



Harmonisering Stations

Fiche Vlaamse prioriteiten VL15.4 Denderleeuw

DENDERLEEUEW

1. Algemene gegevens

Gegevens							
Gewest (Prov.):	VL (OVL)	Project:	P-14-3011	Progr.:	2303 - Denderleeuw	Rubr.:	Perrons & Toeg.
Area:	NW	Denderleeuw - Perrons (ex-Infrabel)					
Localisatie:	DENDERLEEUEW			# pl. autos:	1.123	Alg. staat ?	
# reizig. / week:	51.873	Klass.:	16/549	# pl. fietsen:	883	Capaciteit ?	

2. Objectieven en rechtvaardiging

Dit deelproject kadert in de algemene doelstelling om het intermodaal knooppunt Denderleeuw te versterken. Specifiek heeft het deelproject tot doel het realiseren van integrale toegankelijkheid, het verbeteren van de kwaliteit van het onthaal reizigers, het verhogen van de veiligheid op de perrons en het faciliteren van de overstapmogelijkheden. Het project voorziet de modernisering van de verouderde perroninfrastructuur (verhogen perrons, nieuwe luifels), het plaatsen van liften en het moderniseren van de verouderde onderdoorgangen.

Het station Denderleeuw is het belangrijkste GEN-station in de provincie Oost-Vlaanderen, met verbindingen naar Gent, Brussel, Geraardsbergen en Kortrijk.

Andere deelprojecten op de site Denderleeuw die kaderen in de algemene doelstelling zijn:

- De organisatie van de vervoersmodi volgens het STOP-principe
- Het afstemmen van de parkeercapaciteit op de toenemende vraag, verdichten en bouw nieuw parkeergebouw zo dicht mogelijk bij bovenlokaal verkeersnet
- Het moderniseren van het stationsgebouw (afstemmen op de huidige noden en verminderen van het energieverbruik)

De concepten en uitgangspunten steunen op het masterplan bi-pool Denderleeuw, maar het project kan zelfstandig gerealiseerd worden en functioneren los van dit masterplan.

3. Scope en aanpak

- Verhogen van de perrons van 28cm naar 75cm: 1 zijperron, 4 eilandperrons
- Nieuwe luifels: lengte 150 m
- Nieuwe schuilhuisjes: 10 open schuilhuisjes, 5 gesloten schuilhuisjes
- Moderniseren van de bestaande onderdoorgangen en toegangen tot de perrons:
- Vervangen van de bestaande roltrappen: 5
- Uitbreiden van de onderdoorgang "Oost" met 5 liften

- Aanbestedende Overheid: NMBS
- Bouwheren: NMBS en Infrabel
- Nevenaannemingen: spoorinfrastructuurwerken door Infrabel

4. Timing

De voorgestelde planning is de “snelst mogelijke” fysiek realiseerbare planning met als belangrijkste hypothesen :

- start van het investeringspact op 1 januari 2018,
- geen klachten tegen de nog te bekomen vergunningen,
- buitendienststellingen door Infrabel,
- geen onvoorziene omstandigheden of overmacht.

Uitgaande van deze veronderstellingen en onverminderd de algemene voorwaarden wordt volgende planning der werken vooropgesteld.

- Aanvraag omgevingsvergunning: 02.2018
- Aanbestedingsdossier klaar: 02.2018
- Gunning: RVB 11.2018
- Uitvoering van de werken: 01.2019-12.2023

5. Budget

Denderleeuw - Perrons								in M€ ₂₀₁₇
	Totaal	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Totaal	20,62	0,10	1,15	3,76	3,61	3,74	4,05	4,21
NMBS	14,45	0,10	0,25	2,35	2,50	2,75	3,10	3,40
INFRABEL	6,17		0,90	1,41	1,11	0,99	0,95	0,81

Denderleeuw - Perrons								in M€ _{courant}
	Totaal	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Totaal	21,89	0,10	1,15	3,84	3,77	3,98	4,39	4,66
NMBS	15,41	0,10	0,25	2,40	2,61	2,93	3,36	3,76
INFRABEL	6,48		0,90	1,44	1,16	1,05	1,03	0,90

■ FOD PPI
 FOD MARGE
 TBD
 1G€
 ■

6. Risico's

- Coördinatie met andere spoorwerken Infrabel
- Impact op dienstregeling.