

Aanpassing goederencorridors aan de Europese normen (750m, ...)

Vlaamse prioriteiten: fiche 11



1. Objectieven en rechtvaardiging

Ter optimalisatie spoorwegexploitatie en meer bepaald de integratie van goederentreinen van 750m in het verkeer op de goederencorridors, moeten uitwijkmogelijkheden gecreëerd worden met een nuttige lengte van 750m of meer.

Bij technische of operationele problemen kan dan uitgeweken worden wat de stiptheid bevordert. Deze werken zijn belangrijk om de Belgische havens te integreren in het Europees netwerk voor goederenvervoer tegen 2030.

2. Scope en aanpak

Uitwijkmogelijkheden voor lange goederentreinen kunnen gecreëerd worden door het verlengen van bestaande uitwijkmogelijkheden, door de aanleg van nieuwe uitwijksporen of door ingrepen op de seininrichting waarbij bepaalde seinsecties samengenomen kunnen worden.

● Maturiteit:

Een actualisatie van de behoeften van de spoorwegonderneming door Infrabel is bezig. De concreet te nemen maatregelen zullen in functie van deze analyse bepaald worden met het beschikbare budget als randvoorwaarde.

3. Timing

De voorgestelde planning gaat uit van volgende hypothesen:

- start van het investeringspact op 1 januari 2018,
- geen budgettaire beperkingen (zie punt 4),

De analyse van de concrete behoefte is lopende. Uitgaande van de hierboven vermelde veronderstellingen en onverminderd de algemene voorwaarden, zouden de bestekstudies kunnen starten vanaf de 1^{ste} helft van 2019 zodat de eerste werken zouden kunnen starten eind 2019.

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Behoeftenanalyse											
Bestekstudies											
Werken											

4. Budget

Het voorziene budget bedraagt 14 mio€_{courant} voor de aanpassing van de goederencorridors aan de norm. Er wordt uitgegaan van een spreiding in de tijd in functie van beschikbare werkfaciliteiten.

In mio€ ₂₀₁₇	19	20	21	22	23	TOTAAL
Totale kost	0,50	2,00	2,00	5,53	2,96	12,99
Financieringsbronnen Infrabel						
- MIP	-	-	-	-	-	-
- Federale bijdrage	0,50	2,00	2,00	5,53	2,96	12,99
- Co-financiering VL	-	-	-	-	-	-
Financieringsbronnen NMBS	Niet van toepassing.					

In mio€ _{courant}	19	20	21	22	23	TOTAAL
Totale kost	0,51	2,09	2,13	6,00	3,28	14,00
Financieringsbronnen Infrabel						
- MIP	-	-	-	-	-	-
- Federale bijdrage	0,51	2,09	2,13	6,00	3,28	14,00
- Co-financiering VL	-	-	-	-	-	-
Financieringsbronnen NMBS	Niet van toepassing.					

De algemene voorwaarden zijn onverminderd van toepassing.

5. Risico's

- Gezien de concrete scope functie is van een nog lopende analyse is er een risico dat de planning niet aangehouden kan worden.
- Het risico op problemen met de vergunningen is laag aangezien er geen of enkel lokale vergunningen nodig zijn.