

Focus op de klant buiten combi-mobiliteit : overige stations

Verhogen perrons in Asse, Turnhout, Sint-Truiden, Ieper, Lierde

Vlaamse prioriteiten: fiches 15.9 tot 15.13



1. Objectieven en rechtvaardiging

Dit project kadert in de opwaardering van de bestaande perroninfrastructuur, de verbetering van de kwaliteit van het onthaal van de reizigers op perronniveau, het aanpassen van de infrastructuur aan de huidige reglementering en de reductie van de onderhoudskosten.

2. Scope en aanpak

Het project voorziet in de ophoging van de perrons, de vernieuwing van de perronboorden, de perronafwerking en de uitrusting in Asse, Ieper, Lierde, Turnhout en Sint-Truiden.

Maturiteit ●

3. Timing

De voorgestelde planning gaat uit van volgende hypothesen:

- start van het investeringspact op 1 januari 2018,
- geen budgettaire beperkingen (zie punt 4),

Uitgaande van deze veronderstellingen en onverminderd de algemene voorwaarden zouden de 5 projecten afgewerkt kunnen worden tegen midden 2019.

4. Budget

In mio€ ₂₀₁₇	18	19	TOTAAL
Totale kost	3,40	2,19	5,59
Financieringsbronnen Infrabel			
- MIP	2,20	-	2,20
- Federale bijdrage			
- Co-financiering VL	-	-	-
Financieringsbronnen NMBS			
- MIP	-	-	-
- Federale bijdrage	1,20	2,19	3,39
- Co-financiering VL	-	-	-

In mio€ _{courant}	18	19	TOTAAL
Totale kost	3,41	2,25	5,66
Financieringsbronnen			
- MIP	2,21	-	2,21
- Federale bijdrage			
- Co-financiering VL	-	-	-
Financieringsbronnen NMBS			
- MIP	-	-	-
- Federale bijdrage	1,20	2,24	3,45
- Co-financiering VL	-	-	-

De algemene voorwaarden zijn onverminderd van toepassing.

Ten indicatieve titel wordt in bijlage de raming van de uitgaven per locatie toegevoegd. In functie van de vooruitgang van de studies kan de verdeling van de middelen tussen de verschillende locaties wijzigen.

5. Risico's

- Voor bepaalde werken aan de perrons zoals bijvoorbeeld het plaatsen van nieuwe perronboorden, zijn tijdelijke lijnonderbrekingen nodig. Deze tijdelijke lijnonderbrekingen kunnen een aanzienlijke impact hebben op het treinverkeer. Afhankelijk van andere, meer prioritaire werken, is het mogelijk dat de nodige faciliteiten niet bekomen kunnen worden.

Bijlage: indicatieve raming van de uitgaven per locatie

 in mio €₂₀₁₇

Fiche	Stopplaats	Aandeel	Totaal	2018	2019
15.9	Asse	Infrabel	0.60	0.60	-
		NMBS	0.59	-	0.59
15.1	Turnhout	Infrabel	0.80	0.80	-
		NMBS	0.80	-	0.80
15.11	Sint-Truiden	Infrabel	0.80	0.80	-
		NMBS	0.80	-	0.80
15.12	Ieper	Infrabel	-	-	-
		NMBS	0.60	0.60	-
15.13	Lierde	Infrabel	-	-	-
		NMBS	0.60	0.60	-
TOTAAL		Infrabel	2.20	2.20	-
		NMBS	3.39	1.20	2.19

 in mio €_{courant}

Fiche	Stopplaats	Aandeel	Totaal	2018	2019
15.9	Asse	Infrabel	0.60	0.60	-
		NMBS	0.61	-	0.61
15.1	Turnhout	Infrabel	0.80	0.80	-
		NMBS	0.82	-	0.82
15.11	Sint-Truiden	Infrabel	0.80	0.80	-
		NMBS	0.82	-	0.82
15.12	Ieper	Infrabel	-	-	-
		NMBS	0.60	0.60	-
15.13	Lierde	Infrabel	-	-	-
		NMBS	0.60	0.60	-
TOTAAL		Infrabel	2.21	2.21	-
		NMBS	3.45	1.20	2.24