

## ***Focus op de klant buiten combi-mobiliteit : overige stations***

Fiche Vlaamse prioriteiten VG15.1  
Geraardsbergen perrons

# GERAARDSBERGEN

## 1. Algemene gegevens

Gegevens							
Gewest (Prov.):	VL (OVL)	Project:	P-08-3033	Progr.:	2391 - 10.000+ NW	Rubr.:	Perrons & Toeg.
Area:	NW	Geraardsbergen - SG en -omgeving					
Localisatie:	GERAARDSBERGEN	# pl. autos:	234	Alg. staat?			
# reizig./week:	15.760	Klass.:	53/549	# pl. fietsen:	192	Capaciteit?	

## 2. Objectieven en rechtvaardiging

Het station Geraardsbergen is een belangrijk vertrek- en eindstation in het GEN en het grootste station in de regio met verbindingen naar Gent, Denderleeuw, Edingen, Schaarbeek en Doornik.

De parkeercapaciteit is verspreid over 11 terreinen in eigendom van NMBS, Infrabel en de stad. In totaal is er een capaciteit van ca. 440 parkeerplaatsen beschikbaar waarvan ca. ¼ betalend. De verzadigingsgraad bedraagt meer dan 90%.

De bestaande perroninfrastructuur is verouderd en in slechte staat. Het station beschikt wel over hoge perrons.

De algemene doelstelling van het project is de site uit te bouwen tot een volwaardig multimodaal knooppunt.

Specifieke doelstellingen van het deelproject perrons zijn het realiseren van integrale toegankelijkheid, het verbeteren van de kwaliteit van het onthaal reizigers, het verhogen van de veiligheid op de perrons en het faciliteren van de overstapmogelijkheden. Het project voorziet de modernisering van de verouderde perroninfrastructuur (vernieuwen perrons en luifels), de realisatie van een voetgangersbrug met liften.

De doelstelling van het deelproject parking is het afstemmen van de parkeercapaciteit op de vraag en het concentreren van de parkeercapaciteit op 1 plaats dicht bij het station.

De deelprojecten passen in de ruimtelijke visie ontwikkeld in het masterplan van december 2014.

## 3. Scope en aanpak

- Vernieuwen van de perrons van 28cm naar 75cm: 3 eilandperrons
- Nieuwe luifels: TBD
- Nieuwe schuilhuisjes: 12 open schuilhuisjes
- Nieuwe perronuitrusting (windschermen, zitjes, communicatie, verlichting...)
- Nieuwe toegang tot de perrons via een voetgangersbrug uitgerust met liften
- Aantal liften: 5
- Realisatie van een parkeergebouw van 500 tot 600 pl.

- Aanbestedende Overheid: NMBS
- Bouwheren: NMBS en Infrabel

## 4. Timing

De voorgestelde planning is de “snelst mogelijke” fysiek realiseerbare planning met als belangrijkste bijzondere voorwaarden :

- start van het strategisch meerjareninvesteringsplan op 1 januari 2018,
- geen klachten tegen de nog te bekomen vergunningen,
- buitendienststellingen door Infrabel,
- geen onvoorziene omstandigheden of overmacht.

Uitgaande van deze veronderstellingen en onverminderd de algemene voorwaarden wordt volgende planning der werken vooropgesteld.

- Perrons:
  - Aanvraag omgevingsvergunning: 2022
  - Aanbestedingsdossier klaar: 2022
  - Gunning:2023
  - Uitvoering van de werken: 2024-2027
  
- Parkeergebouw:
  - Aanvraag omgevingsvergunning: 2020
  - Aanbestedingsdossier klaar: 2021
  - Gunning:2022
  - Uitvoering van de werken: 2022-2025

De algemene voorwaarden zijn onverminderd van toepassing.

## 5. Budget

Geraardsbergen - Perrons									in M€ <sub>2017</sub>
	Totaal	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Totaal	11,07				0,60	3,40	3,00	2,84	1,23
NMBS	8,30				0,45	2,55	2,25	2,13	0,92
INFRABEL	2,77				0,15	0,85	0,75	0,71	0,31

Geraardsbergen - Perrons									in M€ <sub>courant</sub>
	Totaal	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Totaal	12,76	0,00	0,00	0,00	0,66	3,84	3,45	3,34	1,47
NMBS	9,57				0,50	2,88	2,59	2,50	1,10
INFRABEL	3,19				0,17	0,96	0,86	0,83	0,37

Geraardsbergen - Parkeergebouw									in M€ <sub>2017</sub>
	Totaal	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Totaal	11,75	1,09	0,54	2,00	4,16	2,40	1,56	0,00	0,00
NMBS	11,75	1,09	0,54	2,00	4,16	2,40	1,56		
INFRABEL	0,00								

Geraardsbergen - Parkeergebouw									in M€ <sub>courant</sub>
	Totaal	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Totaal	12,99	1,13	0,57	2,17	4,60	2,71	1,80	0,00	0,00
NMBS	12,99	1,13	0,57	2,17	4,60	2,71	1,80		
INFRABEL	0,00								

■ MIP   
  MIP MARGE   
  Te financieren saldo   
  SMIP - Federale Bijdrage

## 6. Risico's

- Inplanting parkeergebouw moet combineerbaar blijven met de logistieke antenne van Infrabel (LCI): een stabiele oplossing voor dit aspect is nodig alvorens de omgevingsvergunning kan aangevraagd worden
- Capaciteit parkeergebouw te evalueren na invoeren van betalend parkeren
- Coördinatie met andere spoorwerken Infrabel: om die reden zijn de perronwerken gepland vanaf 2023
- Impact op dienstregeling
- Bekomen van omgevingsvergunning.

Focus op de klant buiten combi-mobiliteit : overige stations - Geraardsbergen perrons