

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN
DIERENWELZIJN

BISNOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Standpuntbepaling van de Vlaamse Regering betreffende het wetsvoorstel tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg wat de invoering van de schoolstraat betreft

1. INHOUDELIJK

1 Inleiding:

Overeenkomstig artikel 6, § 8 van de Bijzondere Wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen, worden de Gewestregeringen betrokken bij dit wetsvoorstel dat besproken wordt in de Kamercommissie voor de Infrastructuur, het Verkeer en de Overheidsbedrijven.

Hierbij gaat een exemplaar van bovenvermeld wetsvoorstel waarvan de inhoud eveneens in de aanhef is vermeld.

2 Toelichting

2.1. Context:

Bij brief van 19 maart vraagt de Eerste Minister het advies van de Vlaamse Regering over volgend ontwerp:

Wetsvoorstel tot wijziging van de regelgeving met het oog op de invoering van de schoolstraat

2.2. Algemene bespreking:

Het wetsvoorstel wil het concept van de *schoolstraat* inbedden in de wegcode. Een concept analoog aan dat van de nu reeds bestaande *speelstraat*, maar dan in het kader van de schoolgaande fietsers en voetgangers.

Het voorstel voorziet zowel in een definitie van de *schoolstraat* als in specifieke verkeersregels m.b.t. een regeling voor toegang en gedrag.

De regeling wordt vandaag al door verschillende gemeenten toegepast, met het oog op het verzekeren van de verkeersveiligheid rondom de schoolpoort.

De gemeentelijke wegbeheerder neemt daartoe een aanvullend reglement op het wegverkeer waarbij een periodieke toegangsregeling wordt ingevoerd d.m.v.

- Verkeersborden C3 die de toegang verbieden in beide richtingen voor iedere bestuurder
- Onderborden die een uitzondering voorzien op het toegangsverbod voor fietsers. Sommige gemeenten voorzien ook een uitzondering voor bewoners, handelaars, etc. De invulling – welke weggebruikers al dan niet toegang hebben – verschilt tussen gemeenten onderling.
- Onderborden die het toegangsverbod beperken tot een bepaald tijdsvenster.

De maatregel kan al in de praktijk worden ingevoerd. De situatie wordt wel duidelijker wanneer de *schoolstraat* – net als de *speelstraat* – in de wegcode zou zijn opgenomen.

In de *schoolstraat* zouden enkel motorvoertuigen zijn toegelaten van de bewoners, van de prioritaire voertuigen en vergunninghouders. Dus niet voor de voertuigen van de (groot)ouders die hun kinderen komen wegbrengen of afhalen met de wagen. Bij de invoering van de maatregel dient erover gewaakt dat het veiligheidsprobleem dat zich afspeelde ter hoogte van de schoolpoort niet verschuift naar de rand van de schoolstraat. Het lijkt logisch dat bewoners enkel de straat mogen uitrijden, niet inrijden.

Er dient ook voldoende aandacht besteed aan de overgang tussen de schoolstraat en de openbare wegen daarbuiten – waar sneller gereden wordt en iedere weggebruiker *zijn plaats* op de openbare weg moet innemen en de algemene verkeersregels van toepassing zijn.

2.3. Artikelsgewijze bespreking:

Artikel 1 verwijst naar artikel 74 van de Grondwet.

Artikel 2 voert de definitie van de *schoolstraat* in in artikel 2 van de wegcode.

Artikel 3 voegt een nieuw artikel 22decies in in de wegcode.

Merk op dat art. 22decies in de huidige wegcode reeds is voorbehouden voor de bepalingen m.b.t. het verkeer op spitsstroken.

Het voorgestelde artikel regelt de toegang en de gedragsregels voor de weggebruikers die toegang tot de schoolstraat hebben.

Het is opgebouwd naar analogie met het artikel 22septies. Verkeer in speelstraten:

“In de schoolstraten is de volledige breedte van de openbare weg voorbehouden voor voetgangers en fietsers.”

Deze bepaling doet volgende vragen rijzen:

- Wat met bestuurders van rijwielen, zoals de brede drie- en vierwielers?
- Uit deze bepaling zou moeten blijken dat fietsers toegang hebben tot de schoolstraat. Het tweede lid van het voorgestelde artikel 22decies somt de bestuurders op die toegang

hebben tot de schoolstraat. Hierin zijn fietsers niet opgenomen. Dit kan voor verwarring zorgen. De categorie fietsers wordt best toegevoegd.

- *De volledige breedte van de openbare is voorbehouden*, dus fietsers mogen ook op de trottoirs rijden. Dit lijkt niet wenselijk en wordt best geherformuleerd. Voetgangers dienen prioritair de voetpaden te gebruiken indien beschikbaar en fietsers op het fietspad en/of rijbaan (dus niet op de voetpaden). Zo niet ontstaan te veel conflicten tussen voetgangers en fietsers onderling.

Het derde lid vermeldt: "Bestuurders die in de schoolstraat rijden, doen dit stapvoets ... De bestuurders van fietsen rijden stapvoets."

De eerste zinsnede omvat de tweede. Bovendien is het zaak ook de fietsers de doorgang vrij laten voor de voetgangers en er zo nodig voor stoppen.

Dat bestuurders van gemotoriseerde voertuigen de voetgangers niet in gevaar mogen brengen en niet hinderen volgt al uit de algemene gedragsregels in artikel 7.

Artikel 4 bepaalt dat de voorgestelde bepalingen aangepast kunnen worden bij koninklijk besluit.

Geen opmerkingen.

2. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE BEGROTING VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap.

De Inspectie van Financiën verleende een gunstig advies aan het voorstel tot standpuntbepaling op 7/5/2018.

3. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE LOKALE BESTUREN

Het voorstel heeft een weerslag op de lokale besturen voor zover zij de maatregel van de schoolstraat willen invoeren (hekken, signalisatie).

4. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP HET PERSONEELSBESTAND EN DE PERSONEELSBUDGETTEN

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op het personeelsbestand en op het personeelsbudget, zodat het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor het algemeen beleid inzake personeel en organisatieontwikkeling, niet vereist is.

5. KWALITEIT VAN DE REGELGEVING

Aangezien er geen sprake is van een regelgevend initiatief van de Vlaamse overheid, is er voor deze nota aan de Vlaamse Regering geen wetgevingstechnisch advies, taalkundig advies of Reguleringsimpactanalyse vereist.

JoKER is hier tevens niet van toepassing.

6. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1° in te stemmen met bovengenoemd wetsvoorstel, rekening houdend met de opmerkingen vermeld in punt 1 van bovengenoemde nota;

2° de heer minister-president van de Vlaamse Regering te gelasten deze beslissing ter kennis te brengen van de federale overheid.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,

Ben Weyts

Bijlagen:

-het advies van de Inspectie van Financiën op 7/05/2018

-het wetsvoorstel tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, wat de invoering van de schoolstraat betreft