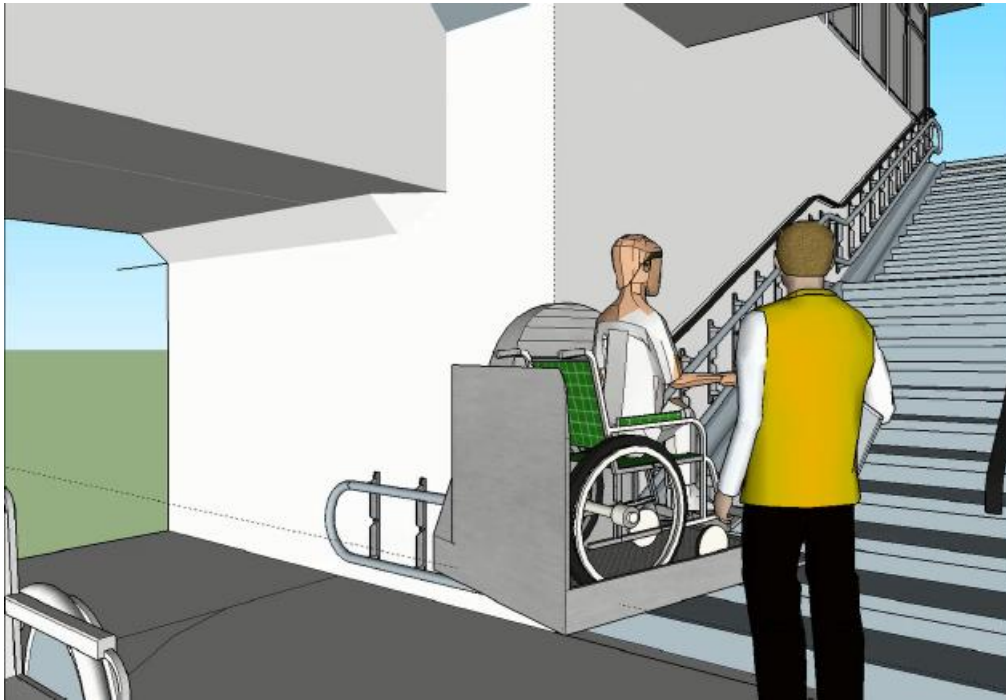


Harmonisering Stations

Fiche Vlaamse prioriteiten VL15.2 Platform-liften

PLATFORM-LIFTEN



1. Objectieven en rechtvaardiging

In kader van de verbetering van de integrale Het betreft een elektrisch platform dat wordt geïnstalleerd op de vaste trappen naar de perrons, aanpasbaar aan de meest voorkomende trapconfiguraties. Het laadvermogen is voldoende hoog zodat ook de klanten met een elektrische rolstoel er gebruik van kunnen maken.

De bediening gebeurt steeds onder assistentie door NMBS-personeel.

2. Scope en aanpak

Een proefproject wordt uitgevoerd in de stations Aarlen en Libramont. Indien deze oplossing succesvol kan ingezet worden wordt het programma uitgebreid naar het volledige net. De lijst van sites die in aanmerking komen wordt opgesteld bij de evaluatie van het proefproject. Het betreft dan stations waar geen andere oplossing aanwezig is, d.i. niet uitgerust zijn met hellingen of liften.

3. Timing en Budget

Installatie is voorzien vanaf 2020, na de testfase in 2017-2019. Het totale budget bedraagt 1,8M€₂₀₁₇ (ca. 50 platform-liften).

Mobiele hellingen plateau liften							in M€ ₂₀₁₇
	Totaal	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Totaal	1,80				0,60	0,60	0,60
NMBS	1,80				0,60	0,60	0,60
INFRABEL	0,00						

Mobiele hellingen plateau liften							in M€ _{courant}
	Totaal	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Totaal	1,91				0,63	0,64	0,65
NMBS	1,91				0,63	0,64	0,65
INFRABEL	0,00						

■ FOD PPI
 / FOD MARGE
 TBD
 1G€ ■

4. Risico's

Het project is afhankelijk van de evaluatie van de testfase in 2017-2019.