

# ***Tweede spoorontsluiting haven van Antwerpen: studies + toevoeging vertakking Oude Landen***

Vlaamse prioriteiten: fiche 8



## DEEL 1 – Tweede spoorontsluiting haven van Antwerpen: studies

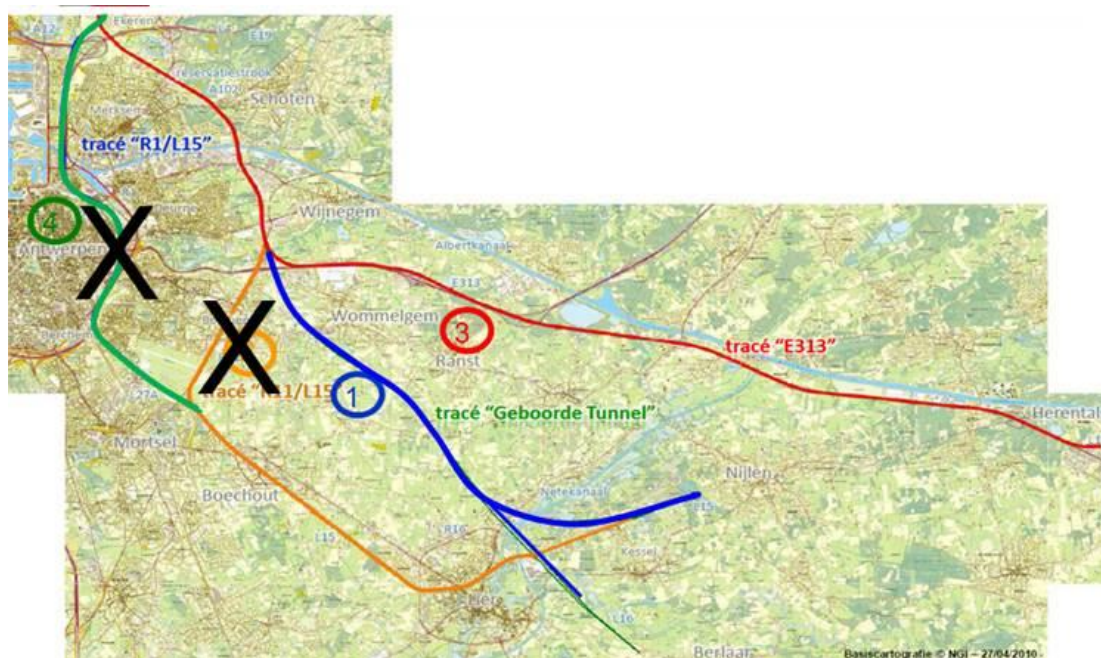
### 1. Objectieven en rechtvaardiging

De haven van Antwerpen is één van de belangrijkste motoren van de Belgische economie en één van de grootste havens van Europa, diep in het binnenland gelegen en dus ideaal voor de transportsector.

Om de economische ontwikkeling en groei van de Antwerpse haven actief te blijven ondersteunen worden tal van investeringen (in verschillende infrastructuurprojecten) in en rond de haven van Antwerpen gepland.

Om de toegankelijkheid van de zeehaven van Antwerpen voor het goederenvervoer per spoor te verbeteren en de verbinding van de haven met het hinterland te versterken is een capaciteitsverhoging noodzakelijk d.m.v. de aanleg van een nieuwe goederenlijn tussen de haven van Antwerpen en Lier.

### 2. Scope en aanpak



Zoals bepaald in de bijzondere en aanvullende richtlijnen gepubliceerd door de dienst MER op 10/06/2013 dienen 2 tracés verder onderzocht te worden in de plan-MER.

Verder werd door de dienst MER voorgesteld dat de plan-MER van de tweede spoortogang en de plan-MER van A102 op elkaar afgestemd worden.

Na goedkeuring van de plan-MER en een gevalideerde MKBA kan de Vlaamse Regering een definitieve tracékeuze maken. Daarna kan overgegaan worden tot de opmaak van GRUP en project-MER.

Maturiteit ●

### 3. Timing

In de huidige stand van het dossier kan er moeilijk een concrete planning vooropgesteld worden, enerzijds door de afhankelijkheid van de plan-MER A102 en anderzijds door de onzekerheid over de bevindingen die de dienst MER in het verdere procedureverloop zal publiceren. Er wordt wel vanuit gegaan dat het nog minstens 6 jaar zal duren om tot een goedgekeurde project-MER te komen.

De algemene voorwaarden zijn onverminderd van toepassing.

### 4. Budget

Het strategisch meerjareninvesteringsplan en de bijkomende financiering van het Vlaamse Gewest voorzien in een budget van 4 mio €<sub>courant</sub> bestemd voor de verderzetting van de plan-MER, de opmaak van MKBA, GRUP en project-MER en de opmaak van de omgevingsvergunning.

In mio€ <sub>2017</sub>	18	19	20	21	22	23	TOTAAL
<b>Totale kost</b>	0,40	0,78	0,77	0,75	0,74	0,36	3,80
<b>Financieringsbronnen Infrabel</b>							
- MIP	-	-	-	-	-	-	-
- SMIP - Federale bijdrage	0,20	0,39	0,38	0,38	0,37	0,18	1,90
- Bijkomende financiering van het Vlaamse Gewest	0,20	0,39	0,38	0,38	0,37	0,18	1,90

In mio€ <sub>courant</sub>	18	19	20	21	22	23	TOTAAL
<b>Totale kost</b>	0,40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,40	4,00
<b>Financieringsbronnen Infrabel</b>							
- MIP	-	-	-	-	-	-	-
- SMIP - Federale bijdrage	0,20	0,40	0,40	0,40	0,40	0,20	2,00
- Bijkomende financiering van het Vlaamse Gewest	0,20	0,40	0,40	0,40	0,40	0,20	2,00

## 5. Risico's

- Voor de aanleg van de 2<sup>de</sup> ontsluiting van de Haven van Antwerpen is er reëel risico op verstoring van het procedureel verloop door van bezwaren van actiecomités. Deze klachten en/of beroepen kunnen het vergunningsproces aanzienlijk verlengen. Bovendien kan ook vertraging voor de plan-MER van de A102 een impact hebben op het verdere procedureverloop voor de 2<sup>de</sup> havenontsluiting.

## DEEL 2 – Toevoeging vertakking Oude Landen

### 1. Objectieven en rechtvaardiging

De ongelijkgrondse vertakking Oude Landen kan beschouwd worden als een eerste fase van de tweede spoortoegang. Deze ongelijkgrondse kruising kan in eerste instantie bij toename van het verkeer door de Antigoontunnel al voor een extra capaciteitsuitbreiding zorgen.

### 2. Scope en aanpak

De werken omvatten :

- Aanleg ongelijkgrondse kruising L27A/L12
- Aanleg natuurpark, overstromingsgebied en sportterreinen

Maturiteit ●

Gelet op het arrest van 30.08.16 mbt vernietiging van de stedenbouwkundige vergunning heeft Infrabel de aanvraag tot stedenbouwkundige vergunning voor het project teruggetrokken en werd volgend plan van aanpak op procedureel vlak opgesteld:

- Vlaamse Regering heeft op 18.03.16 beslist over te gaan tot een rechtsherstel GRUP.
- Aanvullende richtlijnen door dienst MER 14.07.2016 gezien de plan-MER niet ongewijzigd goedgekeurd kan worden.
- Actualisatie plan-MER door Arcadis lopende
- Remediëring GRUP en goedkeuring plan-MER : 2018
- Herindienen van de aanvraag tot stedenbouwkundige vergunning door Infrabel tweede helft 2018.

### 3. Timing

De voorgestelde planning is de snelst mogelijke fysiek realiseerbare planning met als belangrijkste bijzondere voorwaarden:

- geen budgettaire beperkingen (zie punt 4),
- bekomen van de omgevingsvergunning tegen eind 2018 zonder nieuwe klachten bij de Raad Voor Vergunningsbetwistingen.

Uitgaande van deze veronderstellingen en onverminderd de algemene voorwaarden zou de ongelijkgrondse vertakking in dienst gesteld kunnen worden tegen eind 2023.

	2018	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Bekomen bouwvergunning</b>						
<b>Werken bouwkunde</b>						
<b>Aanleg spooruitrusting</b>						

## 4. Budget

In mio€ <sub>2017</sub>	18	19	20	21	22	23	TOTAAL
<b>Totale kost</b>	1,00	11,35	25,79	24,91	12,26	4,70	80,01
<b>Financieringsbronnen Infrabel</b>							
- MIP	-	-	-	-	-	-	-
- SMIP - Federale bijdrage	1,00	11,35	25,79	24,91	10,32	-	73,37
- Bijkomende financiering van het Vlaamse Gewest	-	-	-	-	-	-	-
- Te financieren saldo	-	-	-	-	1,94	4,70	6,64

In mio€ <sub>courant</sub>	18	19	20	21	22	23	TOTAAL
<b>Totale kost</b>	1,00	11,60	26,90	26,50	13,30	5,20	84,50
<b>Financieringsbronnen Infrabel</b>							
- MIP	-	-	-	-	-	-	-
- SMIP - Federale bijdrage	1,00	11,60	26,90	26,50	11,20	-	77,20
- Bijkomende financiering van het Vlaamse Gewest	-	-	-	-	-	-	-
- Te financieren saldo	-	-	-	-	2,10	5,20	7,30

Het te financieren saldo is het deel van de totale kost waarvoor nog geen financiering vastligt. Zoals beschreven in artikel 3 van de algemene voorwaarden dient voor de volledige uitvoering van dit project, de financiering van dit saldo te worden verzekerd door de Belgische Staat, één of meerdere Gewesten, één of meerdere andere overheden of derden.

## 5. Risico's

- Er is een reëel risico dat actiecomités een nieuw beroep zullen indienen bij de Raad voor Vergunningsbetwistingen tegen een nieuwe vergunning. Dit kan tot vertraging in het procedureverloop leiden.