

L59 Antwerpen – Gent: derde spoor tussen Lokeren en Sint-Niklaas: studies en eerste werken (afschaffen overwegen)

Vlaamse prioriteiten: fiche 2



1. Objectieven en rechtvaardiging

De aanleg van een derde spoor tussen Lokeren en Sint-Niklaas (12,5 km) kadert in een capaciteitsuitbreiding op de drukke lijn 59 tussen Antwerpen en Gent.

2. Scope en aanpak

Als eerste stap zal door middel van een capaciteitsanalyse bepaald worden in hoeverre een capaciteitsuitbreiding op de L59 nodig is. Vervolgens zal onderzocht worden in welke mate de aanleg van een 3^{de} spoor tussen Lokeren en Sint-Niklaas aan de nood tegemoet komt en of er andere mogelijke maatregelen zijn die tot de gewenste uitbreiding kunnen leiden.

In functie van de bevindingen worden vervolgens de studies naar de technische haalbaarheid, de tracékeuze en het vergunningstraject opgestart. Na het bekomen van een omgevingsvergunning voor de aanleg van het 3^{de} spoor kunnen de werken aangevat worden, te beginnen met de beddingswerken. Aangezien de voorziene middelen slechts 15% van het totaal benodigde budget dekken, zal slechts een beperkt deel van de werken uitgevoerd kunnen worden.

Ter voorbereiding van de aanleg van het 3^{de} spoor tussen Lokeren en Sint-Niklaas wordt voorzien om de overwegen in dit baanvak af te schaffen en de elektrische installaties langsheen de L59 tussen Lokeren en Sint-Niklaas aan te passen/te moderniseren om compatibel te zijn met de 3-sporigheid.

Maturiteit 3^{de} spoor tussen Lokeren en Sint-Niklaas ●

Maturiteit Afschaffen van de overwegen en aanpassen van de elektrische installaties ●

3. Timing

De studies met betrekking tot de capaciteitsverhoging op de L59 kunnen opgestart worden vanaf 2018. Het verdere verloop en de bijhorende planning kunnen moeilijk nauwkeurig bepaald worden gezien de nog onduidelijke scope, de vele onzekerheden en inspraakmomenten. Momenteel wordt geschat dat een goedgekeurde project-MER en omgevingsvergunning bekomen kan worden op een termijn van 5 jaar.

De studies met betrekking tot het afschaffen van de overwegen kunnen opgestart worden vanaf de 2^{de} helft van 2018. De start van de werken wordt voorzien vanaf 2020, gespreid over 4 jaar.

De studies met betrekking tot de aanpassing van de elektrische installaties kunnen opgestart worden vanaf 2019. De werken worden voorzien vanaf 2020, gespreid over 3 jaar.

De algemene voorwaarden zijn onverminderd van toepassing.

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
3de spoor												
GRUP/Plan-MER/Project-MER												
Omgevingsvergunning												
Werken												
Afschaffen overwegen												
Omgevingsvergunningen												
Detailsstudies en aanbestedingsprocedures												
Werken												
Aanpassen elektrische uitrustingen												
Detailsstudies en aanbestedingsprocedures												
Werken												

4. Budget

3^{de} spoor Lokeren – Sint-Niklaas: vergunningsprocedures en eerste beddingswerken

In mio€ ₂₀₁₇	18	19	20	21	22	23	24	25	TOTAAL
Totale kost	0,20	0,40	0,40	0,50	0,50	2,71	4,43	4,60	13,74
Financieringsbronnen Infrabel									
- MIP	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- SMIP - Federale bijdrage	0,20	0,16	0,16	0,26	0,27	2,71	4,43	4,60	12,79
- Bijkomende financiering van het Vlaamse Gewest	-	0,24	0,24	0,24	0,23	-	-	-	0,95

In mio€ _{courant}	18	19	20	21	22	23	24	25	TOTAAL
Totale kost	0,20	0,41	0,42	0,53	0,54	3,00	5,00	5,30	15,40
Financieringsbronnen Infrabel									
- MIP	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- SMIP - Federale bijdrage	0,20	0,16	0,17	0,28	0,29	3,00	5,00	5,30	14,40
- Bijkomende financiering van het Vlaamse Gewest	-	0,25	0,25	0,25	0,25	-	-	-	1,00

Indien uit de studies en/of het vergunningstraject mocht blijken dat andere oplossingen nuttiger zijn dan een 3^{de} spoor, dan zullen de resterende middelen voor het 3^{de} spoor aangewend worden ter realisatie van deze oplossingen.

Voorbereidende werken: afschaffen van de overwegen en aanpassen van de elektrische installaties

In mio€ ₂₀₁₇	18	19	20	21	22	23	TOTAAL
Totale kost	0,50	0,88	4,79	5,64	6,73	1,54	20,08
Financieringsbronnen Infrabel							
- MIP	-	-	-	-	-	-	-
- SMIP - Federale bijdrage	-	-	-	-	-	1,54	1,54
- Bijkomende financiering van het Vlaamse Gewest	0,50	0,88	4,79	5,64	6,73	-	18,54

In mio€ _{courant}	18	19	20	21	22	23	TOTAAL
Totale kost	0,50	0,90	5,00	6,00	7,30	1,70	21,40
Financieringsbronnen Infrabel							
- MIP	-	-	-	-	-	-	-
- SMIP - Federale bijdrage	-	-	-	-	-	1,70	1,70
- Bijkomende financiering van het Vlaamse Gewest	0,50	0,90	5,00	6,00	7,30	-	19,70

5. Risico's

3^{de} spoor Lokeren – Sint-Niklaas

- Er is een reëel risico op vertraging in het procedureverloop.

Voorbereidende werken: afschaffen van de overwegen en aanpassen van de elektrische installaties

- Voor elke afschaffing van een overweg is een omgevingsvergunning nodig. Het bekomen van de vergunning houdt steeds een risico in zich maar gezien het gaat om lokale vergunningen die wel een impact hebben op de mobiliteit binnen de betreffende gemeente, wordt het risico als gemiddeld beschouwd.
- Voor de aanpassing van de elektrische installaties dienen nieuwe gebouwen te worden opgetrokken. Hiervoor is een omgevingsvergunning nodig. Het bekomen van de vergunning houdt steeds een risico in zich maar gezien het gaat om lokale vergunningen wordt risico als klein beschouwd.