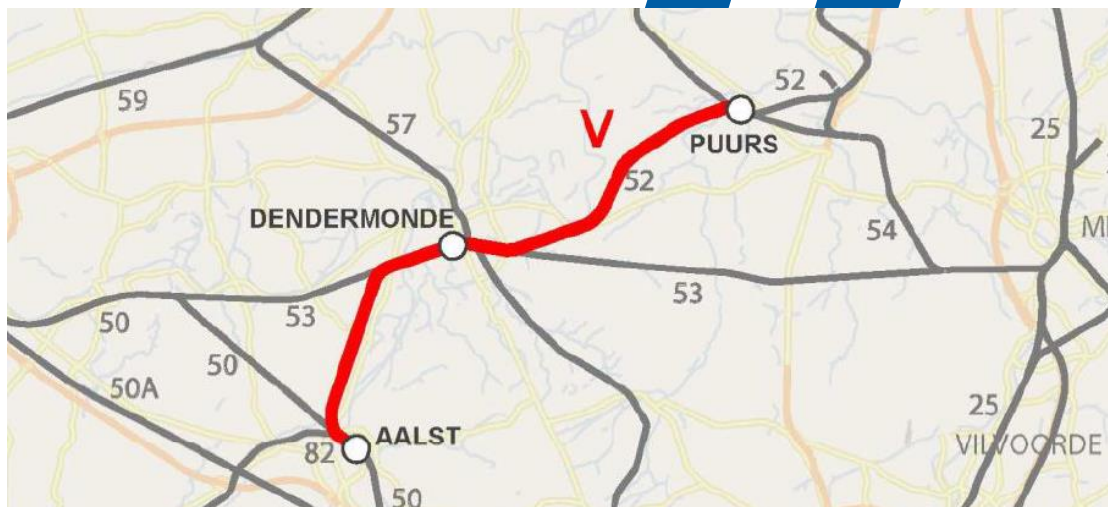


Spoorlijn 52 Puurs - Dendermonde: Studies met het oog op realisatie

Vlaamse prioriteiten: fiche 5



1. Objectieven en rechtvaardiging

Onderhavig project kadert in de opwaardering en elektrificatie van de L52 Puurs – Dendermonde.

2. Scope en aanpak

Als eerste stap zal het nut en de noodzaak van de opwaardering van de L52 tussen Puurs en Dendermonde onderzocht worden. In functie van de resultaten worden de studies naar de technische haalbaarheid, de tracékeuze en het vergunningstraject opgestart. Het project voorziet ook in de opmaak van een GRUP, plan-MER en project-MER.

Maturiteit ●

Tot de mogelijke ingrepen voor de opwaardering van de L52 behoren:

- Vernieuwing van de spoorinfrastructuur tussen Puurs en dendermonde
- Sein- en kabelwerken
- Elektrificatie van de lijn
- Nieuw perron Hoogveld + 3 te vernieuwen perrons
- Vereiste uitrusting van de overwegen (21 in totaal)

Lijn 52: Dendermonde - Antwerpen

	Dendermonde	Puurs	Boom	Antwerpen
km		15.3	21.2	32.5
Elektr	neen	ja	ja	
Aantal	1	1	2	
	Vernieuwen sporen, Opwaarderen stopplaatsen			
	Toeristisch		In dienst	

3. Timing

De studies met betrekking tot de opwaardering van de L52 kunnen opgestart worden vanaf 2019. Het verdere verloop en de bijhorende planning kunnen moeilijk nauwkeurig bepaald worden gezien de nog onduidelijke scope, de vele onzekerheden en inspraakmomenten. Momenteel wordt geschat dat een goedgekeurde omgevingsvergunning bekomen kan worden op een termijn van 5 jaar.

De algemene voorwaarden zijn onverminderd van toepassing.

4. Budget

Het strategisch meerjareninvesteringsplan en de bijkomende financiering van het Vlaamse Gewest voorzien in een budget van 1 mio €_{courant} bestemd voor de analyse van de nood, de opmaak van GRUP, plan-MER, project-MER en omgevingsvergunning.

In mio€ ₂₀₁₇	18	19	20	21	22	TOTAAL
Totale kost	0,20	0,20	0,19	0,19	0,18	0,96
Financieringsbronnen Infrabel						
- MIP	-	-	-	-	-	-
- SMIP - Federale bijdrage	0,20	0,10	0,10	0,09	-	0,49
- Bijkomende financiering van het Vlaamse Gewest	-	0,10	0,10	0,09	0,18	0,47

In mio€ _{courant}	18	19	20	21	22	TOTAAL
Totale kost	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	1,00
Financieringsbronnen Infrabel						
- MIP	-	-	-	-	-	-
- SMIP - Federale bijdrage	0,20	0,10	0,10	0,10	-	0,50
- Bijkomende financiering van het Vlaamse Gewest	-	0,10	0,10	0,10	0,20	0,50

5. Risico's



Er is een reëel risico op vertraging in het procedureverloop.