

Bijlage 1 bij het uitvoerend samenwerkingsakkoord tussen de federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende de voltooiing van de GEN-werken

RER-GEN :

Verbinding Watermaal-Schuman-Josafat

L50A Brussel – Denderleeuw

L124 Ukkel-Nijvel

L161 Watermaal-Splitsing Louvain-la-Neuve

V11track 19.04.2018

1. Algemene doelstellingen en motivering

Het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest, dat voor heel wat jobs en onderwijscentra zorgt, kent een groeiende verkeerscongestie zowel via het spoor als op de weg. De toename van de spoorwegcapaciteit van de lijnen die de verbinding van en naar Brussel verzekeren is dan ook een prioriteit om het vervoersaandeel van het spoor te ontwikkelen door deel te nemen aan de modale transfer die onmisbaar is om de wegen die bijna verzadigd zijn op het spitsuur te ontlasten.

Deze verhoging van de infrastructuurcapaciteit is bedoeld om meer treinen te ontvangen die afkomstig zijn uit de grote steden van het land en eveneens om het aanbod van het GEN-type (Gewestelijk ExpresNet) te verwezenlijken in een straal van 30 km rond de hoofdstad.

Deze bijlage gaat meer bepaald over de afwerking van de programma's die in het begin van de jaren 2000 gestart zijn:

- De spoorverbinding Watermaal-Schuman-Josafat
- Het op 4 sporen brengen van de lijn 50A tussen Brussel-Zuid en de vertakking Sint-Katherina-Lombeek
- Het op 4 sporen brengen van lijn 161 tussen Watermaal en de splitsing van Louvain-la-Neuve
- Het op 4 sporen brengen van de lijn 124 tussen Ukkel Moensberg en Nijvel.

Deze werkzaamheden gaan gepaard met de verwezenlijking van nieuwe stopplaatsen en/of de renovatie van bestaande stopplaatsen/stations.

De bijkomende sporen zullen voor een capaciteitsuitbreiding zorgen die een nieuwe verbinding in de Europese wijk zal aanbieden evenals sporen voor het voorstedelijke verkeer (S) zonder te interfereren met het binnenlands verkeer naar Liederkerke, Ottignies/Louvain-la-Neuve en Nijvel. Het S-aanbod zal zo sterk verbeterd worden door de verhoging van het aantal treinen, door een regelmatige cadansering van de dienstregeling en door S-treinen die in alle haltes stoppen.

2. Technische doelstellingen en benadering

Voor het programma van de verbinding Watermaal-Schuman-Josafat werden de indienststellingen van de verschillende lijnstukken en de nieuwe stopplaatsen, Gerموir en Arcaden, verwezenlijkt. Enkel de voltooiingswerkzaamheden zijn nog bezig.

Voor wat de lijn 50A betreft vonden de indienststellingen van het 3^{de} en 4^{de} spoor plaats tussen de Industrielaan en de vertakking Sint-Katherina-Lombeek. De renovatie van de centrale sporen is in uitvoering. De 4 sporen zullen in december 2018 uitgbaat kunnen worden.

De overige in de komende jaren uit te voeren werkzaamheden in het kader van de bijkomende financiering omvatten:

- De vernieuwing van de nieuwe centrale sporen zowel in het westen (Sint-Katharina-Lombeek) als in het oosten (Anderlecht), met inbegrip van de herinrichting van Klein Eiland;
- De uitrusting van de perrons van de halte "CERIA/COOVI".

Voor wat de lijn 161 betreft, zijn de grote werken van burgerlijke bouwkunde voorafgaand aan de verplaatsing van de sporen bijna voltooid langs de volledige lijn, met uitzondering van 200 meter perrons ter hoogte van de vroegere halte van Profondsart.

De vergunningsaanvragen, de studies en de werkzaamheden zijn vanaf 1 januari 2018 opnieuw gelanceerd binnen het kader van een aanpak per baanvak.

De overblijvende nog uit te voeren werken in de volgende jaren binnen de bijkomende financiering behelzen:

- Het op 4 sporen brengen tussen Watermaal en Bakenbos (9km, Brussel en Vlaanderen)
- Het op 4 sporen brengen tussen Bakenbos en Ottignies (10 km, Wallonië)
- De aanpassing van de spoorweginfrastructuur van Ottignies (1km Wallonië) met inbegrip van de sporenbundels en de lijnen 139 en 140, en de aanpassing van de onthaalinfrastructuur zoals beschreven in punt 5.2.9.
- Het op 4 sporen brengen tussen Ottignies en de splitsing Louvain-la-Neuve (2 km, Wallonië) met inbegrip van het zuidrooster van het station van Ottignies.

Het op 4 sporen brengen tussen Watermaal en Bakenbos en tussen Ottignies en de vertakking van Louvain-la-Neuve zal voor een verbetering zorgen van het S-aanbod op lijn 161 vanaf 2025. Met deze eerste terbeschikkingstelling van de nieuwe infrastructuur voorziet de NMBS, voor het S-aanbod, een optimale spreiding (15 minuten in de spits) van de treinen en een bediening van alle haltes.

Wat de stations en de stopplaatsen op de lijn 161 betreft varieert het afwerkingsniveau van de verschillende haltes en hangt het einde van de desbetreffende werken af van de infrastructuurwerven.

De onthaalwerken, ten laste van de NMBS, betreffen de perrons en hun uitrustingen (met uitzondering van de geluidsinstallaties en het dynamische informatiesysteem), de perrontoegangen (behalve draagstructuur), de investeringen in onthaalinfrastructuur voor de reizigers waarbij rekening moet worden gehouden met het reizigerspotentieel en hun noden (eventuele renovatie/bouw van reizigersgebouwen, autoparkings, fietsen, kiss & ride, ...). Zie beschrijving in punt 5.

Voor de lijn 124 werden de grote voorbereidende werken van burgerlijke bouwkunde voor de verplaatsing van de sporen gedeeltelijk uitgevoerd in het Waalse Gewest (+/- 7 km van de 16 km). Ze zijn nog niet begonnen in het Vlaamse Gewest (+/- 6 km). Ze zijn afgewerkt in het Brusselse Gewest (+/- 1 km). Er moeten nog bijkomende werken uitgevoerd worden alvorens de verplaatsing van de sporen te starten.

De vergunningsaanvragen, de studies en de werkzaamheden werden opnieuw opgestart vanaf 1 januari 2018 binnen het kader van een aanpak per baanvak.

De overblijvende nog uit te voeren werken in de volgende jaren binnen de bijkomende financiering behelzen:

- De verwezenlijking van een stopplaats voor de aansluiting van het verkeer van de lijnen 124 en 26 te Ukkel Moensberg en het op 4 sporen brengen van lijn 124 (1km, Brussel)
- Het op 4 sporen brengen tussen Linkebeek en De Hoek (6 km, Vlaanderen)
- Het op 4 sporen brengen tussen Waterloo en Eigenbrakel-Alliantie (6 km, Wallonië)
- Het op 4 sporen brengen tussen Eigenbrakel-Alliantie en Ottignies (8 km, Wallonië).

De verwezenlijking van de stopplaats te Ukkel Moensberg, het op 4 sporen brengen tussen Waterloo en Eigenbrakel-Alliantie en de indienststelling van twee nieuwe sporen met perronaansluiting te Nijvel, zullen zorgen voor een verbetering van het S-aanbod op lijn 124 vanaf 2025 met het streven naar een treinaanbod om het kwartier voor een maximum aantal stations. Met deze terbeschikkingstelling van nieuwe infrastructuur voorziet de NMBS wat het S-aanbod betreft, de opening van 2 nieuwe stopplaatsen (Ukkel Moensberg L124/26 en Eigenbrakel-Alliantie) en de bediening van alle haltes tussen Brussel en Nijvel.

Voor de stations en de stopplaatsen op lijn 124 zijn de afwerkingsniveaus van de verschillende haltes relatief laag. Slechts enkele perrons van de nieuwe stopplaatsen (Ukkel Moensberg en Eigenbrakel-Alliantie) werden gebouwd en de nieuwe parkings van Nijvel en Eigenbrakel werden in dienst gesteld. De andere werken die te maken hebben met de stations en de stopplaatsen moeten nog uitgevoerd worden en hun voltooiing hangt af van de fasering van de werken van het op 4 sporen brengen.

Deze werken, ten laste van de NMBS, betreffen de perrons en hun uitrustingen (met uitzondering van de geluidsinstallaties en het dynamische informatiesysteem), de perrontoegangen (behalve draagstructuur), de investeringen in onthaalinfrastructuur van de reizigers waarbij rekening moet worden gehouden met het reizigerspotentieel en hun noden (eventuele renovatie/bouw van reizigersgebouwen, parkings voor auto's, fietsen, kiss and ride, ...). Zie omschrijving in punt 5.

3. Planning

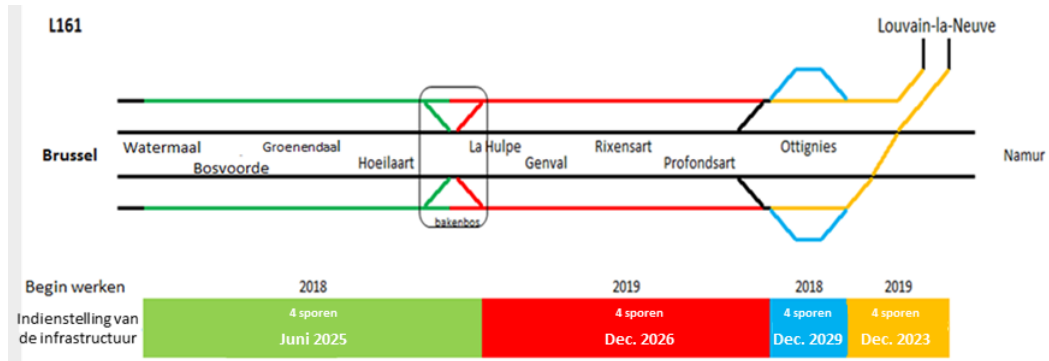
De onderstaande planning houdt rekening met een aantal bijzondere voorwaarden:

- De vergunning voor het op 4 sporen brengen van lijn 124 in het Brusselse Gewest wordt binnen de 2 jaar verkregen (vrijgesteld van beroep);
- De wijziging van de GRUP (Gewestelijke Ruimtelijke UitvoeringsPlannen) en de vergunning voor het op 4 sporen brengen van lijn 124 in het Vlaamse Gewest, wordt in 3 jaar verkregen (vrijgesteld van beroep);
- De afleveringen van bijkomende vergunningen, bovenop de vergunning voor het op 4 sporen brengen, zullen geen impact hebben op de planning (het masterplan in Ottignies, het station van Terhulpen, de stopplaats van Groenendaal, de veiligheidsuitrustingen van de overdekte sleuf van Bosvoorde, het station van Nijvel, het station van Waterloo).
- De implementatie van ETCS zal geen of weinig impact hebben op de planning en de fasering van het op 4 sporen brengen van de lijnen.

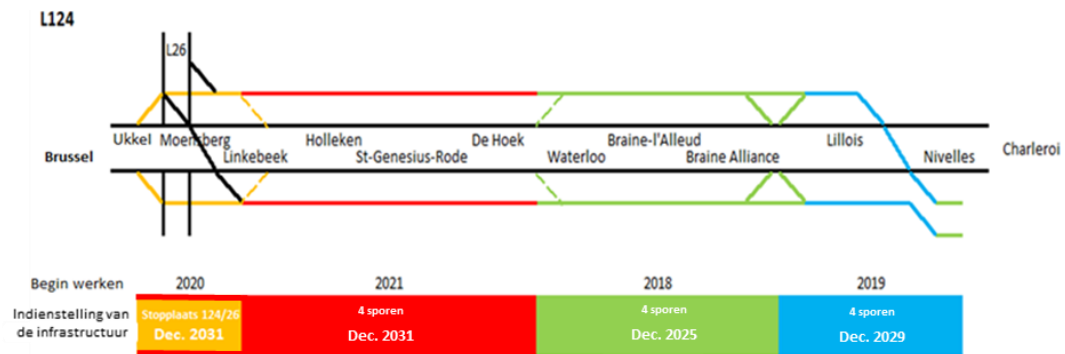
De overige verbeteringswerken van het reizigersonthaal (parking, reizigersgebouwen, uitrusting van de perrons) zullen uitgevoerd worden volgens de vooruitgang van de werken van het op 4 sporen brengen.

De 4 sporen van de lijn 50A tussen de Industrielaan en de vertakking Sint-Katherina-Lombeek zullen in dienst gesteld worden in december 2018 en de werken ter verbetering van de doorstroming van het treinverkeer tussen de halte "CERIA/COOVI" en Brussel-Zuid zullen in december 2020 voltooid zijn.

Globale planning van de lijnen en stations



L161		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
L161	Watermaal - Bakenbos (9 km, Brussel en Vlaanderen)														
	Bijkomende vergunning voor nooduitgang overdekte sleuf	█													
	Bijkomende vergunning: voor PANG Groenendaal		█												
	Werken														
	Bakenbos - Ottignies (10 km, Wallonië)														
	Bijkomende vergunning voor het station van Terhulpen	█													
	Werken														
	Ottignies (1 km, Wallonië)														
	Vergunningen verbonden aan het Masterplan van Ottignies	█													
	Werken														
Ottignies – splitsing van Louvain-la-Neuve (2 km, Wallonië)															
Werken															



Lijn	Baanvak	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
L124	Ukkel-Moensberg (1 km, Brussel)														
	Vergunning voor het op 4 sporen brengen	█	█	█											
	Werken														
	Ukkel-Moensberg – De Hoek (1 km, Brussel; 6 km Vlaanderen)														
	Vergunning voor het op 4 sporen brengen (en wijziging GRUP)	█	█	█	█										
	Werken														
	Waterloo - Eigenbrakel-Alliantie (8 km, Wallonië)														
	Bijkomende vergunning voor de stations van Waterloo en Eigenbrakel	█													
	Werken														
	Eigenbrakel - Nijvel (8 km, Wallonië)														
Bijkomende vergunning voor het station van Nijvel	█														
Werken															

4. Budget

Zonder afbreuk te doen aan de algemene voorwaarden, geeft onderstaande tabel de verdeling van de budgetten NMBS en INFRABEL weer om het GEN af te werken per jaar, per financieringsbron, per gewest en per baanvak.

	Mio € 2017	In miljoenen EURO 2017													Totaal		
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029		2030	2031
INFRABEL		42,43	56,19	44,45	69,73	82,44	95,06	90,28	87,12	73,86	47,64	33,21	28,08	14,04	4,83	2,58	771,94
Werken GEN - GEN Fonds	53,37	42,43	56,19	44,45	9,27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	152,34
PPAI 2016-2020	57,06	45,63	33,34	10,94	3,51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93,42
Ten laste van de sleutel	-3,69	-3,20	22,85	33,51	5,76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58,92
Werken GEN - Prefinanciering GEN in Wallonië*	-	-	-	-	-	-	35,37	48,74	35,19	19,48	28,12	22,99	9,23	0,21	0,01	0,01	199,34
Werken GEN - Miljard €	-	-	-	-	60,47	82,44	95,06	54,91	38,38	38,67	28,16	5,09	5,09	4,81	4,62	2,57	420,26
Werken GEN - Financiering saldo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NMBS	3,15	4,27	3,82	6,73	16,11	19,36	17,06	21,93	11,51	5,11	12,89	8,18	4,40	1,82	0,86	-	138,05
Werken GEN - GEN Fonds	3,15	4,27	3,82	6,73	2,14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,96
Werken GEN - Prefinanciering Louvain-la-Neuve	-	-	-	-	4,90	3,56	7,54	6,61	5,80	4,33	7,66	6,47	2,68	0,38	0,86	-	50,79
Werken GEN - Miljard €	-	-	-	-	9,07	15,80	9,52	15,32	5,71	4,78	5,23	1,71	1,71	1,45	-	-	70,30
Werken GEN - Financiering saldo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal Werken GEN	56,52	46,70	60,01	51,18	85,84	101,80	112,12	112,21	98,63	82,97	60,53	41,39	32,47	15,87	5,69	2,58	909,98

* Met de GEN-prefinanciering in Wallonië wordt de heroriëntering naar de GEN-werken bedoeld van de prefinanciering initieel bedoeld voor de realisatie van de spoorwerken naar de luchthaven van Brussels South Charleroi Airport (Gosselies), waarover beslist werd in het akkoord van het Overlegcomité van 7 december 2005.

	Mio € 2016	In miljoenen EURO 2016													Totaal		
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029		2030	2031
INFRABEL		42,43	56,32	45,44	72,72	87,69	103,14	99,91	98,34	85,04	55,95	39,78	34,31	17,90	6,15	3,34	848,08
Werken GEN - GEN Fonds	54,17	42,43	56,32	45,44	9,67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	153,87
PPAI 2016-2020	57,90	45,63	33,42	11,18	3,66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93,90
Ten laste van de sleutel	-3,72	-3,20	22,90	34,26	6,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59,97
Werken GEN - Prefinanciering GEN in Wallonië*	-	-	-	-	-	-	39,14	55,02	40,52	22,87	33,69	28,09	11,51	0,27	0,01	0,01	231,12
Werken GEN - Miljard €	-	-	-	-	63,06	87,69	103,14	60,77	43,33	44,52	33,07	6,09	6,21	5,99	5,88	3,34	463,09
Werken GEN - Financiering saldo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NMBS	3,20	4,27	3,83	6,88	16,80	20,59	18,51	21,27	12,09	10,40	15,14	9,80	5,37	2,27	1,09	-	132,11
Werken GEN - GEN Fonds	3,20	4,27	3,83	6,88	2,23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,21
Werken GEN - Prefinanciering Louvain-la-Neuve	-	-	-	-	5,11	3,79	8,18	7,32	6,55	4,98	9,00	7,75	3,28	0,47	1,09	-	57,52
Werken GEN - Miljard €	-	-	-	-	9,45	16,81	10,33	16,95	6,44	5,51	6,14	2,05	2,09	1,80	-	-	77,58
Werken GEN - Financiering saldo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal Werken GEN	57,27	46,70	60,15	52,33	89,52	108,29	121,65	124,18	111,34	95,53	71,09	49,58	39,68	19,78	7,24	3,34	1.000,39

* Met de GEN-prefinanciering in Wallonië wordt de heroriëntering naar de GEN-werken bedoeld van de prefinanciering initieel bedoeld voor de realisatie van de spoorwerken naar de luchthaven van Brussels South Charleroi Airport (Gosselies), waarover beslist werd in het akkoord van het Overlegcomité van 7 december 2005

Het deel van de NMBS wordt als volgt verdeeld per gewest en per financieringsbron:

mio € courant	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Total 2016-2031
financiering door het miljard (SMIP)					9,45	16,81	10,33	16,95	6,44	5,51	6,14	2,05	2,09	1,80	0,00	0,00	77,58
Waals Gewest					1,33	4,34	2,33	3,26	2,58	2,20	2,46	0,82	0,84	0,72			20,88
Vlaams Gewest					3,02	6,51	3,49	4,89	3,86	3,30	3,68	1,23	1,26	1,08			32,33
Brussels Hoofdstedelijk Gewest					5,11	5,96	4,51	8,80									24,37
Saldo GEN Fonds	3,20	4,27	3,83	6,88	2,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,41
MIP 2016-2020	3,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,20
SMIP 2016-2031	0,00	4,27	3,83	6,88	2,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17,21
Waals Gewest	3,16	2,71	2,20	3,19	0,99												12,24
MIP 2016-2020	3,16																3,16
SMIP 2016-2031	0,00	2,71	2,20	3,19	0,99												9,09
Vlaams Gewest	0,02	0,25	0,21	0,27	0,46												1,22
MIP 2016-2020	0,02																0,02
SMIP 2016-2031	0,00	0,25	0,21	0,27	0,46												1,20
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	0,02	1,31	1,42	3,42	0,78												6,95
MIP 2016-2020	0,02																0,02
SMIP 2016-2031	0,00	1,31	1,42	3,42	0,78												6,93
Waaalse prefinanciering					5,11	3,79	8,18	7,32	6,55	4,98	9,00	7,75	3,28	0,47	1,09		57,52
GEN werken	3,20	4,27	3,83	6,88	16,80	20,59	18,51	24,27	12,99	10,49	15,14	9,80	5,37	2,27	1,09	0,00	155,51

Het deel van Infrabel wordt als volgt verdeeld per gewest en per financieringsbron:

mio € courant	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Total 2016-2031
financiering door het miljard (SMIP)					63,06	87,69	103,14	60,77	43,33	44,52	33,07	6,09	6,21	5,99	5,88	3,34	463,09
Waals Gewest					29,93	39,99	57,49	14,26	0,03	5,83	12,86	2,16	2,21	2,15	2,14	1,22	170,27
Vlaams Gewest					0,05	0,06	0,05	0,05	0,05	8,75	19,28	3,25	3,31	3,23	3,21	1,82	43,11
dnt Dpmt/gedeloc.					13,74	27,55	31,16	37,09	37,00	27,61							174,15
Brussels Hoofdstedelijk Gewest					19,34	20,10	14,44	9,36	6,25	2,32	0,93	0,68	0,69	0,62	0,53	0,30	75,56
Saldo GEN Fonds	54,17	42,43	56,32	45,44	9,67												208,03
MIP 2016-2020	57,90	45,63	33,42	11,18	3,66												151,80
SMIP 2016-2031	-3,74	-3,20	22,90	34,26	6,00												56,23
Waals Gewest	10,15	9,27	10,76	20,47	4,59												55,24
MIP 2016-2020	8,99	8,26	6,98	0,63	0,62												25,48
SMIP 2016-2031	1,16	1,01	3,78	19,84	3,97												29,76
Vlaams Gewest	2,17	6,42	5,37	0,20	0,01												14,17
MIP 2016-2020	2,39	5,73	5,00	0,53	0,00												13,66
SMIP 2016-2031	-0,22	0,69	0,36	-0,33	0,01												0,51
Dpmt/gedeloc.	1,39	3,56	11,86	6,36	2,11												25,28
PPI 2016-2020	3,87	11,25	4,17	0,37	0,20												19,87
PSPI 2016-2031	-2,48	-7,69	7,69	5,99	1,90												5,41
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	40,45	23,18	28,34	18,41	2,96												113,34
MIP 2016-2020	42,65	20,38	17,27	9,65	2,84												92,79
SMIP 2016-2031	-2,20	2,80	11,07	8,76	0,12												20,55
Waaalse prefinanciering								39,14	55,02	40,52	22,87	33,69	28,09	11,51	0,27	0,01	231,12
GEN werken	54,17	42,43	56,32	45,44	72,72	87,69	103,14	99,91	98,34	85,04	55,95	39,78	34,31	17,50	6,15	3,34	902,25

De NMBS werkt samen met Infrabel, aan een update van de projecten en dit station per station. Deze update geeft aanleiding tot volgende verdeling per baanvak en per lijn, overeenkomstig de planning beschreven in punt 3 hierboven:

L50A - Brusselse gewest	1,3
Aanvullende uitrusting - Br. g.	15,2
L124 - Ukkel - Moensberg	4,7
L124 - Linkebeek-de Hoek	30,4
L124 - Waterloo-Br.-Alliance	15,3
L124 Br.-Alliance-Nivelles	10,4
L161 - Watermaal - Bosvoorde	7,6
L161 - Groenendaal -Bakenbos	3,1
L161 - Bakenbos - Ottignies	9,9
L161 - Ottignies	55,0
L36 - Brusselse gewest	2,6
TOTAAL	155,5

Voor Infrabel leidt de planning van de werken zoals besproken in het kader van het strategisch meerjareninvesteringsplan tot de volgende verdeling tussen de verschillende infrastructuurwerken:

	in miljoen Euro's	
	Totaal 2016	Totaal 2017-2031
INFRABEL	54,2	348,1
Watermaal - Schuman - Josaphat: tunnel + extra sporen	27,9	10,8
L161 4V : Watermaal - Bosvoorde - Louvain La Neuve	6,5	282,1
Baanvak 1 Watermaal - Bakenbos	0,4	106,2
Baanvak 2 Bakenbos Ottignies	3,6	105,5
Baanvak 3 Ottignies	1,5	44,0
Baanvak 4 Ottignies -split- LLN + LLN	0,9	26,4
L124 Braine-l'Alleud - Linkebeek: 3de en 4de spoor	5,5	488,4
Baanvak 1 Ukkel Moensberg	-1,1	26,5
Baanvak 2 Linkebeek - De hoek	2,8	192,3
Baanvak 3 Waterloo - Braine-Alliance	3,5	101,1
Baanvak 4 Braine-Alliance - Nivelles	0,3	168,6
L50A: Brussel- Denderleeuw: 3de en 4de spoor	14,1	61,7
Vormgeving stations en parkeerplaatsen (sporen geluidsinstallatie / dynamisch informatiesysteem)	0,2	5,0

5. Uit te voeren NMBS-werken per station/stopplaats

5.1. Lijn 50A Brussel Zuid-Denderleeuw

5.1.1. Anderlecht

De nieuwe perrons aan de halte van Anderlecht zijn gebouwd en deels afgewerkt. De laatste uitrusting dient nog aangebracht te worden tijdens de weken voorafgaand aan de ingebruikname van deze halte (2020) om schade ten gevolge van vandalisme te vermijden.

5.2. Lijn 161 Watermaal-Ottignies

5.2.1. Watermaal

De nieuwe perrons van de stopplaats te Watermaal zijn afgewerkt, maar slechts één ervan wordt gebruikt. De verplaatsing van de sporen laat toe om de oude perrons en onderdoorgang af te breken. Deze verplaatsing laat ook de definitieve indienstname van het laatste perron toe, evenals de afwerking van en de toegang tot de nieuwe spooronderdoorgang.

De uitrusting van de perrons heeft geleden onder vandalisme na het einde van de eerste werken. Herstellingen zijn nodig voor de indienstname van het perron dat nog niet werd gebruikt.

De oude goederenwerf moet worden omgebouwd tot een parkeerterrein (30 plaatsen).

5.2.2. Bosvoorde

De bestaande stopplaats in Bosvoorde is nog altijd in gebruik. Een nieuw perron is al gebouwd maar werd nog niet uitgerust. De verplaatsing van de sporen laat toe om de oude perrons af te breken en laat de bouw toe van twee nieuwe ontbrekende perrons. Liften moeten nog worden geplaatst.

Langs de Rue des Archives is er een bekleding van de muur van de overdekte sleuf voorzien, evenals een trap.

Op basis van de bouwvergunning is er ook een rookafzuigingsstelsel voorzien om de veiligheid voor de gebruikers van deze stopplaats te garanderen.

De bestaande parking moet nog gerenoveerd worden.

5.2.3. Groenendaal

In Groenendaal worden de oude perrons nog gebruikt door de reizigers. Nieuwe perrons werden al gedeeltelijk gebouwd maar zijn nog niet in gebruik. De verplaatsing van de sporen laat toe om de oude perrons af te breken en laat ook toe om de ontbrekende delen van de nieuwe perrons en de onderdoorgang af te werken.

De parking moet nog worden gerenoveerd. De capaciteit moet nog worden bepaald op basis van het potentieel en de analyse van de behoeften.

5.2.4. Hoeilaart

In Hoeilaart zijn de nieuwe perrons in gebruik en toegankelijk voor personen met een handicap via de toegangshellingen. De parking (40 plaatsen) is aangelegd en werd in gebruik genomen. De stopplaats is volledig afgewerkt.

5.2.5. Terhulpen (werken van 2019 tot 2026)

In Terhulpen werden twee nieuwe perrons gebouwd maar deze zijn nog niet in gebruik. De verplaatsing van de sporen laat toe om de oude perrons af te breken en laat ook toe om het ontbrekende centrale perron te bouwen. Liften moeten worden geplaatst (werken: Q3 2019 tot Q1 2020).

De parking (386 plaatsen) is in gebruik. De bouw van de voorkant van de parking is begonnen in augustus 2017.

5.2.6. Genval (werken van 2019 tot 2026)

In Genval werden twee nieuwe perrons gebouwd maar deze zijn nog niet in gebruik. De verplaatsing van de sporen laat toe om de oude perrons af te breken en laat ook toe om de ontbrekende perrons te bouwen. De trap naar het centrale perron en de liften moeten nog worden geplaatst.

De parking (540 plaatsen) is in gebruik.

5.2.7. Rixensart (werken van 2019 tot 2026)

In Rixensart zijn de nieuwe perrons in gebruik. Liften moeten nog worden geplaatst (werken liften + reizigersgebouw: Q3 2019 tot Q4 2020). De twee parkings zijn in dienst. Twee nooduitgangen en een doorgang dienen nog gebouwd te worden aan het einde van de perrons.

Een nieuwe luifel, geïntegreerd in het reizigersgebouw, is voorzien evenals liften.

Een voorlopige toegang voor personen met een handicap werd voorzien.

5.2.8. Profondsart (werken van 2019 tot 2026)

In Profondsart werd de stopplaats verplaatst richting Brussel. De stopplaats werd voorlopig uitgerust met verhoogde perrons. Er werd enkel een nieuw perron gebouwd, maar dat is nog niet in gebruik. De verplaatsing van de sporen laat de bouw toe van twee ontbrekende perrons. De parking heeft een capaciteit van 80 voertuigen.

De perrons zijn toegankelijk voor mensen met een handicap. Een deel van deze voorzieningen zijn echter voorlopig, in afwachting van de bouw van een centraal perron en de toegang tot dat centraal perron.

5.2.9. Ottignies (werken van 2018 tot 2029)

In Ottignies werd er nog niet gestart met de vernieuwing van de perrons, doorgangen en de onthaalinfrastructuur. Er werd ook nog niet begonnen met de renovatie en vergroting van de parking uitgezonderd de parking des Droits de l'homme, gebouwd in 2007 (377 plaatsen). Parkingwerken : Q3 2020 tot Q4 2021.

In 2018 is er een voorlopige doorgang voorzien, uitgerust met liftendie het station tegen eind 2018 toegankelijk maakt voor personen met een handicap, uitgezonderd de sporen 10 en 11. Deze

doorgang maakt deel uit van de voorlopige voorzieningen die de toegang tot de sporen mogelijk maken tijdens de werken.

De definitieve toegang tot de perrons zal mogelijk worden gemaakt door een brug en door een onderdoorgang.

5.2.10. Verlenging van de perrons te Louvain La Neuve

De bekleding en uitrusting van de perrons, de uitrusting van de toegangstrappen en de nieuwe lift zullen worden gerealiseerd.

5.3. Lijn 124 Ukkel Moensberg-Nivelles

5.3.1. Ukkel Moensberg

Ukkel Moensberg is een bestaande stopplaats langs de L26. Het GEN-project voorziet de verplaatsing van deze halte naar de kruising tussen L124 en L26.

De oude perrons worden nu gebruikt voor de reizigers van de L26. Twee nieuwe perrons werden gebouwd langs de L124 aan de toekomstige stopplaats Ukkel Moensberg, evenals een toegangstrap. Deze zijn echter nog niet gebruik. De verplaatsing van de sporen laat toe om de spoorbrug op de kruising van de L26 en L124 te vernieuwen, evenals de bouw van de ontbrekende delen van de nieuwe perrons. De liften dienen nog geplaatst te worden, evenals de noodzakelijke hellingen en trappen.

Een autoparking voor 80 voertuigen moet nog worden aangelegd.

5.3.2. Linkebeek

Het reizigersgebouw werd afgebroken.

De gemeente Ukkel heeft zich geëngageerd, via een conventie tussen de gemeente/Infrabel/NMBS, om op kosten van de gemeente een parking aan te leggen van 83 plaatsen over de open sleuf die reeds werd gebouwd.

Slechts twee laterale sleuven dienen te worden gebouwd en uitgerust.

Aan de kant van de Godhuizenlaan moet de esplanade over de overdekte sleuf en twee nieuwe trappen worden afgewerkt. Aan de kant van de Kleiveldstraat moet er een Kiss & Drive zone gebouwd worden, evenals hellingen om de toegankelijkheid te verhogen voor mensen met een handicap.

5.3.3. Holleken

De perrons van de stopplaats Holleken zullen worden verplaatst naar het zuiden en nieuwe toegangen zullen worden gerealiseerd.

De halte Holleken zal bestaan uit twee laterale perrons en een centraal perron. Deze drie perrons zullen toegankelijk zijn via trappen.

Om de toegang voor personen met een handicap te verhogen zijn er hellingen voorzien naar de laterale perrons. Een nieuwe parking en parkeerplaatsen langs de straat zullen worden uitgerust voor in totaal 50 plaatsen.

5.3.4. Sint-Genesius-Rode

Het station van Sint-Genesius-Rode zal bestaan uit twee laterale perrons en een centraal perron. Deze drie zullen toegankelijk zijn via trappen.

Een parkeergebouw moet worden gebouwd in de plaats van de bestaande openluchtparking (werken : Q4 2020 tot Q2 2022). De capaciteit zal bepaald worden op basis van een analyse van het potentieel en de verwachte noden. Een nieuwe doorgang zal toelaten om van de parking rechtstreeks naar de perrons te gaan via trappen.

Het huidige reizigersgebouw is een beschermd gebouw. Het zal in stand worden gehouden en het zal voor een andere functie gebruikt worden. Een Kiss & Drive zone en een fietsparking zijn voorzien onder de brug van de Zoniënwoodlaan.

5.3.5. De Hoek

De stopplaats De Hoek zal bestaan uit twee laterale perrons en een centraal perron. Deze drie perrons zullen toegankelijk zijn via trappen en een esplanade. De laterale perrons zullen ook toegankelijk zijn via hellingen.

Een parking van 15 tot 20 plaatsen zal worden aangelegd.

5.3.6. Waterloo (werken van 2018 tot 2025)

Het huidige reizigersgebouw en de parking zullen worden afgebroken in de eerste fase van de werken aangezien ze zich bevinden op de plaats van de toekomstige sporen op een prioritair knooppunt. Deze zullen vervangen worden door een reizigersgebouw en een openluchtparking: de parking « Fastrez » zal 138 plaatsen hebben.

Het station van Waterloo zal bestaan uit een centraal perron en twee laterale perrons.

Deze twee laterale perrons zullen toegankelijk zijn voor personen met een handicap via hellingen. Het centrale perron, dat enkel in een « verstoorde » verkeerssituatie zal gebruikt worden, zal ook toegankelijk zijn voor personen met een handicap.

Dit project omvat ook luifels, een nieuwe onderdoorgang, een nieuwe wachtzone voor Kiss & Drive en een nieuwe fietsparking.

5.3.7. Braine-l'Alleud (werken van 2018 tot 2025)

Twee parkings zijn aangelegd aan het station van Braine-l'Alleud: een semi-ondergrondse parking van 483 plaatsen en een ondergrondse parking van 445 plaatsen. Een nieuwe onderdoorgang is gebouwd op het zuidelijk uiteinde van de sporen evenals twee nieuwe schuilplaatsen voor fietsen. Er is ook voorzien om een lift te plaatsen in de noordelijke parking.

De perrons van Braine-l'Alleud zullen worden vernieuwd en lichtjes worden verplaatst naar het noorden tot aan de overdekte sleuf.

De overdekte sleuf zal worden verlengd om zo een Kiss & Drive zone, liften en trappen te kunnen bouwen met toegang tot de perrons.

Het huidige reizigersgebouw wordt op dit moment gerenoveerd (werken tot Q4 2019).

5.3.8. Braine-l'Alliance (werken van 2018 tot 2025)

De drie perrons van de stopplaats van Braine-l'Alliance zijn aangelegd. Deze zijn nog niet in gebruik en moeten nog worden uitgerust. Een onderdoorgang werd verlengd, evenals 3 trappen naar de perrons.

Een openluchtparking met 232 plaatsen zal worden aangelegd. Deze zone werd al deels uitgerust en dient op dit moment als opslagzone.

5.3.9. Lillois (werken van 2019 tot 2029)

Het huidige reizigersgebouw (niet gebruikt) zal worden afgebroken in 2018.

De stopplaats van Lillois zal bestaan uit twee laterale perrons en een centraal perron. Deze drie perrons zullen toegankelijk zijn via trappen vanuit een nieuwe onderdoorgang en de twee laterale perrons zullen ook toegankelijk zijn via trappen.

Een parking voor ongeveer 75 plaatsen zal worden aangelegd.

5.3.10. Nivelles (werken van 2019 tot 2029)

Een parking van 739 plaatsen werd gebouwd, evenals een onderdoorgang die de parking verbindt met de perrons van sporen C en 1. Deze onderdoorgang zal worden verlengd tot onder spoor 3 om zo een nieuwe toegang mogelijk te maken vanaf de ontsluitingsweg die deel uit maakt van een nieuwe verkaveling.

Een « hoofd » onderdoorgang werd ook aangelegd op het zuidelijke uiteinde van de parking. Deze onderdoorgang zal toegang verschaffen tot de twee bestaande perrons. Op termijn zal het nieuwe reizigersgebouw gebouwd worden in het verlengde van deze onderdoorgang (werken: Q3 2019 tot Q2 2020).

Liften zullen worden gebouwd in het station van Nivelles.

Het station van Nivelles zal bestaan uit drie centrale perrons. Op het dak van de parking zullen de twee toekomstige sporen van het GEN komen.

5.4. Lijn 36

5.4.1. Haren-Zuid

Tijdens de werken aan de lijn 36 werden de perrons van Haren-Zuid nog niet uitgerust. De werkzaamheden om dit te voltooien zijn voorzien in het huidige project: bekleding en uitrusting van de sporen, met inbegrip van de schuilhuisjes.