

Harmonisering Stations

Fiche Vlaamse prioriteiten VL15.5 Dendermonde

DENDERMONDE

1. Algemene gegevens

Gegevens							
Gewest (Prov.):	VL (OVL)	Project:	P-08-3021	Progr.:	2304 - Dendermonde	Rubr.:	Perrons & Toeg.
Area:	NW	Dendermonde - SG,SO, fietsgebouw					
Localisatie:	DENDERMONDE			# pl. autos:	825	Alg. staat ?	
# reizig./ week:	32.408	Klass.:	28/549	# pl. fietsen:	951	Capaciteit ?	

2. Objectieven en rechtvaardiging

De bestaande perroninfrastructuur is sterk verouderd en in slechte staat: zowel de perrons, luifels als de onderdoorgang zijn gedegradeerd. De onderdoorgang vertoont ernstige gebreken, in bijzonder waterinfiltratie.

De doelstellingen van het project zijn het realiseren van integrale toegankelijkheid, het verbeteren van de kwaliteit van het onthaal reizigers, het verhogen van de veiligheid op de perrons en het faciliteren van de overstapmogelijkheden.

Het station Dendermonde is een belangrijk knooppunt in het GEN met verbindingen naar Brussel, Gent en Mechelen.

3. Scope en aanpak

- Verhogen van de perrons van 28cm naar 75cm: 1 zijperron, 4 eilandperrons
- Nieuwe luifels: lengte 150 m
- Nieuwe schuilhuisjes: 10 open schuilhuisjes, 5 gesloten schuilhuisjes
- Integrale toegankelijkheid via een voetgangersbrug uitgerust met liften en vaste trappen
- De bestaande onderdoorgang wordt buiten dienst gesteld
- Aantal liften: 6
- Aanbestedende Overheid: NMBS
- Bouwheren: NMBS en Infrabel
- Nevenaannemingen: spoorinfrastructuurwerken door Infrabel

4. Timing

De voorgestelde planning is de “snelst mogelijke” fysiek realiseerbare planning met als belangrijkste hypothesen :

- start van het investeringspact op 1 januari 2018,
- geen klachten tegen de nog te bekomen vergunningen,
- buitendienststellingen door Infrabel,
- geen onvoorziene omstandigheden of overmacht.

Uitgaande van deze veronderstellingen en onverminderd de algemene voorwaarden wordt volgende planning der werken vooropgesteld.

- Aanvraag omgevingsvergunning: 2019
- Aanbestedingsdossier klaar: 2019
- Gunning: 2020
- Uitvoering van de werken: 2020-2025

5. Budget

Dendermonde - Perrons											in M€ ₂₀₁₇
	Totaal	< 2017	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Totaal	24,59	14,70	0,01	0,46	0,46	1,59	1,50	1,50	1,50	1,80	1,09
NMBS	17,46	14,70	0,01	0,15	0,15	0,55	0,25	0,25	0,25	0,55	0,60
INFRABEL	7,13			0,31	0,31	1,04	1,25	1,25	1,25	1,25	0,49

Dendermonde - Perrons											in M€ _{courant}
	Totaal	< 2017	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Totaal	25,45	14,70	0,01	0,46	0,47	1,66	1,59	1,62	1,66	2,03	1,26
NMBS	17,71	14,70	0,01	0,15	0,15	0,57	0,27	0,27	0,28	0,62	0,69
INFRABEL	7,74			0,31	0,31	1,09	1,33	1,35	1,38	1,41	0,56

■ FOD PPI
 ■ FOD MARGE
 ■ TBD
 ■ 1G€

Aangezien Infrabel geen middelen beschikbaar heeft in de periode 2017-2020 en geen zicht heeft op haar middelen voor de volgende periode zijn de voorziene uitgaven in de periode 2017-2021 opgenomen in het budget van het investeringspact (2,91M€₂₀₁₇). Om de afronding van de werken te waarborgen dienen vanaf 2022 andere financieringsbronnen gevonden te worden. En effet, Infrabel limitera l'exécution des travaux au montant prévu au sein du pacte d'investissement ferroviaire, à savoir 2,91M€₂₀₁₇.

6. Risico's

- Coördinatie met andere spoorwerken Infrabel
- Impact op dienstregeling
- Bekomen van omgevingsvergunning
- Financiering Infrabel vanaf 2022.