



# **Gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'Ruimtelijke herinrichting van de Ring rond Brussel (RO)- deel Noord'**

**Procesnota: opstartfase**



# Gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan

'Ruimtelijke herinrichting van de Ring rond Brussel (R0) - deel Noord



Waarom maken we dit plan?

[ Doelstelling ]



Wat ging er aan dit plan vooraf?

[ Historiek ]



Over welk gebied gaat het?

[ Plangebied ]



Wat kunnen de effecten zijn?

[ Scoping ]

Het plan wil de ruimtelijke herinrichting van de Ring rond Brussel (R0) tussen, en met inbegrip van, de verkeerswisselaars Groot-Bijgaarden en Sint-Stevens-Woluwe mogelijk maken, dit om te komen tot een veiligere ring en een verbeterde werk- en leefomgeving rond de ring. [Meer weten? Raadpleeg de startnota.](#)

Files, accidenten en incidenten zijn dagelijkse kost op de ring, onder andere door gevaarlijke knelpunten. Bovendien heeft de ring al een zekere leeftijd en dateert hij uit een tijd waar er (nog) geen ruimte werd gegeven aan andere weggebruikers en zo is de ring vandaag de dag voor velen een barrière. Voorliggende startnota is een logische volgende stap in een proces dat al enige tijd loopt en dat wordt verdergezet in samenspraak met alle actoren. [Meer weten? Raadpleeg de startnota.](#)

Het plangebied is het projectgebied rond de Ring rond Brussel tussen, en met inbegrip van, de verkeerswisselaars Groot-Bijgaarden en Sint-Stevens-Woluwe. [Meer weten? Raadpleeg de startnota.](#)

[Meer weten? Raadpleeg de startnota.](#)

## Het plan

De Ring rond Brussel (R0) is oude en verouderde infrastructuur. De eerste delen dateren van ruim 60 jaar geleden. Het verkeersvolume toen en nu is een veelvoud. Over/onder/naast de ring is er weinig ruimte voor voetgangers, fietsers en openbaar vervoer. De vele gevaarlijke knelpunten leiden tot dagelijkse files, accidenten en incidenten, wat zorgt voor sluipverkeer in de gemeenten rond de ring, waardoor de leefbaarheid erop achteruit gaat.

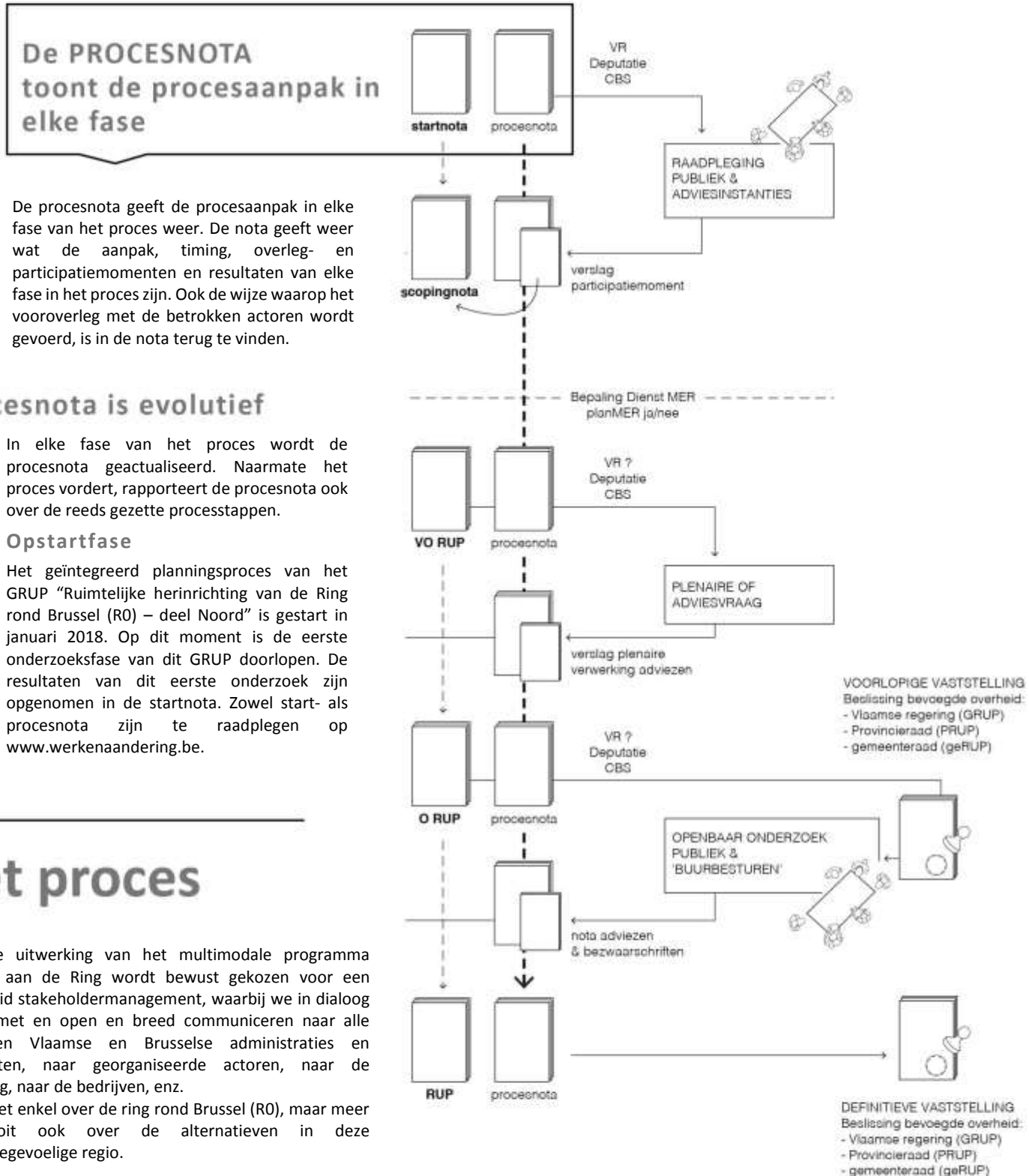
De ruimtelijke herinrichting van het projectgebied van de R0 houdt het toepassen van het principe van het scheiden van doorgaand en lokaal verkeer op de R0 in. Dit zorgt voor een veiligere ring met minder incidenten en dus een betere doorstroming; wat ook het sluipverkeer terug naar de ring haalt en zo de omliggende woonkernen meer leefbaar maakt.

Tegelijkertijd zorgt de ruimtelijke herinrichting van het projectgebied van de R0 voor multimodale verbindingen over, onder en naast de R0, en zet ze in op de landschappelijke inpassing van de infrastructuur en op groene en blauwe verbindingen. Zo biedt de herinrichting de mogelijkheid om een verbeterde werk- en leefomgeving rond de ring te creëren en opnieuw ruimte onder, boven en langs de R0 te maken voor fietsers, voetgangers, openbaar vervoer, dieren en groen.

De ring moet, met andere woorden, in plaats van de barrière die ze vandaag vormt, zorgen voor verbindingen in de toekomst.

# & PROCES

## Hoe ver staat het proces voor de opmaak van het GRUP?



## Het proces

Voor de uitwerking van het multimodale programma Werken aan de Ring wordt bewust gekozen voor een uitgebreid stakeholdermanagement, waarbij we in dialoog treden met en open en breed communiceren naar alle betrokken Vlaamse en Brusselse administraties en gemeenten, naar georganiseerde actoren, naar de bevolking, naar de bedrijven, enz.

En dit niet enkel over de ring rond Brussel (R0), maar meer dan ooit ook over de alternatieven in deze congestiegevoelige regio.

Dit RUP omvat een specifiek onderdeel uit het globale verhaal, nl. de herinrichting van het projectgebied Ring rond Brussel tussen verkeerswisselaars Groot-Bijgaarden en Sint-Stevens-Woluwe.

## Inhoud

1	Overlegstructuur .....	7
1.1	Overlegstructuur Programma ‘Werken aan de Ring’ .....	7
1.2	Aanpassing aan bestaande overlegstructuur in functie van het GRUP .....	19
2	Procesverloop en -aanpak in functie van het GRUP .....	21
2.1	Opstartfase .....	22
2.1.1	Doelstelling – onderzoek .....	22
2.1.2	Overleg- en participatie .....	22
2.1.3	Timing .....	24
2.1.4	Documenten .....	24
2.2	Scopingfase .....	25
2.2.1	Doelstelling – onderzoek .....	25
2.2.2	Overleg- en participatie .....	25
2.2.3	Timing .....	25
2.2.4	Documenten .....	25
2.3	Ontwerp planvormingfase .....	26
2.3.1	Doelstelling – onderzoek .....	26
2.3.2	Overleg-en participatie .....	26
2.3.3	Timing .....	26
2.3.4	Documenten .....	26
2.4	Planvormingfase .....	27
2.4.1	Doelstelling – onderzoek .....	27
2.4.2	Overleg-en participatie .....	27
2.4.3	Timing .....	27
2.4.4	Documenten .....	27
2.5	Goedkeuringsfase .....	27
2.5.1	Doelstelling – onderzoek .....	27
2.5.2	Overleg-en participatie .....	28
2.5.3	Timing .....	28
	28	
2.5.4	Documenten .....	28
3	Bijlagen .....	28

# Procesnota

Dit document vormt de procesnota van 29 april 2018 bij het Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan 'Ruimtelijke herinrichting van de Ring rond Brussel (R0)- deel Noord' (hierna afgekort als: "het GRUP").

In deze procesnota, opgemaakt bij de opstart van het planproces, vindt u een overzicht van het proces en overleg in de reeds doorlopen opstartfase. Daarnaast geeft de procesnota weer welke de volgende stappen zullen zijn. Dit gebeurt door per fase van het proces aan te geven wat de doelstelling van de fase is, welk onderzoek en overleg erin zullen worden opgenomen, wat de verwachte timing is, wat het resultaat moet zijn en welke inspraak- en participatiemomenten gepland worden. Onderhavige procesnota betreft de eerste versie en zal in de loop van de procedure verder worden aangepast. De wijzigingen zullen telkens worden opgenomen in een nieuwe versie.

In deze procesnota is enkel het procesverloop en –aanpak terug te vinden. Voor alle inhoudelijke informatie over het GRUP verwijzen we naar de startnota die in deze fase samen met de procesnota raadpleegbaar is. Met deze eerste procesnota en de bijhorende startnota start de Vlaamse overheid het planproces voor de concrete uitwerking van het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan formeel op.

Het proces dat in kader van dit GRUP wordt doorlopen wordt maximaal ingepast in het reeds lopende participatieproces.

## **Contact en info:**

Departement Omgeving

[www.omgevingvlaanderen.be](http://www.omgevingvlaanderen.be)

Adres : Phoenixgebouw, Koning Albert II-laan 19 bus 16, 1210 Brussel

De Werkvennootschap

<https://dewerkvennootschap.vlaanderen/>

Adres: Sint- Lazaruslaan 4- 10, 1210 Brussel

# 1 Overlegstructuur

Het Programma ‘Werken aan de Ring’<sup>1</sup>, waartoe het onderdeel “*Herinrichting van de Ring rond Brussel (R0)- deel Noord*”- voorwerp van onderhavig geïntegreerd GRUP-proces- behoort, is een omvattend programma. Dit multimodale programma heeft als doel om mee de mobiliteitsproblematiek in de Vlaamse rand en omstreken aan te pakken. Veel groepen in de samenleving hebben er mee te maken en veel mensen ondervinden de gevolgen (negatief of positief) ervan.

Voor het programma ‘Werken aan de Ring’ startte De Werkvennootschap reeds in september 2017 met een intensief proces van overleg met de verschillende betrokken partners (zowel de Vlaamse steden, gemeenten en administraties als de stad Brussel, de Brusselse gemeenten en administraties) om de mobiliteit in de Vlaamse rand en Brussel te bekijken. Om het overleg met de verschillende betrokken partners te stroomlijnen, werd een algemene overlegstructuur opgezet die voor alle projectonderdelen van het Programma ‘Werken aan de Ring’ wordt ingezet.

Om te vermijden dat de betrokken partners met verschillende overlegstructuren zullen worden geconfronteerd, is geopteerd om voor dit GRUP-proces de bestaande overlegstructuur zoveel mogelijk aan te houden en aan te passen waar nodig. De aanpassingen kaderen vooral in de verplichtingen die vanuit de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening worden opgelegd.

Hierna wordt de overlegstructuur voor het Programma ‘Werken aan de Ring’ in het algemeen besproken, daarna wordt ingegaan op de aanvullingen aan de bestaande overlegstructuur, specifiek voor dit GRUP, en tot slot wordt een overzicht gegeven van de te doorlopen procedure om te komen tot een GRUP.

## 1.1 Overlegstructuur Programma ‘Werken aan de Ring’

De Werkvennootschap kiest er zeer bewust voor om open en breed te communiceren naar alle betrokken administraties en gemeenten, naar georganiseerde actoren, naar de bevolking, naar de bedrijven, enz. en om in dialoog te treden over het Programma ‘Werken aan de Ring’. Ze doet dit door het opzetten van een uitgebreid overleg- en participatieproces, dat startte midden 2017 met de eerste overlegmomenten over de kadernota<sup>2</sup>. Begin september 2017 zijn diverse werksessies en werkateliers met de ambtelijke actoren van start gegaan, en deze lopen ook momenteel nog door. Het doel van de werksessies en werkateliers is om via een intensief overlegproces en studietraject tot een gedragen voorontwerp plus (hierna afgekort als: “VO+”)<sup>3</sup> te komen. Het lopende proces zoekt aldus een VO+ waarin de actoren zich kunnen vinden en waaronder ze mee hun schouders kunnen zetten. Daarnaast wordt ook in dialoog gegaan met de bevolking. Tot slot wordt er ook intensief overlegd met en teruggekoppeld naar de bedrijven, het middenveld en belangenorganisaties.

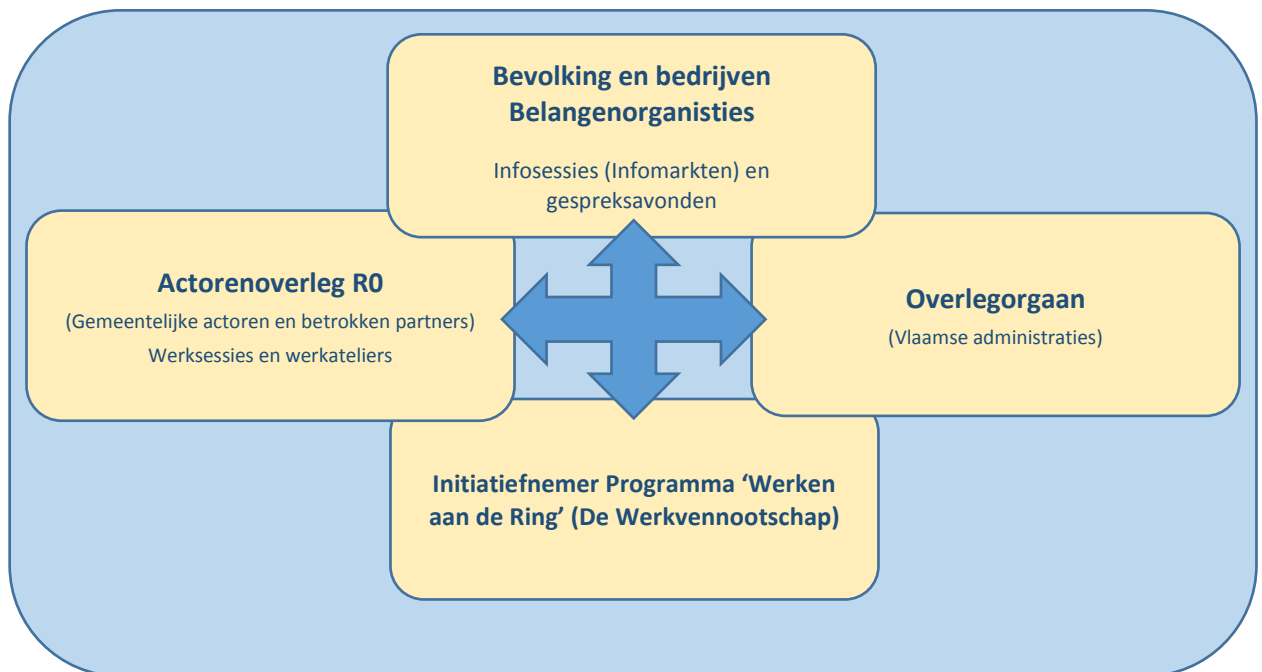
Om het overleg- en participatieproces efficiënt en doeltreffend te laten verlopen, werd voor alle overleggen voor alle projectonderdelen van het Programma ‘Werken aan de Ring’ een geïntegreerde overlegstructuur opgezet. Schematisch is deze weer te geven als volgt:

---

<sup>1</sup> Het Programma “*Werken aan de Ring*” omvat naast de herinrichting van het projectgebied Ring rond Brussel (R0) tussen de verkeerswisselaars Groot-Bijgaarden en Sint-Stevens-Woluwe, ook een aantal fietssnelwegen en tram(bus)lijnen van het Brabantnet; voor nadere uiteenzetting hierover wordt verwezen naar de bespreking in de Startnota.

<sup>2</sup> De Kadernota Werken aan de Ring beschrijft het algemeen kader voor het Programma ‘Werken aan de Ring’ op de grote schaal, zowel voor mobiliteit als voor ruimte.

<sup>3</sup> Het VO+ is een verdere uitwerking van de gekozen infrastructuurvariant die werd uitgewerkt als voorontwerp in 2014 (VO2014), waarbij o.a. veel meer aandacht wordt besteed aan de ruimtelijke inpasbaarheid en het wegwerken van de barrières.



Hierna wordt kort toegelicht wie in welke overleggroep aanwezig is en via welke weg zij worden betrokken.

### **1.1.1. Bevolking en bedrijven/Belangenorganisaties**

(a) *Wie?*

Deze groep omvat *één ieder* die mee wil nadenken over de werken aan en rond de ring. Het is immers niet de bedoeling om de herinrichting van de ring of de fietssnelwegen of de tramlijnen in theorie van achter een bureau te gaan uitwerken zonder enige voeling met de realiteit. De bewoners en bedrijven langsheen de ring (van Groot-Bijgaarden tot Kraainem), maar ook de pendelaars en gebruikers- zoals vb. transportbedrijven- ondervinden dagelijks hinder op en rond de ring. Hun ideeën, suggesties, visie, bekommernissen, enz. zijn dan ook essentieel in het hele proces. Hun betrokkenheid en participatie vormt aldus een belangrijk onderdeel in de realisatie van het voorliggend programma. Uit het participatieproces kunnen mooie win-wins ontstaan.

(b) *Op welke manier betrokken?*

#### Bevolking

Het Programma 'Werken aan de Ring' volgt een positieve en proactieve communicatie, waarbij de betrokkenheid van de brede bevolking en doelgroepen wordt geactiveerd.

Doorheen het proces worden infomarkten en gespreksavonden per gemeente voorzien. Op deze bijeenkomsten voor de bredere bevolking, economische gebruikers en maatschappelijke groepen wordt een interactieve open dialoog gevoerd. Dit is niet altijd evident, want het is zeker niet altijd een



goed nieuws-show. Het is eerlijk laten zien waar we zelf mee worstelen. Echter, dit maakt dat er maximale input vanuit de groep kan komen en dat eventuele voorstellen/scenario's samen kunnen besproken worden, en bijgestuurd waar mogelijk.

Deze infomomenten en gespreksavonden worden met de betrokken colleges van burgemeester en schepenen, gemeenteraden, mobiliteitscommissies, ... doorgesproken en voorbereid.

De website [www.werkenaandering.be](http://www.werkenaandering.be) wil maximaal aanvullende communicatie bieden en is de voornaamste informatiebron voor de bevolking. Hier kan men de laatste stand van zaken terugvinden, meer details met betrekking tot de infomarkten en gespreksavonden, zich inschrijven op de nieuwsbrief, vragen stellen en opmerkingen meegeven, .... De website zal ook worden ingezet om de onderwerpen die tijdens de gespreksavonden naar boven komen, inzichtelijk te maken (via kaarten en verslagen). Ook sociale media worden als informatiekanaal ingezet.

Naast online communicatie wordt er ook offline gecommuniceerd. Periodiek willen we een krantje uitgeven (zesmaandelijks) waarbij verdere toelichting zal worden gegeven over het programma en de werken. Dit geeft de mogelijkheid om naar een breed publiek terug te koppelen over de infomarkten en gespreksavonden, stakeholders (zowel ambtelijke als bewoners, bedrijven of gebruikers) aan het woord te laten, een stand van zaken mee te geven met mijlpalen of te communiceren m.b.t. hinder (op het moment dat er werken aan de gang zijn) en ze bovendien te *teasen* voor volgende infomomenten en gespreksavonden. Daarnaast proberen we ook met persberichten, informatie in de kranten en op de websites van de betrokken lokale besturen een breed bereik te krijgen.

Bijzondere aandacht zal worden besteed aan de communicatie over mogelijke, noodzakelijke grondverwerving. Deze communicatie verloopt rechtstreeks met de betrokken eigenaars en bewoners.

#### *Reeds plaatsgevonden en geplande participatiemomenten*

In november 2017 werden 3 participatiemomenten over de fietssnelwegen georganiseerd.<sup>4</sup> Deze werden georganiseerd in Kraainem, Vilvoorde en Meise. Op deze participatiemomenten konden de bewoners kennisnemen van de plannen voor de aanleg van de fietssnelwegen en in gesprek gaan met de ontwerpers. Verder werd zeer kort duiding gegeven bij het Programma 'Werken aan de Ring' en het verdere traject. De bedoeling was hierbij om aan de bewoners duidelijk te maken dat deze fietssnelwegen kaderen binnen het bredere Programma 'Werken aan de Ring'. Bij alle communicatie over deze fietssnelwegen – en dus ook tijdens deze participatiemomenten – worden de fietssnelwegen voorgesteld als een onderdeel van de multimodale oplossing voor de mobiliteits- en leefbaarheidsproblematiek in de regio rond de hoofdstad. Door fietssnelwegen aan te leggen op kortere termijn dan de herinrichting van de Ring rond Brussel zelf, willen we alvast ons steentje bijdragen aan een hoogwaardig en kwalitatief alternatief voor de wagen.

Tijdens deze eerste participatiesessies over de fietssnelwegen werden ook Brabantnet (hoogwaardig openbaar vervoer) en de park & rides, als multimodale knooppunten, besproken. In die zin waren deze participatiesessies een opwarmertje voor de verdere participatie rond het Programma 'Werken aan de Ring'.

In maart 2018 werd de bevolking zeer intensief bevraagd, tijdens 3 infomarkten en 9 gespreksavonden georganiseerd. De infomarkten werden georganiseerd per zone en vonden plaats op:

- zaterdag 3 maart in Vilvoorde;

---

<sup>4</sup> De vergunningsaanvragen voor enkele fietssnelwegen zijn/ zullen reeds in 2018 (worden) ingediend.

- zaterdag 10 maart in Zaventem; en
- zaterdag 17 maart in Wemmel.

Op deze infomarkten werd uitvoerig toelichting gegeven bij het Programma 'Werken aan de Ring' en werden thema's zoals groenverbindingen, fietsverbindingen, maar ook geluid en fijn stof inzichtelijker gemaakt.



De gespreksavonden werden eerder lokaal georganiseerd en zoomden in op de specifieke zone waar de avond wordt georganiseerd. Op deze gespreksavonden was het de bedoeling om via gesprekstafels in dialoog te gaan met de bevolking en te capteren wat er leeft, wat de bezorgdheden zijn, wat de bevolking als opportuniteiten ziet.

Door de nauwe samenwerking met de gemeente was er hier ook de mogelijkheid om aanvullende programma's/wensen/ideeën van de stad of gemeente af te toetsen.

Tijdens de gespreksavonden werd eerst ruimte en tijd voorzien om het Programma in detail te ontdekken (al dan niet begeleid door de ontwerpers, telkens op vraag van de bezoekers). Vervolgens werd de mogelijkheid geboden om deel te nemen aan gesprekstafels. Hoewel steeds aangepast aan de locatie was er algemeen een tafel die inzoomde op de lokale groenverbindingen en een tafel die de manier waarop de mensen zich vandaag en in de toekomst zullen verplaatsen (te voet, met de fiets, met het openbaar vervoer of met de auto) aankaartte.

Elke deelnemer kon tijdens deze tafelgespreken zijn ideeën, bezorgdheden, wensen uiteenzetten waarna per thema een gesprek werd aangegaan. Er werd aangespoord tot een open, constructieve dialoog tussen ontwerpers en burgers, maar eveneens tussen burgers onderling. Al deze opmerkingen, suggesties en ideeën werden/ worden vervolgens geïnventariseerd en meegenomen in het verdere proces. De feedback zal terug te vinden zijn via de algemene website en zal tevens worden meegenomen tijdens een volgend infomoment. Waar mogelijk, zullen de gestelde vragen worden beantwoord en/ of zal worden aangegeven of een bepaald onderwerp als onderzoeksvraag (zie infra) wordt meegenomen in het verdere proces.

Daarnaast werd ook de mogelijkheid geboden om, los van de gesprektafels, suggesties te noteren en mee te geven. Ook deze input zal verwerkt worden.





Volgende infoavonden werden georganiseerd:

- 5 maart – Meise / Grimbergen;
- 7 maart – Vilvoorde;
- 8 maart – Strombeek / Koningslo;
- 14 maart – Kraainem (NL&FR);
- 15 maart – Machelen
- 19 maart – Zaventem;
- 20 maart – Wemmel / Jette NL;
- 21 maart – Wemmel / Jette FR; en
- 22 maart – Dilbeek / Asse.

Om deze infomarkten en gespreksavonden kenbaar te maken aan het publiek is een ondersteunende, geïntegreerde communicatiecampagne op poten gezet. Het speerpunt van deze campagne is een huis-aan-huisbedeelde brochure die in de hele Vlaamse rand rond Brussel werd bedield. Zo'n 125.000 adressen hebben in februari deze brochure in de bus gekregen. Het doel van deze brochure was tweeledig: enerzijds mensen informeren over het Programma 'Werken aan de Ring', anderzijds mensen uitnodigen om deel te nemen aan de infomarkten en participatiesessies. De brochure is dan ook opgedeeld in een zijde met informatieverstrekking en een zijde met uitnodiging tot inspraak.

Om deze huis-aan-huisbrochure te ondersteunen, werd een advertentiecampagne met *teasende* en nieuwsgierig makende beelden georganiseerd, die mensen zou doen herinneren aan de brochure die ze per post hebben gekregen.

Deze advertentiecampagne omvatte:

- Regiogebonden advertenties in De Zondag / Deze Week;
- Flyers op culture plekken in de regio;
- Posters en affiches in horeca-aangelegenheden en culturele plekken in de regio; en
- Facebook-advertenties met nauw gesegmenteerde doelgroepselectie.

Op al deze campagnebeelden staat het logo van het Programma 'Werken aan de Ring' steeds zeer duidelijk op de voorgrond, en worden mensen ook aangespoord om naar de website te surfen. Zo worden ook de mensen die geen huis-aan-huisbrochure hebben gekregen, bereikt.

Na de participatiesessies in maart is het de bedoeling om de bevolking blijvend te informeren over het Programma 'Werken aan de Ring'. In de eerste plaats, zoals hoger aangegeven, is er de website [www.werkenaandering.be](http://www.werkenaandering.be), die regelmatig zal worden voorzien van updates en nieuws.

Zoals hierboven reeds meegegeven zal er een krantje worden uitgegeven en breed verspreid in de Vlaamse rand en de deelgemeenten van Brussel die naast de ring gelegen zijn.

In 2018 worden nog twee edities van dit krantje uitgegeven. Inhoudelijk focust het krantje sterk op enerzijds de terugkoppeling van de participatie- en informatiesessies, en anderzijds op informatie over het project: een interview met een bioloog over de fauna en flora in de natuurgebieden langs de ring, artikels over duurzame mobiliteit, etc... De bedoeling is dat alle kernwaarden van het Programma 'Werken aan de Ring' naar voren worden gebracht door interessante en leuke (nieuwsartikels) met een *human interest* insteek.

In juni 2018 wordt een tweede, beperktere, informatieronde voorzien in de drie zones. Hier zal inzichtelijk worden gemaakt wat de reacties van de bevolking waren tijdens de gespreksavonden en hoe dit in verder verloop het proces wordt meegenomen. Er wordt verduidelijkt welke zaken wel en welke zaken niet kunnen worden opgenomen in het ontwerp. Alle bijkomende opmerkingen en vragen worden eveneens inzichtelijk gemaakt. Bijkomend kadert deze inforonde ook binnen het geïntegreerd planproces. De volledige procedure zal helder worden toegelicht, ook de mogelijkheid voor verder input wordt geboden en er wordt duidelijk aangegeven wat de vervolgstappen zijn in het verdere verloop van het ontwerp- en planproces.

Deze inforondes zouden kunnen gekoppeld worden aan een wandel- en fietstocht langs de zones waar de belangrijkste ingrepen zullen gebeuren, zij het infrastructureel, zij het voor recreatieve groenverbindingen.

In het najaar van 2018 wordt een derde inforonde voorzien in dezelfde gemeenten als de participatie- en infosessies van maart om de meer gevorderde ontwerpen te tonen, alsook te informeren over de eerste werken aan bepaalde fietssnelwegen.

### Bedrijven

Specifiek voor de bedrijven is voor het Programma 'Werken aan de Ring' een mobiliteits- en bereikbaarheidsmanager aangesteld vanuit VOKA. Deze vormt een brugfiguur tussen De Werkvennootschap en de bedrijven. In eerste instantie is zijn taak om de bedrijven nu reeds te enthousiasmeren om volop in te zetten op de nodige modal/ mental shift. In dat kader verzorgt VOKA infomomenten en participatiemomenten voor bedrijvenzones die zich bevinden in de nabijheid van de ring om de geplande werkzaamheden rond fiets en openbaar vervoer toe te lichten. Op die momenten worden ook de geplande ingrepen op de ring toegelicht en wordt uitleg gegeven en input gevraagd omtrent nieuwe of aangepaste ontsluitingen van de bedrijventerreinen.

Een algemene kennismakingsronde werd per zone georganiseerd tijdens de maand november 2017. Volgende participatiemomenten werden georganiseerd in de maand maart:

- 7 maart – Vilvoorde;
- 8 maart – Brussels Airport Cargo;



- 13 maart – Zaventem;
- 14 maart – Kraainem;
- 21 maart – Zellik;
- 22 maart – Wemmel / Heizel; en
- 28 maart – Netwerking logistiek.

Voor de bedrijven is er het idee ontstaan om een community rond mobiliteit op te richten.

In juni 2018 zal de eerste bijeenkomst van de Community worden georganiseerd in samenwerking met Voka en BECI. Ook MORA en de Provincie Vlaams Brabant zullen hier een rol in spelen.

Deze Community heeft als doel om een actief netwerk te vormen rond thema's als modal split, anders werken, of aanpassingen in logistieke transporten, maar ook verder te informeren betreffende het Programma 'Werken aan de Ring', de mogelijke fasering van de werken en het Minder Hinder programma. De Werkvennootschap wenst namelijk niet enkel te informeren over de komende werken, maar een facilitator te zijn in het aanmoedigen van een noodzakelijke modal en mental split.

### **1.1.2. Actorenoverleg R0**

(a) *Wie?*

Deze overleggroep omvat de actoren die betrokken zijn bij de werksessies en werkateliers.<sup>5</sup> Het gaat om:

- Bestuurlijke stakeholders – *bovenlokaal*:
  - Departement Mobiliteit en Openbare Werken, afdeling Beleid Vlaams-Brabant;
  - Agentschap Wegen en Verkeer, afdeling Vlaams-Brabant;
  - Departement Omgeving;
  - Team Vlaamse Bouwmeester;
  - Onroerend Erfgoed;
  - Agentschap Natuur en Bos;
  - Vlaamse Landmaatschappij;
  - Departement Landbouw & Visserij;
  - Vlaamse Milieumaatschappij;
  - Brussel Mobiliteit;
  - Perspective Brussels;
  - Leefmilieu Brussel;
  - Provincie Vlaams-Brabant;
  - De Lijn Vlaams-Brabant;
  - MIVB;
  - Infrabel; en
  - Strategisch Project 'Groene Noordrand'.
  
- Bestuurlijke stakeholders – *lokaal*:
  - Gemeente Dilbeek;
  - Gemeente Sint-Agatha-Berchem;
  - Gemeente Asse;
  - Gemeente Ganshoren;
  - Gemeente Wemmel;

---

<sup>5</sup> Deze groep omvat ook de actoren die mee de kadernota, de start- en projectnota's in kader van het Mobiliteitsdecreet mee hebben (en zullen) vormgegeven.

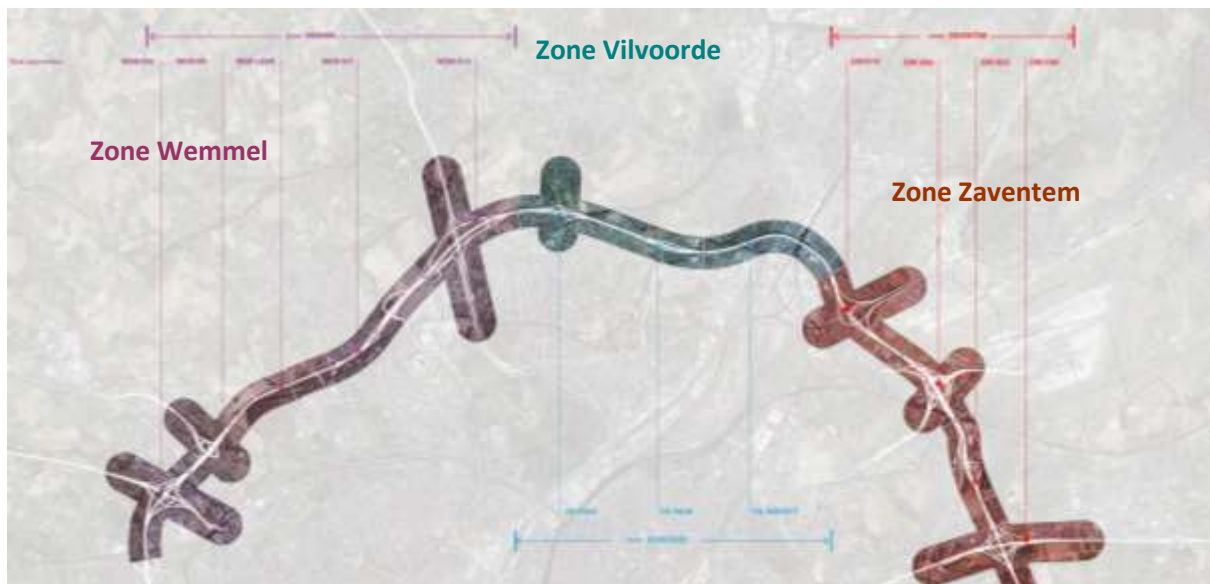
- Gemeente Jette;
- Stad Brussel;
- Stad Vilvoorde;
- Gemeente Meise;
- Gemeente Grimbergen;
- Gemeente Machelen;
- Gemeente Zaventem; en
- Gemeente Kraainem.

De samenstelling zoals hierboven is weergegeven is geen vaststaand gegeven en kan- indien dit nodig zou zijn-tijdens het verdere verloop van het proces worden uitgebreid en/of aangepast, zo zal bijvoorbeeld het Waals Gewest betrokken worden in kader van de milieu-effectenrapportage (MER) voor wat betreft (significante) effecten op Waals grondgebied. Indien voor een bepaalde zone de noodzaak zou bestaan om een aparte overlegstructuur te organiseren, zoals bijvoorbeeld voor het Heizelplateau, zal er een aparte werkgroep in het leven worden geroepen.

*(b) Op welke manier betrokken?*

Om tot één gemeenschappelijk kader voor het noordelijk deel van de ring rond Brussel te komen werd sinds september 2017 binnen het actorenoverleg R0 gewerkt via **werksessies** en **werkateliers**. Hierbij werd/ wordt gezocht naar een gedeelde visie tussen de verschillende actoren. De projectzone R0 werd om praktische redenen opgedeeld in 3 zones:

- De zone Wemmel tussen de A10/E40 en A12 (inclusief);
- De zone Vilvoorde tussen de A12 en A1/E19;
- De zone Zaventem tussen de A1/E19 (inclusief) en A3/E40.



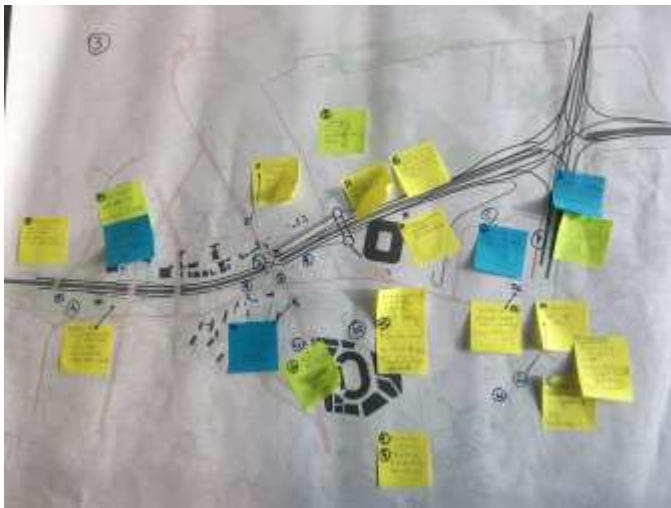
Figuur: Opdeling in 3 zones (Wemmel, Vilvoorde en Zaventem)

### Werksessies

Met de lokale besturen en bovenlokale bestuurlijke actoren worden per zone werksessies georganiseerd. De werksessies buigen zich voornamelijk over de mobiliteitsvraagstukken en over de

R0 als een netwerkstructuur (keuzes voor het anders aansluiten van op- en afritten, fietsverbindingen, openbaar vervoer, ...). De inpassing van de infrastructuur in de omgeving krijgt speciale aandacht, meer in het bijzonder wat betreft lokale verbindingen tussen woonkernen aan weerszijden van de ring, gewenste ontsluitingen, enz. Daartoe worden scenario's voorbereid en bestudeerd die vervolgens met alle actoren worden besproken, geëvalueerd en eventueel bijgestuurd. Op deze manier wordt er gekomen tot voorkeursscenario's die rekening houden met de aandachtspunten die alle actoren hebben aangebracht.

Deze werksessies worden per zone maandelijks ingepland op een vaste dag (voormiddag).



Figuur: Resultaat van een werksessie in de zone Wemmel

### Werkateliers

Aansluitend op werksessies worden in de namiddag werkateliers voorzien, waarbij dieper ingegaan wordt op groen/blauwe netwerken. De inpassing van de infrastructuur in de omgeving wordt bekeken, met aandacht voor de groene verbindingen langs en over/onder de R0. Disciplines als ecologie en erfgoed krijgen ook een plaats in deze werkateliers. Deze worden eveneens maandelijks voorzien per zone (in de namiddag).

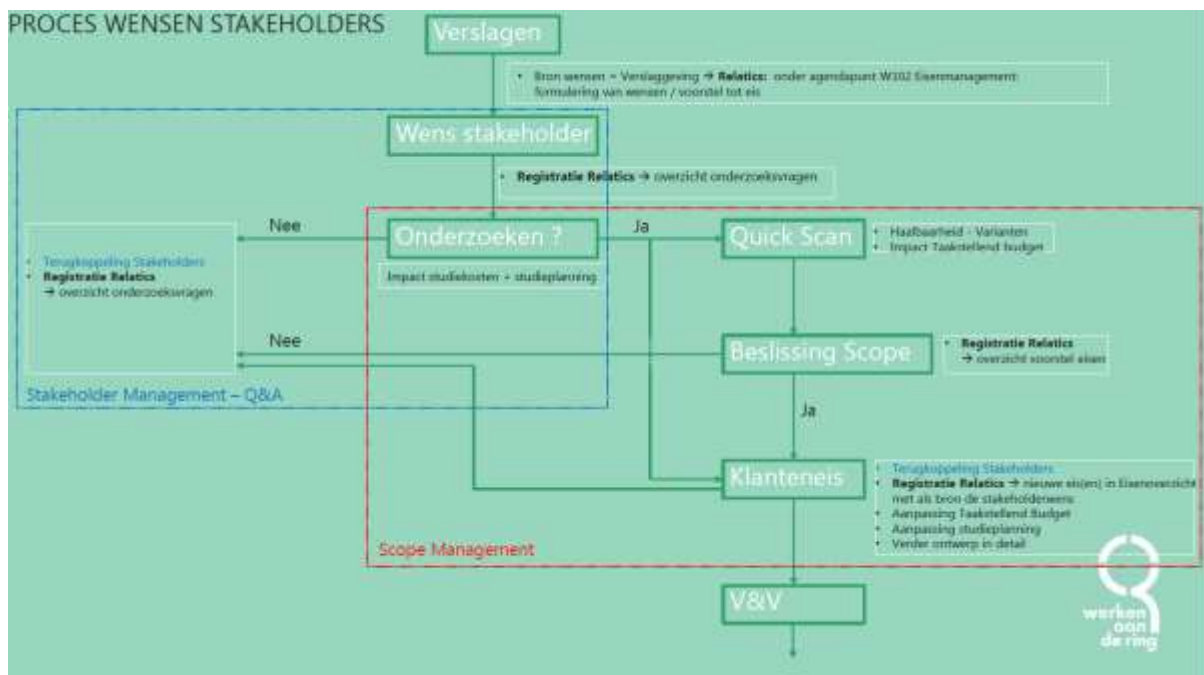
Alle opmerkingen en suggesties die door de ambtelijke stakeholders werden/worden gesteld, werden/worden vervolgens opgedeeld in verschillende categorieën:

- Categorie binnen scope: dit zijn zaken die duidelijke opportuniteiten / kansen zijn die door het programma kunnen worden opgenomen zonder noodzaak tot verder onderzoek;  
*Voorbeeld: Kan een bestaande brug geknipt worden of anders ingericht om sluisverkeer te vermijden?*
- Categorie onderzoeksvragen: dit zijn onderwerpen die verder onderzoek vragen;  
*Voorbeeld: het overkappen van een bepaald wegfragment of een bijkomende onderdoorgang of brug;*
- Categorie gemeenschappelijke projecten: dit zijn bijkomende opportuniteiten die deels binnen het programma kunnen gerealiseerd worden, maar die een bijkomende investering vragen van andere ambtelijke partners om de vooropgestelde doelstelling te kunnen bereiken;  
*Voorbeeld: Worden de fietspaden doorgetrokken in Brussel?*



- Categorie buiten scope (wensen): dit zijn opportuniteiten die naar voren gebracht worden, maar die niet tot de scope van het project behoren maar wel kunnen uitgevoerd worden door de verschillende stakeholders aan tafel.

*Voorbeeld: bedrijvenzones een halt toeroepen of heroriënteren naar vrachtwagenluwe industrie (bvb creatieve industrie) of gewoon schrappen.*



Figuur: Proces met betrekking tot verwerking van wensen van stakeholders

Al deze opportuniteiten, kansen, win-wins en aanpassingen worden gedocumenteerd en zullen in de loop van het voorjaar 2018 inzichtelijk worden gemaakt (tekstueel en visueel op een kaart). Deze input wordt ook gebruikt als basis voor de infomomenten in juni en november.

### 1.1.3. Overlegorgaan

(a) Wie?

In de samenwerkingsovereenkomst van het Vlaams Gewest met De Werkvennootschap werd met betrekking tot voorliggend project gevraagd om een overlegorgaan op te richten, waarin de leidende ambtenaren van de betrokken administraties zetelen. Op die manier kunnen alle administraties toegewijd meewerken aan voorliggend project (en de hieraan gekoppelde projecten in het overkoepelende Programma 'Werken aan de ring').

De leidende ambtenaren van de volgende organisaties zetelen in het Overlegorgaan:

- Departement Omgeving
- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Agentschap voor Natuur en Bos
- Agentschap Wegen en Verkeer
- Vlaamse Landmaatschappij

- Vlaamse Vervoersmaatschappij De Lijn
- Vlaamse Milieumaatschappij
- Onroerend Erfgoed
- De Werkvennootschap (tevens voorzitter van het Overlegorgaan)

*(b) Op welke manier betrokken?*

Het overlegorgaan zal halfjaarlijks samenkomen.

Het overlegorgaan heeft tot taak advies te geven over de coördinatie en de sturing van de realisatie van het programma, en dit doorheen de verschillende fasen ervan.

Gelet op de complexiteit en samenhang van de verschillende deelprojecten is een goede samenwerking tussen de verschillende betrokken Vlaamse entiteiten essentieel. Vanuit het overlegorgaan wordt er met één stem één verhaal gebracht van bij de aanvang van het project, en dit met een totaaloverzicht over de projecten heen. Op die manier wordt er voorzien in de maximale inbreng van de aanwezige expertise en wordt toegezien op de toegewijde behandeling van de opdrachten, die door de Vlaamse regering aan De Werkvennootschap zijn toegekend. Dit biedt tevens als voordeel dat de interne organisatie van de verschillende diensten afgestemd kan worden in functie van een optimale doorlooptijd van de projecten.

#### **1.1.4. Initiatiefnemer Programma ‘Werken aan de Ring’**

De Werkvennootschap werd opgericht door de Vlaamse Regering om de inspanningen van verschillende mobiliteitsspelers te coördineren. Op die manier kunnen grote infrastructuurwerken versneld en geïntegreerd worden aangepakt. De Werkvennootschap is een doorstart van Via-Invest en bundelt kennis en expertise die groeide binnen de Participatiemaatschappij Vlaanderen (PMV) en het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV). Bij De Werkvennootschap zetten financiële, juridische en technische profielen samen hun schouders onder omvangrijke mobiliteitsprojecten.

De Werkvennootschap is een kleine en wendbare organisatie. Naargelang de noden van de projecten worden de beste experts in huis gehaald. Door die nauwe samenwerking met onder meer ingenieurs, architecten en landschapsarchitecten op de werkvloer, ontstaan nieuwe inzichten en worden oplossingen gevonden voor de meest complexe problemen.

De Werkvennootschap hecht veel belang aan overleg, participatie en communicatie met alle stakeholders. Open en constructieve dialoog wordt hoog in het vaandel gedragen.

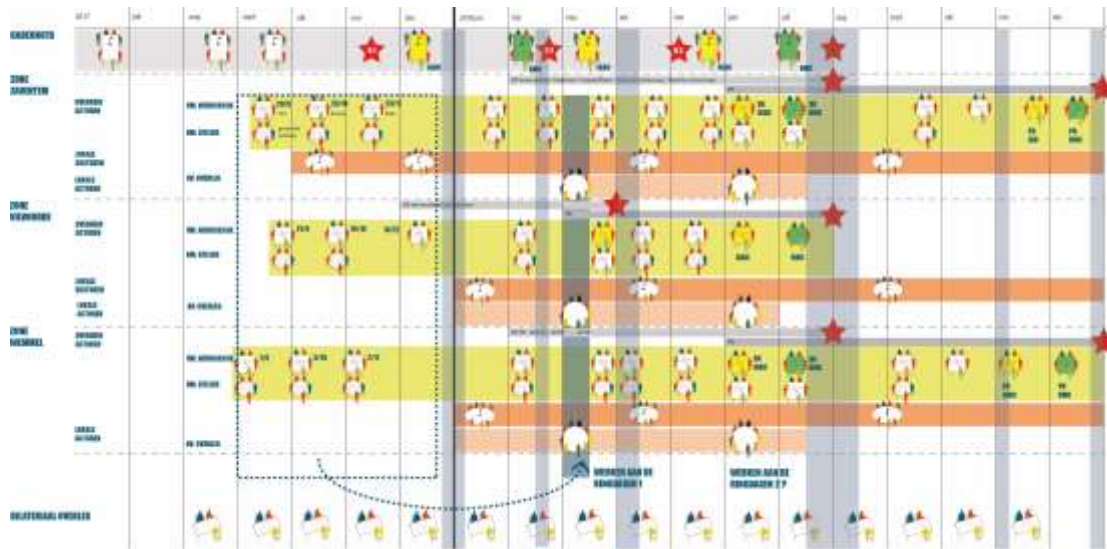
#### **1.1.5 Bilaterale contacten**

Naast de werksessies, ateliers, overleg met hogere overheden en lokale actoren wordt doorheen het volledige traject van het programma bilateraal overleg met de verschillende actoren en belangengroepen voorzien.

In het begin van het proces zullen deze bilaterale contacten als agenda een algemene introductie van De Werkvennootschap en het Programma ‘Werken aan de Ring’ hebben. Verdere bilaterale contacten kunnen zich dan toespitsen op heel praktische afspraken met betrekking tot fasering van de werken,

voorbereidingen van vergunningsaanvragen en voorbereidingen van gesprekstafels tijdens de participatiemomenten.

Onderstaande schema geeft een schematisch overzicht van het lopende proces:

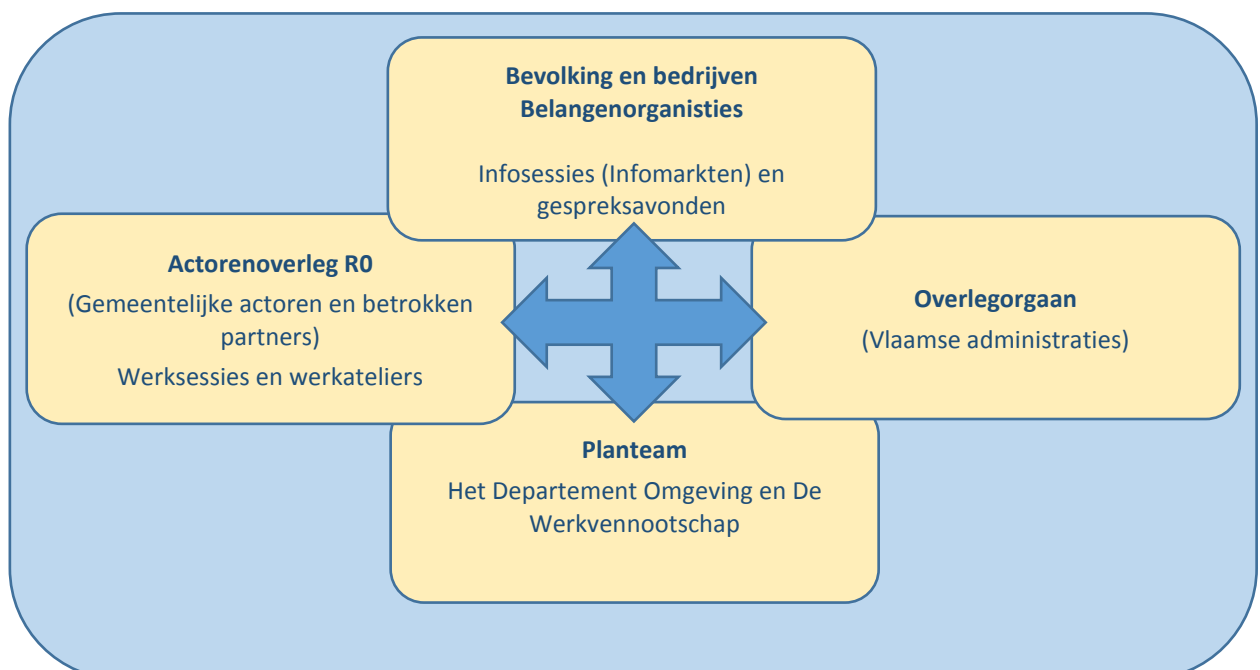


Figuur: Overlegstructuur proces ring rond Brussel – deel Noord

## 1.2 Aanpassing aan bestaande overlegstructuur in functie van het GRUP

### 1.2.1. Oprichting van het planteam

Zoals hierboven reeds besproken, wordt de overlegstructuur zoals deze is opgezet voor het Programma ‘Werken aan de Ring’ gehandhaafd voor alle projectonderdelen. Ook voor dit geïntegreerd GRUP-proces wordt de bestaande overlegstructuur integraal overgenomen, met inbegrip van aanpassingen om tegemoet te komen aan de bepalingen van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening inzake geïntegreerde planningsprocedures. Conform die bepalingen werd *het planteam* opgericht en aan de bestaande overlegstructuur toegevoegd. Schematisch kan dit als volgt worden weergegeven:



Het planteam bestaat uit het Departement Omgeving en De Werkvennootschap. Het planteam coördineert het geïntegreerde planningsproces. Zo zal het planteam instaan voor o.a. de opmaak van het ontwerp GRUP, het begeleiden van de verschillende onderzoeken (o.a. plan- MER, enz.), het integreren van de tussentijdse resultaten in het planningsproces en zorgen voor een continue kwaliteitsbewaking. Algemeen kan de rol van het planteam in grote lijnen als volgt worden samengevat (niet exhaustief):

- opmaken van het GRUP;
- opmaken van de nodige documenten;
- afstemmen en overleggen met de actoren uit de overlegstructuur;
- organiseren van het openbaar onderzoek en participatiemoment;
- opmaken van verslagen en verwerken van opmerkingen en bezwaren.

### ***1.2.2. Overleg tussen het Planteam en de verschillende actoren***

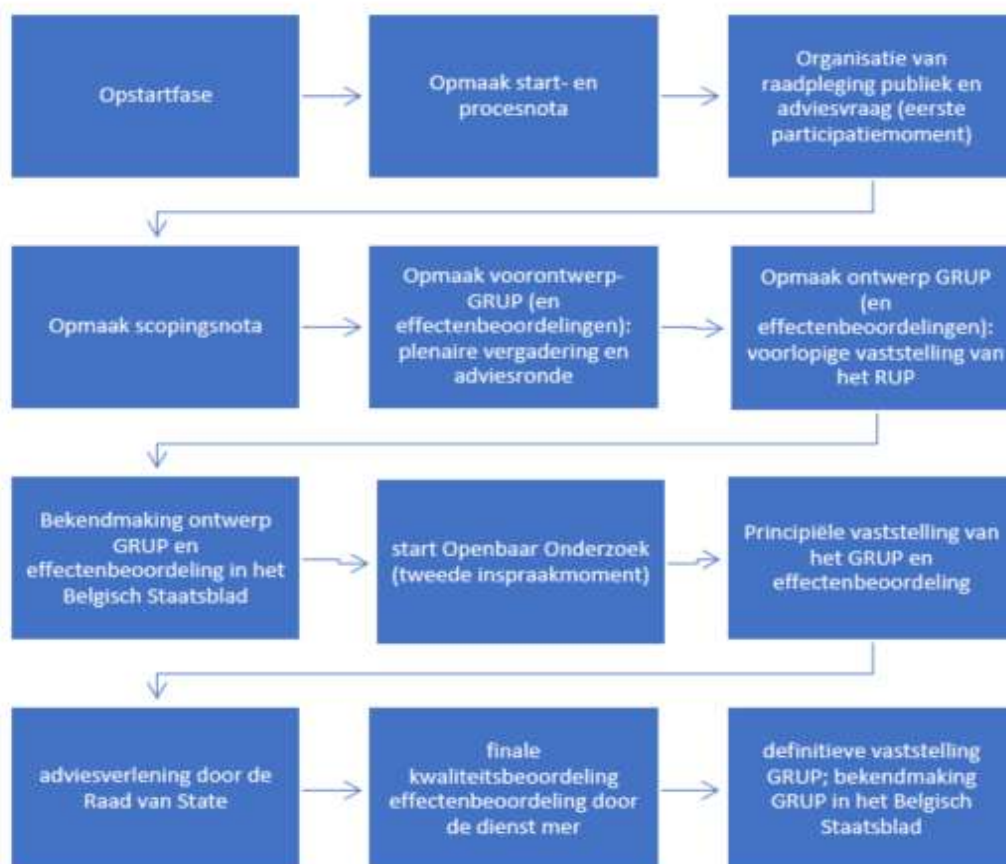
Het planteam is, gelet op de uitgestrektheid van het voorliggend project over een aanzienlijk gebied en de hiermee gepaard gaande complexiteit van het voorgenomen RUP, bewust beperkt gehouden tot de hierboven genoemde planteamleden. Voormelde keuze is gemaakt vanuit pragmatisch oogpunt en efficiëntie. Het is niet de bedoeling om de overige actoren die in de overlegstructuur worden vermeld niet in het geïntegreerde planproces te betrekken. Integendeel, de overlegstructuur opgezet voor het VO+ vormt immers ook de basis voor het overleg tijdens het hele verloop van onderhavig geïntegreerd GRUP- proces: alle actoren zullen nauw worden betrokken bij de verschillende stappen die tijdens deze procedure moeten worden gezet. De manier waarop de betrokkenheid van de verschillende actoren zal worden georganiseerd, wordt besproken onder punt 2 infra.

## 2 Procesverloop en -aanpak in functie van het GRUP

De geïntegreerde planningsprocedure kan algemeen worden samengevat in vijf belangrijke fasen:

- de opstartfase;
- de scopingfase;
- de ontwerp planvormingsfase;
- de planvormingsfase; en
- de goedkeuringsfase.

Schematisch kan het verloop van de planningsprocedure als volgt worden weergegeven:



Het proces voor het ontwerpend onderzoek voor de herinrichting van het projectgebied ring rond Brussel (R0) tussen de verkeerswisselaars Groot-Bijgaarden en Sint-Stevens-Woluwe, en bij uitbreiding voor het Programma 'Werken aan de Ring', is zoals hierboven reeds vermeld, lopende sinds begin 2017. Voor de geïntegreerde planningsprocedure is zoals reeds vermeld ervoor gekozen om de procesaanpak niet van nul te laten beginnen en verder te werken op de reeds opgestarte dialoog met alle actoren (opstartfase).

Hierna wordt dieper ingegaan op de verschillende hierboven opgesomde fasen.

## 2.1 Opstartfase

De opstartfase vormt de eerste formele stap van voorliggend geïntegreerde GRUP- proces.

### 2.1.1 Doelstelling – onderzoek

Het doel van deze fase is het uitvoeren van een eerste verkenning, het formuleren van de doelstelling, de opmaak van de start- en procesnota versie 1 en het uitvoeren van alle acties om deze documenten publiek te maken.

Tijdens deze fase werd vooreerst het planteam samengesteld. Het planteam stelde gezamenlijk de plandoelstellingen vast en stond in voor de opmaak van de start- en onderhavige procesnota versie 1. De erkende MER-deskundigen stelden de scope van het op te stellen plan-MER vast, hetgeen werd afgetoetst met de dienst- MER.

### 2.1.2 Overleg- en participatie

De door het planteam opgemaakte start- en procesnota versie 1 moeten door de Vlaamse Regering worden goedgekeurd en daarna publiekelijk worden gemaakt. Onder punt 1 werd besproken dat voor de overlegstructuur niet van nul wordt vertrokken. Het procesverloop en de procesaanpak van onderhavige geïntegreerde GRUP- procedure wordt maximaal geënt en afgestemd op het algemeen procesverloop en de procesaanpak voor het Programma ‘Werken aan de Ring’.

#### *(a) Planteam*

Het planteam heeft op onderstaande momenten overleg gepleegd, en gezamenlijk gewerkt aan de voorliggende start- en procesnota versie 1. Onderwerpen van het overleg waren de definitie van de plandoelstelling, de opbouw van de start- en procesnota, en de volledige inhoud van de nota's.

- Dinsdag 27/02, 12:30 – 14:30
- Donderdag 8/03, 8:30 – 11:00
- Maandag 26/03, 8:30 – 11:00
- Maandag 07/05, 12:00 – 14:00

Aanvullend is er regelmatig telefonisch overleg geweest, en werden documenten en opmerkingen uitgewisseld per mail.

#### *(b) Actorenoverleg R0*

Vooraleer de start- en procesnota versie 1 ter goedkeuring aan de Vlaamse Regering voor te leggen, werden deze documenten aan alle leden van het Actorenoverleg R0 overgemaakt en werd hierover een informatiemoment tijdens het eerstvolgend werksessie- en atelier op 19 april 2018 georganiseerd. Tijdens dit informatiemoment werden de documenten door het Planteam nader toegelicht en werd informatie gegeven over het verder verloop van onderhavige procedure. Tijdens deze sessies werd aan de leden van het Actorenoverleg R0 tevens de mogelijkheid gegeven om hun

expertise, inzichten en/ of suggesties mee te geven. Na dit informatiemoment zullen de start- en procesnota versie 1 ter goedkeuring aan de Vlaamse Regering worden voorgelegd.

*(c) Publieke raadpleging en participatiemoment (eerste participatiemoment)*

*Publieke raadpleging*

Conform de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening dient gedurende een termijn van zestig dagen een publieke raadpleging over de startnota te worden georganiseerd. Deze raadpleging zal plaatsvinden nadat de start- en procesnota versie 1 door de Vlaamse Regering is goedgekeurd.

Het doel van deze raadpleging is om iedereen op de hoogte te brengen en om reeds in een vroeg stadium van het proces inbreng te krijgen over *de probleemstelling, de inhoudsafbakening en de scope van het voorgenomen plan en de effectenbeoordelingen*. Vermits het uitvoeringsplan in een latere fase verder uitvoering zal krijgen, is het dus niet de bedoeling om het plan tijdens de publieke raadpleging in detail te becommentariëren. Het openbaar onderzoek later in deze procedure (zie infra) biedt daartoe de mogelijkheid.

De aankondiging van de startnota en procesnota versie 1 voor onderhavige GRUP- procedure zal gebeuren door een aanplakking in elke betrokken gemeente, via een bericht in het Belgisch Staatsblad, een bericht in ten minste drie dagbladen die in het Vlaamse Gewest worden verspreid, via een bericht op de website van het Departement Omgeving en de website vermeldt onder punt 1.1.1. Deze aankondiging zal volgende informatie bevatten:

- De bevoegde overheid, m.n. de Vlaamse Regering;
- Het voorwerp van de raadpleging;
- De betrokken gemeenten;
- De plaats waar de startnota en de procesnota kunnen worden geraadpleegd;
- Begin- en einddatum van de raadpleging over de startnota
- Plaats, datum en het uur waarop het participatiemoment zal plaatsvinden;
- De wijze waarop en het adres waar de bevolking haar reacties kenbaar kan maken en de vermelding dat reacties ook kunnen worden afgegeven tegen ontvangstbewijs op het gemeentehuis van de betrokken gemeenten.

*Participatiemomenten*

Tijdens de publieke raadpleging voor dit geïntegreerd GRUP- proces zullen verschillende participatiemomenten onder de vorm van infomarkten worden georganiseerd. Qua vorm en organisatie zal deze identiek verlopen aan de infomarkten die reeds werden georganiseerd (zie hiervoor de bespreking onder punt 1.1.1. Tijdens deze infomarkten zal aan de bevolking de mogelijkheid worden gegeven om o.a. nadere informatie over de start- en procesnota versie 1 in te winnen en in dialoog te gaan en/ of vragen te stellen aan het planteam.

Deze infomarkten zullen worden georganiseerd in juni 2018 in de drie zones (voor nadere informatie hierover zie tevens de bespreking onder punt 1.1.1.

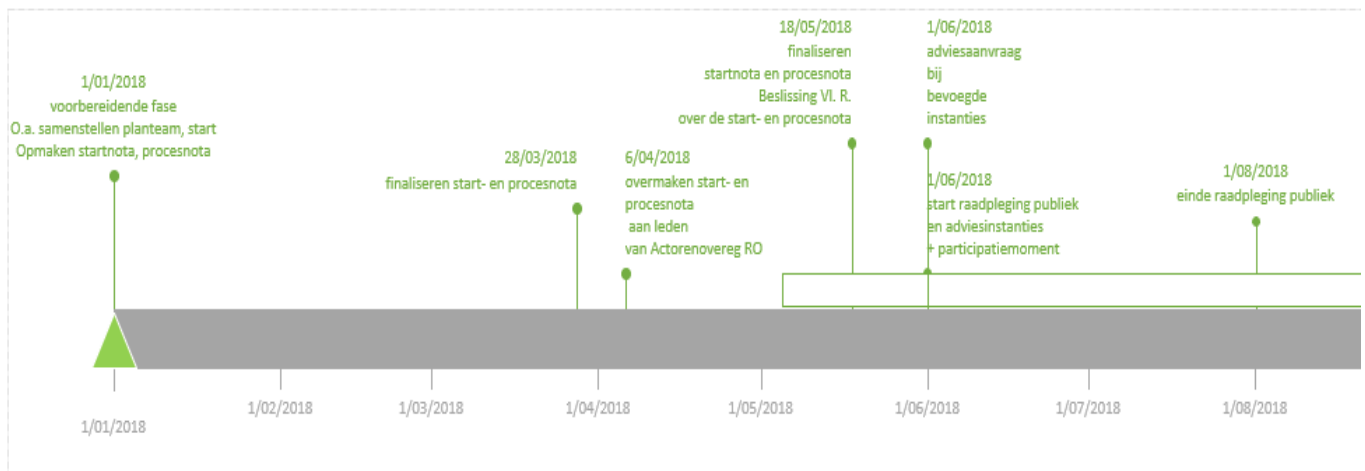
Alle informatie met betrekking tot de gevolgde procedures (o.a. onderhavig geïntegreerd GRUP-proces, aanvraag omgevingsvergunning, enz.) zullen eveneens op de wijze besproken onder punt 1.1.1. (b) ter beschikking gesteld worden aan de brede bevolking.

#### (d) Adviesvraag

De Vlaamse Regering dient als bevoegde overheid het advies over de startnota van de daartoe bevoegde adviesinstanties op te vragen. Decretaal bepaald, betreft het de Strategische adviesraad, de Milieu- en Natuurraad van Vlaanderen, de betrokken provincies, het CBS van de betrokken gemeenten, het Waals Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Overeenkomstig het uitvoeringsbesluit worden nog een heel aantal adviesverlenende instanties bevroegd. Het advies moet binnen een termijn van zestig dagen worden gegeven. Als deze termijn wordt overschreden, kan aan de adviesvereiste worden voorbijgegaan.

### 2.1.3 Timing

Voor het verloop van de startfase van het geïntegreerde GRUP- proces wordt volgende timing vooropgesteld:



### 2.1.4 Documenten

Tijdens de publieke raadpleging zullen volgende documenten ter beschikking worden gesteld:

- De Startnota;
- Onderhavige procesnota versie 1.



## 2.2 Scopingfase

### 2.2.1 Doelstelling – onderzoek

In deze fase wordt de startnota uitgebreid naar de scopingnota. De adviezen, inspraakreacties en de verslagen van de participatiemomenten zullen door het planteam in de scopingnota worden verwerkt. Op deze wijze wordt aangegeven hoe wordt omgegaan met suggesties om het plan te verbeteren of worden aandachtspunten in functie van de effectenonderzoeken beschreven. Naast de scopingnota wordt in deze fase ook procesnota versie 2 opgemaakt.

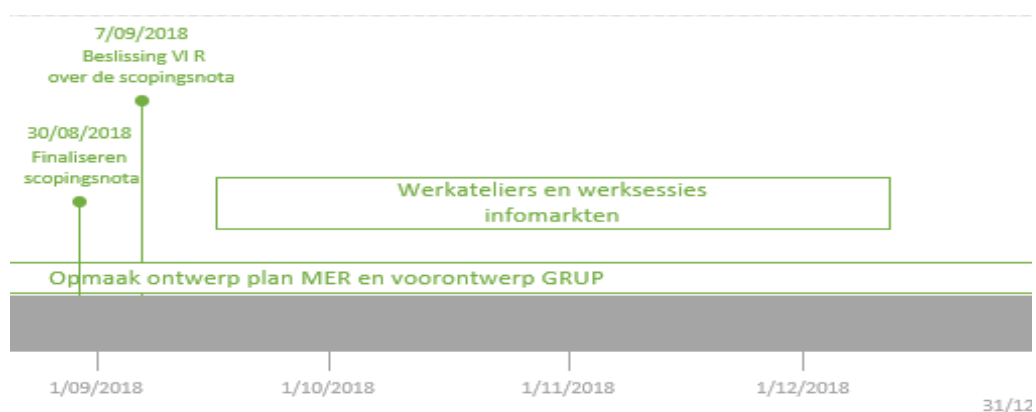
De scopingnota zal aldus het voortschrijdend inzicht tussen de fase van de startfase en de voorlopige vaststelling van het ontwerp- GRUP weergeven en zal ook aangeven hoe is omgegaan met de adviezen en de inspraakreacties.

### 2.2.2 Overleg- en participatie

De door het planteam opgemaakte scopingnota moet door de Vlaamse Regering worden goedgekeurd. Vooraleer de scopingnota ter goedkeuring aan de Vlaamse Regering voor te leggen, zal net zoals voor de start- en procesnota versie 1 werd gedaan, dit document ter informatie worden overgemaakt aan de leden van het Actorenoverleg R0 en tijdens een werksessie/-atelier nader worden toegelicht en besproken.

Dit document zal tevens worden bekendgemaakt op de website [www.werkenaantering.be](http://www.werkenaantering.be) en zal worden meegenomen tijdens de infomarkten die voor het Programma 'Werken aan de Ring' in die periode zullen worden ingepland.

### 2.2.3 Timing



### 2.2.4 Documenten

Tijdens deze fase zullen volgende documenten ter beschikking worden gesteld:

- Verslag van de publieke raadpleging en participatiemomenten;
- Scopingsnota;
- Procesnota versie 2.

## 2.3 Ontwerp planvormingfase

### 2.3.1 Doelstelling – onderzoek

De ontwerp planvormingsfase heeft tot doel een inhoudelijk gedragen voorstel van het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan op te maken. De ontwerp planvormingsfase eindigt bij de plenaire vergadering of schriftelijke adviesvraag. Voor het GRUP wordt een plenaire vergadering met de adviesinstanties voorzien. Deze vergadering dient om het ontwerpplan waarbij de resultaten van de uitgevoerde effectenbeoordelingen mee zijn opgenomen te bespreken met de adviesinstanties.

Indien daartoe noodzaak zou bestaan, kan het planteam tijdens deze fase de scopingsnota wijzigen. De nieuwe versie zal openbaar geraadpleegd kunnen worden.

### 2.3.2 Overleg-en participatie

De overleg- en participatiemomenten zullen identiek worden georganiseerd aan deze zoals uiteengezet onder punt 1.1 en 2.1.2.

### 2.3.3 Timing



### 2.3.4 Documenten

Volgende documenten zullen tijdens deze fase ter beschikking worden gesteld:

- Het voorontwerp GRUP;
- Ontwerp effectenbeoordelingen;
- Aangepaste versie van de procesnota.

## 2.4 Planvormingfase

### 2.4.1 Doelstelling – onderzoek

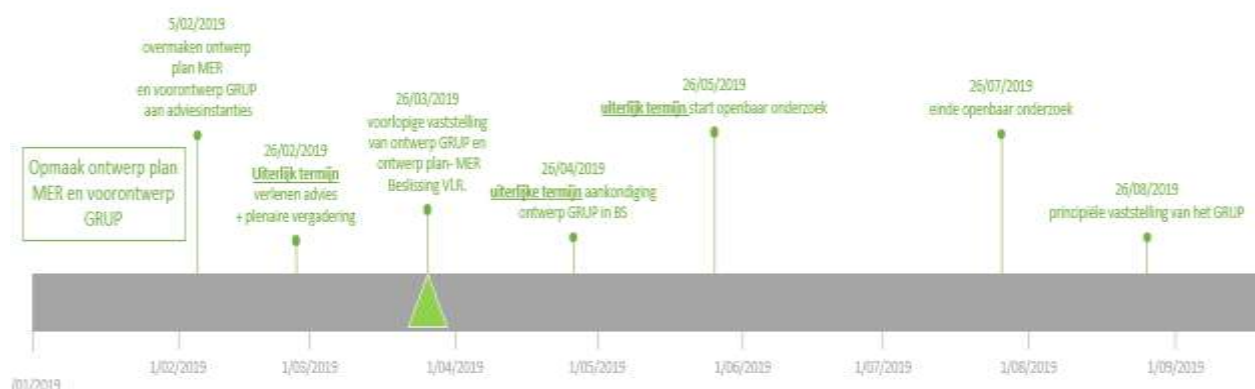
Tijdens deze fase wordt het ontwerpplan en de effectbeoordeling opgemaakt. Deze fase eindigt bij de voorlopige vaststelling van het plan en het openbaar onderzoek.

### 2.4.2 Overleg-en participatie

De overleg- en participatiemomenten zullen identiek worden georganiseerd aan deze zoals uiteengezet onder punt 1.1. en 2.1.2.

Naast de hierboven vermelde overleg- en participatiemomenten zal een openbaar onderzoek worden georganiseerd. Zowel het ontwerp GRUP als de milieueffectenbeoordeling worden aan het openbaar onderzoek onderworpen en kan de bevolking hierop opmerkingen maken. Het openbaar onderzoek duurt 60 dagen. Dit openbaar onderzoek wordt minstens binnen de 30 dagen na de voorlopige vaststelling aangekondigd in het Belgisch Staatsblad. Het openbaar onderzoek start uiterlijk de dertigste dag (termijn van orde) nadat de aankondiging ervan in het Belgisch Staatsblad is verschenen.

### 2.4.3 Timing



### 2.4.4. Documenten

Volgende documenten zullen tijdens deze fase ter beschikking worden gesteld:

- Het ontwerp GRUP;
- Effectenbeoordeling;
- Aangepaste versie van de procesnota.

## 2.5 Goedkeuringsfase

### 2.5.1 Doelstelling – onderzoek

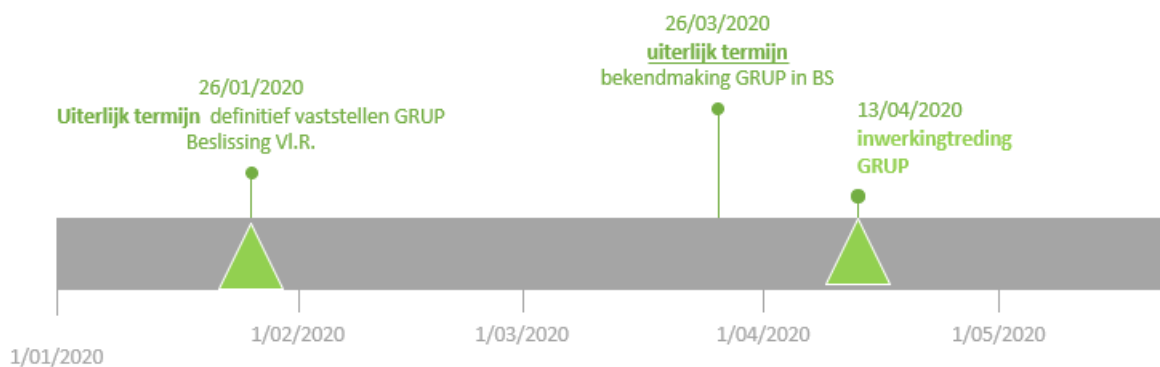
In de laatste fase worden de resultaten van het openbaar onderzoek verwerkt en wordt het definitieve GRUP en effectenbeoordeling opgemaakt. De dienst Mer zal voorafgaand aan de definitieve vaststelling van het RUP de kwaliteit van het plan-MER beoordelen. Ze toetst aan de scopingnota en

aan de vereiste gegevens die een plan-MER moet omvatten en zal daarbij tevens rekening houden met de tijdens het openbaar onderzoek geformuleerde adviezen, opmerkingen en bezwaren. De Vlaamse Regering stelt uiterlijk binnen honderdtachtig dagen na het einde van het openbaar onderzoek het plan daarop definitief goed.

### 2.5.2 Overleg-en participatie

De overleg- en participatiemomenten zullen identiek worden georganiseerd aan deze zoals uiteengezet onder punt 2.1.2.

### 2.5.3 Timing



### 2.5.4. Documenten

Volgende documenten zullen tijdens deze fase ter beschikking worden gesteld:

- Het GRUP;
- Plan- MER;
- Aangepaste versie van de procesnota.

## 3 Bijlagen

(voorlopig zijn er nog geen bijlgen)