

L50A – Gent-Brugge 3de en 4de spoor

Vlaamse prioriteiten: fiche 10



1. Objectieven en rechtvaardiging

In het baanvak van spoorlijn 50A tussen Gent en Brugge komen twee belangrijke trafieken samen: enerzijds de goederentrafiek die van de Zeebrugse haven over Brugge en Gent-Sint-Pieters richting Merelbeke gaat, anderzijds de reizigerstrafiek van de as Oostende-Brugge-Gent-Sint-Pieters-Brussel. Op piekdagen sporen ruim 300 treinen per dag tussen de stations Gent-Sint-Pieters en Brugge.

Om tegemoet te komen aan de groei van het goederen- en reizigersverkeer is een capaciteitsuitbreiding op de bestaande L50A Gent en Brugge noodzakelijk.

2. Scope en aanpak

- De aanleg van een 3e en 4e spoor tussen Gent en Brugge. Langs weerszijden van de twee bestaande sporen komt er één nieuw spoor bij. Het snelle reizigersverkeer zal gebruik maken van de twee centrale sporen, terwijl goederentreinen of stoptreinen de twee buitenste sporen zullen innemen
- Spoorwegbruggen over de ringvaart en de R4 (uitgevoerd)
- Een ongelijkgrondse vertakking ter hoogte van de Snepbrug over de Leie (is uitgevoerd).
- Afschaffen van 11 overwegen, te vervangen door over- of onderbruggingen en/of door langswegen die aansluiten op bestaande overgangen (uitgevoerde met uitzondering van overweg 23 te Hansbeke)

Maturiteit ●

De studies zijn vergevorderd en de belangrijkste vergunningen werden bekomen.

3. Timing

De voorgestelde planning is de snelst mogelijke fysiek realiseerbare planning met als belangrijkste hypothesen:

- start van het investeringspact op 1 januari 2018,
- een uitspraak door de Raad Voor Vergunningsbetwistingen met betrekking tot de bouwvergunning voor de bouw van de Rondweg te Hansbeke in de eerste helft van 2018 én in het voordeel van Infrabel,
- geen budgettaire beperkingen (zie punt 4)

Uitgaande van deze veronderstellingen en onverminderd de algemene voorwaarden, zou de volledige viersporigheid van Gent tot Brugge afgewerkt kunnen worden tegen eind 2024.

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
GENT-LANDEGEM			◆					
Aanleg spooruitrusting								
LANDEGEM-AALTER								◆
Bekomen vergunning Hansbeke								
Bouwkunde								
Aanleg spooruitrusting								
AALTER-BEERNEM								◆
Bekomen vergunning Beernem								
Bouwkunde								
Aanleg spooruitrusting								
BEERNEM-OOSTKAMP								◆
Bekomen vergunning Oostkamp								
Bouwkunde								
Aanleg spooruitrusting								

◆ = indienststelling

4. Budget

In mio€ ₂₀₁₇	17	18	19	20	21	22	23	24	TOTAAL
Totale kost	25,90	8,40	22,30	19,10	43,70	31,60	30,70	25,30	207,00
Financieringsbronnen Infrabel									
- MIP	25,90	4,10	22,00	16,70	-	-	-	-	68,70
- Federale bijdrage	-	4,30	0,30	2,40	43,70	31,06	-	-	81,76
- Co-financiering VL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Te financieren saldo	-	-	-	-	-	0,54	30,70	25,30	56,55
Financieringsbronnen NMBS	Zie fiche 14.								

In mio€ _{courant}	17	18	19	20	21	22	23	24	TOTAAL
Totale kost	25,90	8,42	22,80	19,92	46,48	34,29	33,98	28,56	220,35
Financieringsbronnen Infrabel									
- MIP	25,90	4,11	22,49	17,42	-	-	-	-	69,92
- Federale bijdrage	-	4,31	0,31	2,50	46,48	33,70	-	-	87,30
- Co-financiering VL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Te financieren saldo	-	-	-	-	-	0,59	33,98	28,56	63,13
Financieringsbronnen NMBS	Zie fiche 14.								

De algemene voorwaarden zijn onverminderd van toepassing.

Het te financieren saldo is het deel van de totale kost waarvoor nog geen financiering vastligt. Zoals beschreven in artikel 3 van de algemene voorwaarden dient voor de volledige uitvoering van dit project, de financiering van dit saldo te worden verzekerd door de Belgische Staat, één of meerdere Gewesten, één of meerdere andere overheden of derden.

5. Risico's

- Het grootste knelpunt voor de verwezenlijking van een 3^e en 4^e spoor is het afschaffen van overweg 23 te Hansbeke door de aanleg van een rondweg. Deze overweg belemmert de verwezenlijking van het baanvak Landegem – Aalter. Tegen de bouwvergunning voor de aanleg van de rondweg werd een klacht ingediend bij de Raad Voor Vergunningsbetwistingen.