

Focus op de klant buiten combi- mobiliteit : stations van L50A

***Stopplaatsen Hansbeke, Bellem, Aalter, Maria-Aalter, Beernem en
Oostkamp***

Vlaamse prioriteiten: fiche 14



1. Objectieven en rechtvaardiging

De aanpak van de stopplaatsen kadert in de capaciteitsuitbreiding op bestaande lijn L50A.

De stopplaatsen worden vernieuwd, gerenoveerd en het comfort van de reizigers wordt verbeterd.

2. Scope en aanpak

De werken omvatten:

	Ten laste van
<ul style="list-style-type: none"> Vernieuwen onderdoorgang, toegang tot perrons en publieke ruimte, verhogen perrons, ... 	Infrabel/NMBS
<ul style="list-style-type: none"> Toevoegen van toegangshellingen naar publieke ruimte en perrons 	Infrabel/NMBS
<ul style="list-style-type: none"> Plaatsen luifels, nieuw wachthuisjes, nieuw meubilair, ... 	NMBS
<ul style="list-style-type: none"> Aanleg van publieke ruimte rond stopplaats 	Infrabel/NMBS
<ul style="list-style-type: none"> Vernieuwen parkings en fietsenstallingen 	NMBS

Maturiteit ●

De detailstudies voor Oostkamp en Beernem zijn vergevorderd en zullen als basis dienen voor de andere stopplaatsen.

3. Timing

De voorgestelde planning is de snelst mogelijke fysiek realiseerbare planning met als belangrijkste hypothesen:

- start van het investeringspact op 1 januari 2018,
- geen budgettaire beperkingen (zie punt 4),
- geen klachten tegen de nog te bekomen vergunningen,

Uitgaande van deze veronderstellingen en onverminderd de algemene voorwaarden wordt volgende planning der werken vooropgesteld.

	2018	2019	2020	2021	2022
Oostkamp					
Beernem					
Maria-Aalter					
Aalter					
Bellem					
Hansbeke					

4. Budget

In mio€ ₂₀₁₇	18	19	20	21	TOTAAL
Totale kost	1,90	7,00	10,70	2,50	22,10
Financieringsbronnen Infrabel					
- MIP	1,90	4,70	3,60	0,10	10,30
- Federale bijdrage	-	-	-	-	-
- Co-financiering VL	-	-	-	-	-
Financieringsbronnen NMBS					
- MIP	-	-	-	-	-
- Federale bijdrage	-	2,30	7,10	2,40	11,80
- Co-financiering VL	-	-	-	-	-

In mio€ _{courant}	18	19	20	21	TOTAAL
Totale kost	1,90	7,16	11,16	2,66	22,88
Financieringsbronnen					
- MIP	1,90	4,81	3,75	0,11	10,57
- Federale bijdrage	-	-	-	-	-
- Co-financiering VL	-	-	-	-	-
Financieringsbronnen NMBS					
- MIP	-	-	-	-	-
- Federale bijdrage	-	2,35	7,40	2,55	12,31
- Co-financiering VL	-	-	-	-	-

De algemene voorwaarden zijn onverminderd van toepassing.

Ten indicatieve titel wordt in bijlage de raming van de uitgaven per stopplaats toegevoegd. In functie van de vooruitgang van de studies kan de verdeling van de middelen tussen de verschillende stopplaatsen wijzigen.

5. Risico's

- Stopplaats Hansbeke: het grootste knelpunt voor de verwezenlijking van de vernieuwde stopplaats Hansbeke is het afschaffen van overweg 23 te Hansbeke. Zolang de overweg niet vervangen is door de rondwegtunnel, kan de stopplaats niet worden vernieuwd.
De beslissing door de Raad van Vergunningsbeslissing over de bouwvergunning, is bepalend hierin.

Bijlage: indicatieve raming van de uitgaven per stopplaats

 in mio €₂₀₁₇

Stopplaats	Aandeel	Totaal	2018	2019	2020	2021
Hansbeke	Infrabel	3.50	-	0.50	3.00	-
	NMBS	2.40	-	-	0.40	2.00
Bellem	Infrabel	1.80	-	1.60	0.20	-
	NMBS	1.80	-	-	1.80	-
Aalter	Infrabel	0.60	-	0.10	0.40	0.10
	NMBS	1.60	-	0.20	1.00	0.40
Maria-Aalter	Infrabel	0.80	0.10	0.70	-	-
	NMBS	1.50	-	0.30	1.20	-
Beernem	Infrabel	1.80	0.20	1.60	-	-
	NMBS	2.30	-	0.20	2.10	-
Oostkamp	Infrabel	1.80	1.60	0.20	-	-
	NMBS	2.20	-	1.60	0.60	-
TOTAAL	Infrabel	10.30	1.90	4.70	3.60	0.10
	NMBS	11.80	-	2.30	7.10	2.40

 in mio €_{courant}

Stopplaats	Aandeel	Totaal	2018	2019	2020	2021
Hansbeke	Infrabel	3.64	-	0.51	3.13	-
	NMBS	2.54	-	-	0.42	2.13
Bellem	Infrabel	1.84	-	1.64	0.21	-
	NMBS	1.88	-	-	1.88	-
Aalter	Infrabel	0.63	-	0.10	0.42	0.11
	NMBS	1.67	-	0.20	1.04	0.43
Maria-Aalter	Infrabel	0.82	0.10	0.72	-	-
	NMBS	1.56	-	0.31	1.25	-
Beernem	Infrabel	1.84	0.20	1.64	-	-
	NMBS	2.39	-	0.20	2.19	-
Oostkamp	Infrabel	1.81	1.60	0.20	-	-
	NMBS	2.26	-	1.64	0.63	-
TOTAAL	Infrabel	10.57	1.90	4.81	3.75	0.11
	NMBS	12.31	-	2.35	7.40	2.55