

# *Beseinen regelmatig gebruikte spoorbundels Antwerpen rechteroever : volledig project*

Vlaamse prioriteiten: fiche 1



## 1. Objectieven en rechtvaardiging

Dit project kadert in de ontwikkeling van de nodige spoorinfrastructuur in de haven van Antwerpen - Rechteroever met als doel de ontwikkeling en de werking van deze haven te ondersteunen en het marktaandeel van het spoorvervoer te versterken.

Binnen de Belgische economie spelen de havens een steeds belangrijker rol voor wat betreft het goederenverkeer. Om de concurrentie met de andere Europese havens aan te kunnen, is het essentieel het binnenland (van Europa) te kunnen ontsluiten en een vlotte doorstroming van het aankomende en vertrekkende goederenverkeer toe te laten. Om tegemoet te kunnen komen aan de steeds sterkere vraag naar multimodaliteit en om de trein daar een belangrijke rol in te laten spelen, is een continue investering in de spoorweginfrastructuur van de havens onontbeerlijk.

## 2. Scope en aanpak

De investeringen in de haven betreffen bijvoorbeeld het aanpassen van het aantal en de lengte van de sporen, alsook een modernisering van de sein- en rangeerinstallaties om de exploitatievoorwaarden te rationaliseren en de veiligheid te verhogen.



### Maturiteit:

Een actualisatie van de behoeften van de spoorwegondernemingen door Infrabel is bezig. De exacte scope van de van de werken zal vastgelegd worden op basis van de behoeften met het beschikbare budget als randvoorwaarde.

## 3. Timing

De voorgestelde planning gaat uit van volgende bijzondere voorwaarden:

- geen budgettaire beperkingen (zie punt 4),
- geen projecten met lange vergunningstrajecten (enkel omgevingsvergunningen – bv. zonder MER).

De analyse van de concrete behoefte is lopende. Uitgaande van de hierboven vermelde veronderstellingen en onverminderd de algemene voorwaarden, worden de eerste concrete beslissingen verwacht midden 2018. De eerste bestekstudies zouden vervolgens kunnen starten in de 2<sup>de</sup> helft van 2018 zodat de eerste werken zouden kunnen starten in 2019.

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Behoeftenanalyse</b>					
<b>Bestekstudies</b>					
<b>Werken</b>					

## 4. Budget

In mio€ <sub>2017</sub>	18	19	20	21	22	TOTAAL
<b>Totale kost</b>	0,30	3,00	5,00	5,00	3,70	16,99
<b>Financieringsbronnen Infrabel</b>						
- MIP	-	-	-	-	-	-
- SMIP - Federale bijdrage	0,21	2,16	3,60	2,55	3,70	12,22
- Bijkomende financiering van het Vlaamse Gewest	0,08	0,84	1,40	2,45	-	4,77

In mio€ <sub>courant</sub>	18	19	20	21	22	TOTAAL
<b>Totale kost</b>	0,30	3,06	5,21	5,32	4,01	17,90
<b>Financieringsbronnen Infrabel</b>						
- MIP	-	-	-	-	-	-
- SMIP - Federale bijdrage	0,21	2,21	3,76	2,71	4,01	12,90
- Bijkomende financiering van het Vlaamse Gewest	0,08	0,86	1,46	2,60	-	5,00

## 5. Risico's

- Gezien de concrete scope functie is van een nog lopende analyse is er een risico dat de planning niet aangehouden kan worden.
- Het risico op problemen met de vergunningen is laag aangezien er geen of enkel lokale vergunningen nodig zijn.