

**MODEL VAN UITVOERINGSCONTRACT MET BETREKKING TOT DE REALISATIE VAN EEN  
PRIORITAIR SPOORWEGPROJECT WAARVOOR HET VLAAMSE GEWEST EEN BIJKOMENDE  
FINANCIERING VOORZIET :**

**UITVOERINGSCONTRACT MET DE NMBS MET BETREKKING TOT HET VLAAMSE  
PRIORITAIRE SPOORWEGPROJECT MET ALS TITEL**

**“XX”**

Tussen

de federale Staat, vertegenwoordigd door M. F. Bellot, federaal Minister van Mobiliteit,

hierna “de federale Staat” genoemd,

en

het Vlaamse Gewest, vertegenwoordigd door M. B. Weyts, Vlaams Minister van Mobiliteit,

hierna “het Vlaamse Gewest” genoemd,

en

NMBS, naamloze vennootschap van publiek recht, met maatschappelijke zetel te Frankrijkstraat 56, 1060 Brussel, ingeschreven bij de Kruispuntbank van Ondernemingen onder het ondernemingsnummer 0203.430.576, hier rechtsgeldig vertegenwoordigd door Mevr. Sophie Dutordoir, gedelegeerd bestuurder, en M. Olivier Henin, directeur-generaal,

hierna “de NMBS” genoemd,

en

De Werkvennootschap, naamloze vennootschap van publiek recht, met maatschappelijke zetel te 1210 Brussel, Sint-Lazaruslaan 4-10, ingeschreven bij de Kruispuntbank van Ondernemingen onder het ondernemingsnummer 0884.329.501, hier rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer Bert De Smedt-Jans, voorzitter van de raad van bestuur en Wouter Casteels, Algemeen Manager,

hierna “De Werkvennootschap” genoemd,

Elkeen kan eveneens “Partij” genoemd worden, of, samen, “de Partijen”,

**Voorwoord**

Ter uitvoering van het Samenwerkingsakkoord van ... tussen de federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende de financiering van de strategische spoorweginfrastructuren (hierna “het Samenwerkingsakkoord” genoemd), en het uitvoerend samenwerkingsakkoord van XX tussen de federale Staat en het Vlaamse Gewest betreffende de realisatie van prioritaire spoorwegprojecten die genieten van bijkomende financiering

van het Vlaamse Gewest, overeenkomstig artikel 92bis, § 4onies van de Bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, (hierna “het Uitvoerend Samenwerkingsakkoord” genoemd), heeft de federale Staat besloten om aan de NMBS te vragen het deel van de werken binnen haar bevoegdheden te realiseren en de NMBS hiervoor een financiering toe te kennen.

Daarenboven wenst het Vlaamse Gewest deel te nemen aan de financiering van bepaalde gewestelijke prioritaire spoorwegprojecten door middel van een bijkomende financiering, dit met het oog op een gebiedsgerichte en integrale mobiliteitsbenadering om gelijktijdig een integrale aanpak van mobiliteitsinfrastructuur voor verschillende modi te bewerkstelligen, overeenkomstig de bevoegdheidsverdelende regels.

De Partijen streven naar een vlotte en tijdige realisatie van het Project en een doelmatige en transparante aanwending van de ingezette financiële middelen.

Onderhavig contract heeft als doel de rechten en plichten vast te leggen van de federale Staat, het Vlaamse Gewest, de NMBS en De Werkvennootschap met betrekking tot de realisatie van het Project (zoals hierna gedefinieerd) waarvoor het Vlaamse Gewest een bijkomende financiering toekent.

### **Artikel 1 - Voorwerp van het Contract**

Dit contract (hierna “het Contract” genoemd) heeft, ter uitvoering van het Samenwerkingsakkoord en het Uitvoerend Samenwerkingsakkoord, als doel de modaliteiten vast te leggen volgens dewelke de NMBS de parkeerinfrastructuur zoals opgesomd in bijlage 1 (individueel worden de deelprojecten genoemd: “Deelprojecten”) zal realiseren, waarvoor het Vlaamse Gewest een bijkomende financiering toekent, in overeenstemming met het Samenwerkingsakkoord en het Uitvoerend Samenwerkingsakkoord (hierna “het Project” genoemd).

### **Artikel 2 – Gezamenlijke verplichtingen van de Partijen**

Dit Contract strekt ertoe de uitvoering van het Project te realiseren dan wel de realisatie ervan te versnellen dankzij de bijkomende financiering.

De Partijen zullen samenwerken om een goede, snelle en vlotte uitvoering van dit Project te garanderen. De Partijen verbinden zich ertoe de nodige begeleidende beslissingen te nemen, op actieve wijze hun invloed aan te wenden en medewerking te verlenen met het oog op het vlotte verloop en tijdige uitvoering van het Project en dit Contract.

In geval er zich in het kader van de uitvoering van dit Contract bijkomende afspraken opdringen, engageren de Partijen zich ertoe in onderling overleg en naar best vermogen, deze afspraken vast te leggen in een addendum bij onderhavig Contract.

Indien de timing niet kan worden aangehouden, informeert de Partij, die een dergelijke omstandigheid vaststelt, de andere Partijen op basis van deugdelijk gemotiveerde en objectieve omstandigheden. De Partijen zullen dan overleggen over een nieuwe timing voor de uitvoering van de studies (m.i.v. studies inzake haalbaarheid en technische realisatie), het ontwerp en de realisatie van het desbetreffende Project, conform art. 6.

Een dergelijke nieuwe timing zal zo nauw als redelijkerwijze mogelijk aansluiten bij de initieel vooropgestelde timing en de prioritering die aan de basis ligt van die vooropgezette timing. De Partijen hebben de mogelijkheid om ook andere data af te spreken (desgevallend wordt bijlage 1 aangevuld tijdens de uitvoering van dit Contract).

Partijen zullen wederzijds de relevante technische en financiële documenten ter beschikking stellen.

## **Artikel 3 - Verplichtingen van de NMBS**

### **3.1. Te realiseren werken, financiering, planning, opvolging en betalingschema**

Het detail van dit Project, per jaar, zowel technisch, financieel als wat betreft de planning is opgenomen in **bijlage 1**.

In de hoedanigheid van opdrachtgever en bouwheer, engageert de NMBS zich ertoe om de elementen van het Project beschreven in **bijlage 1** volgens de planning, met eerbiediging van het technische kader en binnen de limieten van de Vlaamse bijkomende financiering te realiseren overeenkomstig de algemene voorwaarden die in **bijlage 2** worden opgenomen. Er wordt nagestreefd het Project vlot en tijdig te realiseren.

Deze algemene voorwaarden maken deel uit van dit Contract en kunnen bijgevolg niet eenzijdig gewijzigd worden.

De in **bijlage 1** opgenomen timing bevat minstens de volgende elementen voor zover zij van toepassing zijn:

- (i) de aanvangsdatum (eventuele) studiefase (vooronderzoek, milieueffectenrapport, omgevingsvergunning, ...);
- (ii) de einddatum van de (eventuele) studiefase;
- (iii) de datum van de bekendmaking van de documenten voor wat betreft de belangrijkste overheidsopdrachten;
- (iv) de datum van de toewijzing van de voornaamste overheidsopdracht(en), dan wel het sluiten van eventuele publiek-private samenwerkingsovereenkomst(en);
- (v) de datum van de voorlopige oplevering van de belangrijkste overheidsopdrachten;
- (vi) de datum definitieve oplevering van de belangrijkste overheidsopdrachten;
- (vii) de datum van indienststelling.

In het belang van de realisatie van het Project worden de omschrijving, planning van de concrete en objectief verifieerbare gebeurtenissen (mijlpalen), alsook het betalingschema opgenomen in **bijlage 3**.

De NMBS mag, mits deugdelijke motivering die zij aan de andere Partijen bezorgt, de planning van het Project, bedoeld in **bijlage 1**, aanpassen in overleg met De Werkvennootschap, en voor zover de federale Staat en het Vlaamse Gewest hiervan onmiddellijk (incl. voormelde motivering) op de hoogte worden gebracht.

De NMBS zal de gerealiseerde infrastructuur, zoals bedoeld in dit Contract, in gebruik nemen bij de voorlopige oplevering. Indien echter bij voorlopige oplevering gebreken blijken die de indienstneming in de weg staan, zal de NMBS na het verhelpen van deze gebreken de infrastructuur zo snel mogelijk in gebruik nemen. Vanaf de datum van indienststelling zal de NMBS de desbetreffende parking beheren.

### **3.2. Rapportering, opvolging en samenwerking**

#### **3.2.1. Rapportering**

Zonder afbreuk te doen aan de exclusieve bevoegdheid van de federale Staat om toezicht te houden op het gebruik van de financiële middelen die voortvloeien uit het beheerscontract tussen de federale Staat en de NMBS en zonder afbreuk te doen aan de coördinerende rol van de FOD Mobiliteit en Vervoer bij de opvolging van de spoorweginvesteringen en rekening houdend met het feit dat elk project

als een geheel moet beschouwd worden, verzekert de NMBS de technische en financiële rapportering aan alle Partijen zoals hieronder bepaald.

Het Project zal op administratief niveau met de vertegenwoordigers van de verschillende Partijen besproken worden tijdens driemaandelijks opvolgingsvergaderingen. De modaliteiten inzake rapportering en opvolging worden beschreven in **bijlage 4**. De afgevaardigden treffen alle redelijke maatregelen om de vooruitgang van het Project te bespoedigen. In functie van de beschikbaarheden, kunnen experts (eventueel ook externe experts) uitgenodigd worden voor de opvolgingsvergaderingen. De eventuele honoraria en onkosten te betalen aan de externe experts vallen ten laste van het Project.

De Partijen verbinden zich ertoe aan elkaar alle nuttige en noodzakelijke inlichtingen te verstrekken en informatie aangaande het Project over te dragen, voor zover de Partijen met betrekking tot deze inlichtingen en informatie niet door enige confidentialiteitsverplichting of -verbintenis gebonden zijn, en rekening houdend met het controleniveau dat de federale Staat verzekert.

Voor de driemaandelijks opvolgingsvergaderingen duidt het Vlaamse Gewest als haar vertegenwoordiger het "Departement Mobiliteit en Openbare Werken" en "De Werkvennootschap" aan.

Op eigen kosten mag elke Partij een audit van de uitgaven en de studies en/of de werken in opdracht van de NMBS, in uitvoering van onderhavig Contract, laten uitvoeren, a rato van 1 keer per kalenderjaar. Zodra beschikbaar, zullen de rapporten naar aanleiding van een dergelijke audit ter beschikking worden gesteld van het Vlaamse Gewest.

De NMBS zal, telkens hij hierom verzocht wordt, aan de federale Staat en aan het Vlaamse Gewest - dit elk voor wat betreft zijn financiering - de rechtvaardigende boekhoudkundige documenten voor de betalingsverzoeken gelinkt aan het Project ter hunner beschikking stellen.

### **3.2.2. Stuurgroep**

Op basis van een gemotiveerde vraag van een Partij komt een stuurgroep samen met vertegenwoordigers van alle Partijen. Indien nodig komt deze stuurgroep samen aansluitend op de driemaandelijks opvolgingsvergadering, of telkens er zich significante projectgebonden gebeurtenissen voordoen, dit indachtig de doelstelling om het aantal jaarlijkse vergaderingen tot het hoogstnoodzakelijke aantal te beperken. Deze stuurgroep kan beslissingen nemen wanneer blijkt dat de ontvangen informatie-elementen die voortvloeien uit het proces van opvolging noodzaken bepaalde knopen door te hakken met betrekking tot de sturing van de studies en de werken.

De stuurgroep zal samenkomen zoveel als nodig in het licht van de voortgang van het Project.

De Partijen zullen of kunnen, afhankelijk van de stand van het Project in de schoot van deze stuurgroep, één of meerdere werkgroep(en) oprichten.

De stuurgroep maakt minstens één maal per jaar een evaluatie van de (lopende ) projecten op. Op die manier kunnen bijsturingen gebeuren en kunnen lang aanslepende projecten eventueel stopgezet en vervangen worden door andere projecten.

Bij definitieve stopzetting van de uitvoering van een Deelproject door De Werkvennootschap worden alle ondertussen uitgevoerde studies, onderzoeken, ...kosteloos overgedragen aan NMBS

### **3.2.3. Samenwerking**

Met het oog op de operationele samenwerking in het kader van de opvolging door De Werkvennootschap (die hiertoe handelt in opdracht van het Vlaamse Gewest) – en een efficiënte en doelmatige inzet van de expertise die bij de NMBS en De Werkvennootschap aanwezig zijn – zullen de NMBS en De Werkvennootschap per te realiseren parking een werkgroep oprichten, waarin zij zetelen in volgende hoedanigheden:

- De NMBS: opdrachtgever en bouwheer in het kader van de realisatie van de desbetreffende parking in het kader van het Project;
- De Werkvennootschap: uitoefenaar van de accessoire en inherente toezichtsbevoegdheid in hoofde van het Vlaamse Gewest, waarbij zij tevens bijstand verleent aan de NMBS conform de bepalingen opgenomen in artikel 5 van dit Contract en bijlage 6.

De doelstelling van de werkgroep bestaat erin, ieder voor zijn hoedanigheid doch in nauw overleg, alle handelingen voor te bereiden en te stellen voor de realisatie van de desbetreffende parking in het kader van dit Contract, zoals doch niet beperkt tot het plaatsen van overheidsopdrachten, het aanvragen van omgevingsvergunningen, de opvolging van de uitvoering van voormelde overheidsopdrachten en het aanvaarden dan wel afkeuren van prestaties geleverd in het kader van voormelde overheidsopdrachten.

De NMBS en De Werkvennootschap kunnen in onderling overleg beslissen de activiteiten van bepaalde werkgroepen te bundelen tot één werkgroep.

#### **Artikel 4 - Verplichtingen van De Werkvennootschap**

De Werkvennootschap staat in opdracht van het Vlaamse Gewest in voor de operationele opvolging van de effectieve realisatie (en de daarmee samenhangende besteding van de Vlaamse bijkomende financiering) van het Project. In dat verband staat De Werkvennootschap ook in voor de operationele samenwerking met de NMBS. Daartoe stelt De Werkvennootschap haar expertise op technisch, financieel en juridische vlak met betrekking tot de realisatie van complexe mobiliteitsinfrastructuurprojecten, zoals nader toegelicht in bijlage 6, kosteloos ter beschikking van de NMBS teneinde een vlotte, kwaliteitsvolle en spoedige realisatie van het Project te bewerkstelligen.

Daarnaast komt De Werkvennootschap in opdracht van het Vlaamse Gewest tussen met het oog op een tijdige uitvoering van de betalingsverbintenissen die het Vlaamse Gewest aangaat tegenover de NMBS in het kader van de Vlaamse bijkomende financiering. Daartoe staat de NMBS aan De Werkvennootschap toe de vorderingsstaten van de opdrachtnemer(s) te verifiëren en desgevallend prestaties opgenomen in de vorderingsstaat te verwerpen.

De Werkvennootschap zal in de opdrachtdocumenten bepalen dat de opdrachtnemer de vorderingsstaten tegelijk dient over te maken aan De Werkvennootschap en de NMBS die elk binnen de verificatietermijn hun opmerkingen zullen overmaken aan de opdrachtnemer. Daarbij bepaalt De Werkvennootschap dat bij stilzwijgen van de NMBS na afloop van de verificatietermijn, de vorderingsstaat wordt geacht goedgekeurd te zijn door de NMBS.

De Partijen zullen elkaar op de hoogte brengen van de opmerkingen op de vorderingsstaten voor het verstrijken van de verificatietermijn en desnoods overleg plegen.

De tussenkomsten van De Werkvennootschap doen geen afbreuk aan het opdrachtgeverschap en de rol van bouwheer van de NMBS.

Onverminderd de wettelijke mogelijkheden van verhaal ten overstaan van NMBS of derden, draagt De Werkvennootschap de volledige technische en juridische verantwoordelijkheid t.a.v. de aannemers, onderaannemer en alle andere derde partijen die door haar worden aangesteld in het kader van de realisatie van de Deelprojecten die onder betreffend contract vallen

## **Artikel 5 - Verplichtingen van het Vlaamse Gewest**

Het Vlaamse Gewest kent aan de NMBS een bijkomende financiering toe voor de uitvoering van het Project en dit op basis van de vorderingsstaten voor concrete en objectief verifieerbare prestaties (met name studies, werken en aanverwante diensten en leveringen).

Artikel 9 van dit Contract bevat de nadere bepalingen.

De bedragen worden uitgedrukt in courante euro.

De bijkomende financiering toegekend door het Vlaamse Gewest met het oog op de realisatie van het Project brengt geen enkele overdracht van eigendom, zakelijk recht van vestiging, zekerheid of privilege van welke soort dan ook met zich mee ten voordele van het Vlaamse Gewest. Dit geldt voor zover er geen andersluidende afspraken zijn tussen de Partijen in het kader van interfererende projecten.

Het bedrag van de Vlaamse bijkomende financiering is een maximumbedrag.

## **Artikel 6 - Wijzigingen**

### **6.1. Significante wijzigingen**

In het geval dat significante afwijkingen wat betreft de realisatie van de voornaamste streefdata van de planning, het jaarbudget of het totaalbudget voorkomen of zouden kunnen voorkomen op termijn, informeert de NMBS of De Werkvennootschap alle de Partijen hiervan onmiddellijk op basis van deugdelijk omschreven en objectieve omstandigheden.

In het belang van het Project en zo spoedig mogelijk nadat dergelijke omstandigheid zich heeft voorgedaan of nadat dergelijke toekomstige omstandigheid bekend is, plegen de NMBS en De Werkvennootschap overleg over een nieuwe planning voor de uitvoering van de studies (met inbegrip van de studies inzake haalbaarheid en technische realisatie), het ontwerp en de realisatie van het Project. De mogelijke oplossingen die de NMBS of De Werkvennootschap voorstelt om het probleem op te lossen dienen de nagestreefde doelstellingen maximaal te vrijwaren. In het bijzonder dient de nieuw voorgestelde planning zo nauw als redelijkerwijze mogelijk aan te sluiten bij de initieel vooropgestelde planning en de prioriteiten die aan de basis liggen van de initieel vooropgestelde planning.

### **6.2. Niet-significante wijzigingen**

De NMBS mag, na overleg met De Werkvennootschap, de planning van het Project, bedoeld in bijlage 1, aanpassen voor zover de jaarlijkse financiële planning, inclusief de totale kost van het Project en zijn einddatum er niet door gewijzigd worden en voor zover de andere Partijen hiervan onmiddellijk en op basis van een deugdelijke motivering op de hoogte worden gebracht.

## **Artikel 7 - Betalingen**

De betalingen van de financiële middelen in het kader van de bijkomende financiering vanwege het Vlaamse Gewest worden uitgevoerd op basis van de realisatie van concrete en objectief verifieerbare mijlpalen. De mijlpalen vallen samen met de betalingsverbintenissen die de NMBS oploopt in de hoedanigheid als bouwheer in het kader van de realisatie van een Deelproject naar aanleiding van geleverde en aanvaarde prestaties die vervat zitten in de vorderingsstaten van de desbetreffende opdrachtnemers.

Met het oog op administratieve eenvoud komen Partijen overeen dat de bijkomende financiering zal plaats vinden onder de vorm van een derdebetalerssysteem. De Werkvennootschap zal in haar

opdrachtdocumenten in het kader van overheidsopdrachten voor de realisatie van een Deelproject opnemen dat, na verificatie en eventuele goedkeuring van de vorderingsstaten door beide Partijen, de facturatie geschiedt op naam van de NMBS doch dat de opdrachtnemer tegelijk de betalingsverzoeken zal versturen naar het Vlaamse Gewest.

Het Vlaamse Gewest zal niet verantwoordelijk zijn voor verwijlinteressen als gevolg van een foutieve beslissing van de NMBS met betrekking tot de vorderingsstaten. Desgevallend zal de NMBS instaan voor de betaling van die verwijlinteressen en vergoeding van die schade.

De NMBS zal niet verantwoordelijk zijn voor verwijlinteressen indien die toe te schrijven zijn aan handelen of nalaten van het Vlaamse Gewest of De Werkvennootschap, noch voor schade die het Vlaamse Gewest of De Werkvennootschap veroorzaakt als gevolg van haar foutief handelen of nalaten. Desgevallend zullen het Vlaamse Gewest of De Werkvennootschap instaan voor de betaling van die verwijlinteressen en vergoeding van die schade.

### **Artikel 8 - Vragen van derden**

Elke vraag of eis van een derde (een gemeente, of elke andere belanghebbende) gericht aan de NMBS met betrekking tot de Deelprojecten, of met een mogelijke impact op de kosten, de duur, de aard of elk ander aspect van de Deelprojecten wordt door de NMBS aan de federale Staat en het Vlaamse Gewest overgemaakt.

Indien een dergelijke vraag door de derde aan de federale Staat en/of het Vlaamse Gewest overgemaakt wordt, engageren deze zich ertoe de NMBS hier zo snel mogelijk van op de hoogte te brengen.

### **Artikel 9 - Diverse bepalingen**

#### **9.1. Volledig akkoord – Voorrang op voorgaande akkoorden**

Dit Contract en zijn bijlagen omvatten het geheel van het akkoord tussen de Partijen met betrekking tot dit Contract en bevatten al hetgeen de Partijen hebben onderhandeld en zijn overeengekomen in dit kader.

#### **9.2. Deelbaarheid**

Indien één of meerdere clausules van dit Contract, vanuit welk standpunt dan ook, nietig, illegaal of ontoepasbaar verklaard worden, beïnvloedt deze nietigverklaring, onwettigheid of ontoepasbaarheid de geldigheid, wettelijkheid en toepasbaarheid van de andere clausules in dit Contract niet.

Elk van de Partijen zal er naar streven onmiddellijk en ter goeder trouw een geldige clausule ter vervanging van de clausule die nietig, onwettig of ontoepasbaar verklaard werd te onderhandelen, met respect voor de contractuele economie en in de oorspronkelijke geest van het Contract.

#### **9.3. Afstand**

De Partijen kunnen enkel afstand doen van een recht, dat voortvloeit uit dit Contract, op expliciete en geschreven wijze.

Het nalaten of het talmen van een Partij om zich te beroepen op een recht of een mogelijkheid toegekend aan deze Partij door dit Contract of van een nalatigheid van een andere Partij mag in geen enkel geval beschouwd worden als een definitieve afstand van deze Partij om zich uiteindelijk te beroepen op dit recht of deze nalatigheid.

#### **9.4. Wijzigingen**

Elke wijziging of amendement aan het Contract tussen de Partijen zal slechts in werking treden als het schriftelijk is en (i) ofwel genotificeerd wordt door de NMBS in de gevallen voorzien in het Contract (meer bepaald in geval van wijzigingen aan het lastenboek of de planning) (ii) ofwel ondertekend wordt door de gemachtigde vertegenwoordigers van elk van de Partijen.

In geval van tegenstrijdigheid van documenten, is het meest recente document toepasselijk op de rechtsverhouding tussen de Partijen. In geval van tegenstrijdigheid tussen verschillende wijzigingen en/of amendementen, heeft de meest recente wijziging en/of amendement voorrang.

#### **9.5. Contact**

Elke Partij duidt zijn contactpersoon of contactpersonen aan voor de opvolging van de uitvoering van het Contract en neemt deze gegevens op in **Bijlage 9**.

Indien de gegevens van een Partij wijzigen, brengt zij die wijziging onmiddellijk schriftelijk ter kennis van de andere Partijen. Na die mededeling moet de communicatie volgens die gegevens plaatsvinden.

De Partijen kiezen hun woonplaats op de adressen die vooraan dit Contract zijn vermeld, tenzij en na kennisgeving van een ander adres aan de andere Partijen.

#### **9.6. Communicatie**

Elke communicatie van de NMBS met de pers betreffende het Project moet de goedkeuring krijgen van de federale Minister bevoegd voor de NMBS. Voor wat betreft de bijkomende Vlaamse financiering, dient deze communicatie bovendien de goedkeuring te krijgen van de Vlaamse Minister voor Mobiliteit en Openbare Werken.

### **Artikel 10 – Geschillenbeslechting en toepasselijk recht**

#### **10.1. Geschillenbeslechting**

De Partijen verbinden zich er toe alles in het werk te stellen om een minnelijke regeling (eventueel via bemiddeling door een onafhankelijke derde) de voorkeur te geven voor elk geschil dat aanleiding geeft tot een impasse alsook voor elk geschil dat voortvloeit uit niet-naleving door één van de Partijen van één van de bepalingen in het Contract.

De in gebreke gestelde Partij beschikt over een termijn van dertig dagen na notificatie van het probleem door een andere Partij om het probleem te verhelpen. Indien een oplossing in der minne uitblijft, zal het probleem worden voorgelegd aan de stuurgroep die, na volledig kennis te hebben genomen van het probleem en de standpunten van de desbetreffende Partijen, aan de desbetreffende Partijen een oplossing voorstelt.

Indien de stuurgroep niet tot een oplossing komt of indien de oplossing door minstens één betrokken Partij wordt verworpen, wordt het probleem voorgelegd aan de Raad der Wijzen, die een oplossing voorstelt. De samenstelling en werking van de Raad der Wijzen worden bepaald door de stuurgroep overeenkomstig de beginselen opgenomen in **bijlage 7**.

Indien de Raad der Wijzen niet tot een oplossing komt of indien de oplossing genomen bij meerderheid (doch niet bij consensus) door minstens één betrokken Partij wordt verworpen, doen de Partijen een beroep op arbitrage. Eén van de desbetreffende Partijen stelt de andere Partij(en) hiervan desgevallend in kennis per aangetekende brief, dit binnen de twintig werkdagen na betekening van de beslissing door de Raad der Wijzen. De Partijen stellen elk één arbiter aan, die onder hen beslissen tot het aanstellen



van één bijkomende arbiter. De artikelen 1676 tot 1723 van het Gerechtelijk Wetboek zijn van toepassing, behalve indien de Partijen verklaard hebben hiervan af te zien. Deze afstandsverklaring kan enkel en na het instellen van het beroep gebeuren.

Onder voorbehoud van de uitdrukkelijke afstand door de Partijen van bovengenoemde bepalingen uit het Gerechtelijk Wetboek, kan tegen de arbitrale uitspraak beroep ingesteld worden bij de bevoegde rechtbanken te Brussel.

## **10.2. Toepasselijk recht**

Het Contract wordt geregeld door en geïnterpreteerd conform het Belgisch recht.

## **10.3. Bevoegdheid**

Elk geschil met betrekking tot het afsluiten, de geldigheid, de interpretatie of de uitvoering van het Contract tussen de Partijen en, in voorkomend geval, contracten of in latere aktes die hieruit kunnen voortvloeien, alsook elk ander geschil met betrekking tot of gelinkt aan het Contract zal uitsluitend onderworpen worden aan de rechtspraak van de Hoven en Tribunalen te Brussel, onverminderd hetgeen bepaald in artikel 12.1 van dit Contract.

### **Artikel 11 - Onroerende goederen**

Indien van toepassing zullen de bepalingen inzake onroerende goederen voor ieder deelproject worden gepreciseerd, in **Bijlage 8** bij onderhavig Contract.

### **Artikel 12 – Zaakkennis**

De federale Staat en het Vlaamse Gewest erkennen dat de bepalingen van dit Contract werden uitgewerkt in overeenstemming met het Samenwerkingsakkoord, en het Uitvoerend Samenwerkingsakkoord. Zij komen, overeen dat, zelfs indien het Uitvoerend Samenwerkingsakkoord niet meer van kracht zou zijn, datzelfde Uitvoerend Samenwerkingsakkoord toch wordt gebruikt om de bepalingen van dit Contract die hun onderlinge relatie regelen, te lezen.

De NMBS en De Werkvennootschap hebben kennis genomen van deze akkoorden.

### **Artikel 13 – Inwerkingtreding en duur**

Het Contract treedt in werking op datum van de ondertekening van dit Contract en zal eindigen op de datum van voltooiing van het Project, en in elk geval nooit later dan 31 december 2031.

Opgemaakt in ... exemplaren, te ..., waarbij elke Partij verklaart het zijne te hebben ontvangen.

Bijlagen:

- Bijlage 1: Beschrijving van het Project, planning van de werken en verdeling van het budget.
- Bijlage 2: Algemene voorwaarden de NMBS
- Bijlage 3: Mijlpalen - omschrijving, planning, betalingsschema

- Bijlage 4: Rapportering en opvolging
- Bijlage 5: Afspraken inzake structurering en alternatieve financiering van het Project
- Bijlage 6: Modaliteiten inzake de samenwerking tussen de NMBS en De Werkvennootschap
- Bijlage 7: De Raad der Wijzen
- Bijlage 8: Bepalingen inzake onroerende goederen
- Bijlage 9: Contactpersonen

Voor de federale Staat :	Voor het Vlaamse Gewest :
François BELLOT, De federale Minister van Mobiliteit	Ben WEYTS, De Vlaamse Minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn
Voor DE NMBS:	
Sophie Dutordoir, Gedelegeerd-bestuurder	Olivier Henin, Directeur-generaal
Voor De Werkvennootschap	
Bert De Smedt-Jans, Voorzitter van de raad van bestuur	Wouter Casteels, Algemeen manager

## **Bijlage 6: modaliteiten inzake de samenwerking tussen de NMBS en De Werkvennootschap**

### **A. Algemene krachtlijnen van de samenwerking**

#### **I. Doelstellingen**

De samenwerking heeft betrekking op de bepalingen zoals geformuleerd in artikel 11 van het Uitvoerend Samenwerkingsakkoord.

#### **II. Rol van De Werkvennootschap**

De competenties, waarvan sprake in artikel 4, en de daarmee samenhangende rol voor De Werkvennootschap, situeren zich op het vlak van:

- (i) Opvolging van de voortgang van het Project (incl. het contractmanagement) op basis van de door de NMBS gedane rapportering;
- (ii) Deelname aan stuurgroepen en andere werkgroepen en overlegorganen in het kader van de realisatie van een Project en eventuele interfererende projecten.

### **B. Specifieke afspraken in het kader van het Project**

Het Vlaamse Gewest doet beroep op De Werkvennootschap om met de NMBS samen te werken met het oog op de realisatie van het Project.

Onverminderd de rol van de NMBS van bouwheer en opdrachtgever voor de werken en studies, biedt De Werkvennootschap ondersteuning aan de NMBS voor aspecten inzake de realisatie van het Project waarvoor zij competenties heeft opgebouwd. Onder meer volgende ondersteuning wordt beoogd:

- (i) Bijstand bij de projectstructurering;
- (ii) Bijstand in het kader van overheidsopdrachten tot realisatie van het Project, zoals de studieopdrachten en de opdrachten voor werken (bijvoorbeeld voor formulering van het voorwerp van de studieopdrachten en opdrachten van werken, voor de opmaak van opdrachtdocumenten, bekendmaking en plaatsing van de overheidsopdrachten, opvolging van de uitvoering van de overheidsopdrachten, screening van de studieresultaten, toestaan van de voorlopige en definitieve oplevering);
- (iii) Bijstand in het kader van het doorlopen van vergunningstrajecten;
- (iv) Opvolging van het project en de projectvoortgang;
- (v) Bijstand aan de NMBS in het kader van haar rapportageverplichting in het kader van dit Contract;
- (vi) Deelname aan stuurgroepen en andere werkgroepen en overlegorganen in het kader van de realisatie van het Project en eventuele interfererende projecten.

De NMBS zal De Werkvennootschap in dat verband verzoeken om in haar naam en voor haar rekening rechtshandelingen te stellen, zoals het optreden als aanbestedende overheid in het kader van de realisatie van het Project, zonder dat De Werkvennootschap hiervoor kosten in rekening brengt of een vergoeding ontvangt.

Bijstand houdt in: ...

## **Bijlage 7: Raad der Wijzen**

Beginselen voor de samenstelling en de werking van de Raad der Wijzen:

1. Elk van de ondertekenende Partijen vaardigt één vertegenwoordiger af;
2. De voorzitter van de Raad der Wijzen wordt door de stuurgroep aangeduid en is onafhankelijk t.a.v. de Partijen;
3. De Raad der Wijzen hoort alle betrokken Partijen, en nodigt hen daartoe uit binnen een redelijke termijn. De betrokken Partijen zullen op dezelfde dag gehoord worden, tenzij een betrokken Partij hieraan verzaakt, in welk geval deze op een latere datum ontboden wordt. Indien deze Partij hieraan opnieuw verzaakt verliest ze het recht om gehoord te worden;
4. De Raad der Wijzen kan slechts geldig beraadslagen als al haar leden aanwezig of vertegenwoordigd zijn;
5. Een Partij kan zich enkel laten vertegenwoordigen door een andere ondertekende Partij;
6. De Raad der Wijzen neemt haar beslissing binnen de twintig kalenderdagen na de dag waarop elke betrokken Partijen gehoord werd of verondersteld wordt gehoord te zijn. Haar beslissing is zowel juridisch als feitelijk gemotiveerd
7. In geval van consensus tussen de leden van de Raad der Wijzen is de beslissing bindend voor de betrokken Partijen;
8. De betrokken Partijen dragen elk hun eigen kosten. In geval van consensus kan de Raad der Wijzen beslissen dat deze beslissing voorlopig uitvoerbaar is hangende de arbitrage indien de voortgang het Project dit vereist;
9. Alle beslissingen worden per aangetekende brief betekend aan de betrokken Partijen.

## **Bijlage 9: contactpersonen**

- ✓ Voor de federale Staat: [...]
- ✓ Voor het Vlaamse Gewest: [...]
- ✓ Voor de NMBS: [...]
- ✓ Voor De Werkvennootschap: [...]