijziging van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen (de zesde staatshervorming), werden de bevoegdheden betreffende het ADN, met uitzondering van het vervoer van de nucleaire goederen, de ontplofbare stoffen en dierlijk afval met gevaar voor de volksgezondheid, geregionaliseerd.

Het voorliggende besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van richtlijn (EU) 2016/2309 van de Commissie van 16 december 2016 tot vierde aanpassing aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang van de bijlagen bij Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land.

Hierbij dient bijgevolg het besluit van de Vlaamse Regering van 15 juli 2016 tot aanpassing van de regelgeving betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang te worden opgeheven.

Het besluit heeft geen betrekking op het weg- en spoorvervoer.

3. Het ontwerp van besluit werd op volgende wijze aangepast aan de opmerkingen van de Raad van State, geformuleerd in advies 63.216/3 van 25 april 2018:

In de aanhef werd bij de verwijzing naar het decreet van 6 juli 2012 als rechtsgrond de verwijzing naar het specifieke artikel 5 toegevoegd (punt 4.1. van het advies Raad van State).

Er werd in de aanhef een verwijzing naar het overleg met de andere gewesten en de Federale Staat op grond van de Bijzondere Wet tot hervorming der instellingen toegevoegd (punt 4.2).

De formulering in het vijfde lid van de aanhef inzake het advies van de MiNa-Raad werd overeenkomstig het advies van de Raad van State aangepast (punt 4.3).

In het zesde lid van de aanhef wordt aangegeven dat de Vlaamse Havencommissie advies heeft gegeven in de plaats van de Sociaal Economische Raad voor Vlaanderen (punt 4.4).

In het achtste lid van de aanhef wordt nu verwezen naar artikel 84, §1, eerste lid, 2° van de wetten op de Raad van State (punt 4.5).

In artikel 1 van het ontwerp wordt nu vermeld dat het te nemen besluit ook een omzetting is van richtlijn 2008/68/EG. (punt 5).

In artikel 2 van het ontwerp werden de woorden “tenzij anders vermeld in de bijlage” geschrapt.

2. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE BEGROTING VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

Zie principiële goedkeuring van het ontwerp van besluit bij beslissing van de Vlaamse Regering van 15 december 2017.

3. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE LOKALE BESTUREN

Zie principiële goedkeuring van het ontwerp van besluit bij beslissing van de Vlaamse Regering van 15 december 2017.

4. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP HET PERSONEELSBESTAND EN DE PERSONEELSBUDGETTEN

Zie principiële goedkeuring van het ontwerp van besluit bij beslissing van de Vlaamse Regering van 15 december 2017.

5. KWALITEIT VAN DE REGELGEVING

Zie principiële goedkeuring van het ontwerp van besluit bij beslissing van de Vlaamse Regering van 15 december 2017.

6. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering hecht haar goedkeuring aan het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot aanpassing van de regelgeving betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,

Ben Weyts

Bijlagen:

- het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot aanpassing van de regelgeving betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang (bijlage 1);
- het advies van de Vlaamse Havencommissie van 15 januari 2018 (bijlage 2);
- de beslissing van de Milieu- en Natuurraad van Vlaanderen van 31 januari 2018 om geen advies te verlenen (bijlage 3);
- Het advies van de Federale Staat van 15 maart 2018 ingevolge het overleg op grond van de Bijzondere Wet tot hervorming der instellingen van 8 augustus 1980, artikel 6, §3bis, 6° (bijlage 4);
- Het advies van het Waals Gewest ingevolge het overleg op grond van de Bijzondere Wet tot hervorming der instellingen van 8 augustus 1980, artikel 6, §3bis, 6° (bijlage 5)
- Advies 63.216/3 van de Raad van State van 25 april 2018 (bijlage 6).