

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER
USA bilateraal VG – v4clean van 12/12/2017
Uitvoerend samenwerkingsakkoord tussen de federale Staat en het Vlaamse Gewest betreffende de vaststelling en de financiering van de strategische spoorwegprojecten gelet op de prioriteiten op het grondgebied van het Vlaamse Gewest
Gelet op de Bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 92bis;
Gelet op het samenwerkingsakkoord van (...) tussen de federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende de financiering van de strategische spoorweginfrastructuren, artikel 2, §§ 2 en 4;
Overwegende dat krachtens het artikel 92bis, § 1, derde lid van de Bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, het samenwerkingsakkoord van (...) tussen de federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende de financiering van de strategische spoorweginfrastructuren, dat de instemming heeft gekregen van de betrokken Parlementen, kan voorzien dat de uitvoering ervan zal worden verzekerd door uitvoerende samenwerkingsakkoorden die gelden zonder dat de instemming bij wet of decreet vereist is;
De Belgische Staat, vertegenwoordigd door zijn regering in de persoon van Charles MICHEL, Eerste minister, gevestigd te 1000 Brussel, Wetstraat 16, en François BELLOT, Minister van Mobiliteit gevestigd te 1070 Brussel, Ernest Blerotstraat 1;
Het Vlaamse Gewest, vertegenwoordigd door zijn regering in de persoon van Geert BOURGEOIS, Minister-president van de Vlaamse Regering gevestigd te 1000 Brussel, Martelaarsplein 19 en Ben WEYTS, Vlaams Minister van Mobiliteit en Openbare Werken gevestigd te 1000 Brussel, Martelaarsplein 7.
hierna de contracterende partijen genoemd,
Gezamenlijk hun eigen bevoegdheden uitoefenend, komen overeen wat volgt :
Hoofdstuk 1. Algemene bepalingen
Artikel 1. Dit akkoord wordt gesloten zonder afbreuk te doen aan de bevoegdheidsverdeling tussen de partijen zoals bepaald door de Bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen.
Art. 2. In het kader van dit akkoord, wordt verstaan onder :
1° “De prioritaire spoorwegprojecten”: de spoorwegprojecten, buiten het GEN-project, waarvan de realisatie mogelijk gemaakt wordt middels het strategisch meerjareninvesteringsplan. Deze zijn samengesteld uit enerzijds de gewestelijke prioritaire spoorwegprojecten en anderzijds de strategische spoorwegprojecten gelet op de prioriteiten op het grondgebied van de gewesten;
2° “De strategische spoorwegprojecten gelet op de prioriteiten op het grondgebied van de gewesten”: de prioritaire spoorwegprojecten, buiten het GEN-project, uitsluitend uitgevoerd middels de federale financiering;
3° “Het strategisch meerjareninvesteringsplan”: de programmering van de investeringen die voornamelijk gefinancierd worden middels de bijkomende middelen t.o.v. de investeringsdotaties

van Infrabel en van de NMBS die door de federale Staat ter beschikking worden gesteld teneinde het GEN-project te voltooien en te investeren in prioritaire spoorwegprojecten.

Hoofdstuk 2. Lijst en planning van de strategische spoorwegprojecten gelet op de prioriteiten op het grondgebied van het Vlaamse Gewest

Art. 3. De gedetailleerde lijst van de strategische spoorwegprojecten gelet op de prioriteiten op het grondgebied van het Vlaamse Gewest, en hun federale budgetten, voorzien in het strategisch meerjareninvesteringsplan, is gevoegd als bijlage 1.

De fiches met de bijkomende details (scope, planning, financieringsbronnen, risico's) per project, vermeld in de lijst in bijlage 1, zijn gevoegd als bijlage 2.

Het Vlaamse Gewest engageert zich, voor zover mogelijk, om, met naleving van de wetgeving, de verkrijging van de vereiste vergunningen te vergemakkelijken.

Hoofdstuk 3. Slotbepalingen

Art. 4. Dit akkoord treedt in werking de dag na zijn bekendmaking in het Belgisch Staatsblad.

Opgemaakt te Brussel, in vier exemplaren waarvan elke contracterende partij verklaart er één te hebben ontvangen, op (...)

De Eerste Minister,

Charles MICHEL

De Minister van Mobiliteit,

François BELLOT

De Minister-president van de Vlaamse Regering,

Geert BOURGEOIS

De Vlaamse Minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,

Ben WEYTS