

Aanpassing van de haven van Gent aan de Europese normen (750m)

Vlaamse prioriteiten: fiche 12



1. Objectieven en rechtvaardiging

Cfr. Fiche 11.

Dit program kadert in het de ontwikkeling van de nodige spoorinfrastructuur in de haven van Gent met als doel de ontwikkeling en de werking van de haven te ondersteunen en het marktaandeel van het spoorvervoer te versterken.

2. Scope en aanpak

Het project Gent-Zeehaven (spoorwerken, werken bovenleiding en seininrichting) omhelst de realisatie van 4 lange sporen in bundel D, alsook de verlenging van de dienstonderdoorgang, de verlegging van de dienstpaden en de afgraving van het oude dienstperron.



Maturiteit:

Er werd al een oplossing ontworpen en uitgetekend. De vergunningsaanvraag zou dus op relatief korte termijn ingediend kunnen worden.

3. Timing

De voorgestelde planning is de snelst mogelijke fysiek realiseerbare planning rekening houdend met de bezetting van de studiediensten en met als belangrijkste hypothesen:

- start van het investeringspact op 1 januari 2018,
- geen budgettaire beperkingen (zie punt 4),

Uitgaande van deze veronderstellingen en onverminderd de algemene voorwaarden zouden de werken afgerond kunnen worden tegen eind 2021.

	2018	2019	2020	2021
Vergunningsprocedure				
Bestekstudies				
Werken				

4. Budget

De raming bedraagt 4,6 mio €2017 en omvat de aanneming, de levering van materialen, de studie- en de personeelskosten.

In mio€ ₂₀₁₇	18	19	20	21	TOTAAL
Totale kost	0,30	0,30	2,20	1,80	4,58
Financieringsbronnen Infrabel					
- MIP	-	-	-	-	-
- Federale bijdrage	0,30	0,30	2,20	1,80	4,58
- Co-financiering VL	-	-	-	-	-
Financieringsbronnen NMBS	Niet van toepassing.				

In mio€ _{courant}	18	19	20	21	TOTAAL
Totale kost	0,30	0,30	2,29	1,91	4,80
Financieringsbronnen Infrabel					
- MIP	-	-	-	-	-
- Federale bijdrage	0,30	0,30	2,29	1,91	4,80
- Co-financiering VL					
Financieringsbronnen NMBS	Niet van toepassing.				

De algemene voorwaarden zijn onverminderd van toepassing.

5. Risico's

- Er dient een bouwvergunningen bekomen te worden. Het bekomen van de vergunningen houdt een risico in voor de planning, vooral in geval van klachten bij de Raad Voor Vergunningsbetwistingen. Gezien het om een lokale vergunning gaat, is het risico beperkt.