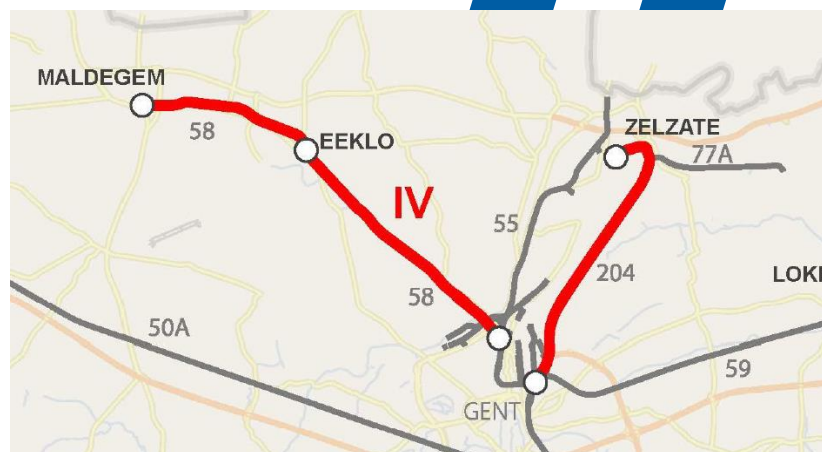


***Spoorlijn 58 Gent – Eeklo –
Maldegem en spoorlijnen 204 :
studies en eerste werken voor
Lijn 204***

Vlaamse prioriteiten: fiche 4



1. Objectieven en rechtvaardiging

Onderhavig project kadert in de opwaardering van de lijnen 204 en L58 en een betere ontsluiting van de regio en het bedrijventerrein.

Voor de L204 behoren tot de mogelijke maatregelen:

- Het opdrijven snelheid van 40 naar 80 km/u
- Spoorwerken (bijkomende wissels, aanleg van een wijkspoor, 1 km bijkomend 2e spoor, nieuwe bedding tussen Gent-Noord en Zelzate)

Lijn 204: Gent - Zelzate

| | Gent | Y Rodenhuzen | Zelzate |
|--|------|--------------|---------|
| km | 0.0 | 8 | 15 |
| Elektr | neen | | neen |
| Aantal | 2 | | 2 |
| Spoorwerken, afschaffen OW, stopplaatsen | | | |
| In dienst | | | |

Voor de L58 behoren tot de mogelijke maatregelen:

- Het afschaffen van overwegen
- Spoorwerken (bijkomende wissels, wijksporen, ...)
- De aanleg van een nieuw spoor tussen Eeklo en Maldegem
- De opwaardering van 3 stopplaatsen (Balgerhoeke, Eeklo-Noord, Maldegem)

Lijn 58: Gent - Brugge

| | Gent | Dampoort | Wondelgem | Eeklo | Maldegem | Brugge |
|---|------|----------|-------------|-------|------------|--------|
| km | 0.0 | 4 | 8.4 | 22.7 | 32.7 | 51.4 |
| Elektr | ja | neen | | neen | neen | |
| Aantal | 2 | 2 | | 1 | 1 | |
| Vernieuwen spoor, stopplaatsen, afschaffen OW | | | | | | |
| In dienst | | | Toeristisch | | Opgebroken | |

2. Scope en aanpak

Onderhavige fiche betreft de studies tot “go / no go” – beslissing met betrekking tot de opwaardering van de lijnen. Als eerste stap zal een capaciteitsstudie, een potentieel-analyse en een kosten-batenanalyse gebeuren.

In functie van de resultaten van de eerste stap worden de studies naar de technische haalbaarheid, de concrete projecten en het vergunningstraject opgestart. Het project voorziet ook in de opmaak van een GRUP, plan-MER, project-MER en een omgevingsvergunning voor de 2 lijnen.

Maturiteit ●

Als eerste fase van de werken kan gestart worden met het afschaffen van de overwegen in afstemming met de ombouw van de R4 (project R4WO) waarvoor de project-MER lopende is. Het doel van het project R4WO is om een vlotter en veiliger verkeer te creëren, ondermeer door het aantal knooppunten te verminderen, en zo de bereikbaarheid van de havenbedrijven te verbeteren. Het afschaffen van de overwegen op de L204 sluit perfect aan bij deze visie en verbetert bovendien de robuustheid van de spoorlijn in functie van een toekomstige toename van de trafiek.

3. Timing

De studies met betrekking tot de opwaardering van de L204 en de L58 kunnen opgestart worden vanaf de 2^{de} helft van 2018. Het verdere verloop en de bijhorende planning kunnen moeilijk nauwkeurig bepaald worden gezien de nog onduidelijke scope, de vele onzekerheden en inspraakmomenten. Momenteel wordt geschat dat een omgevingsvergunning bekomen kan worden op een termijn van 6 jaar.

Voor het afschaffen van de overwegen kunnen de studies opgestart worden vanaf 2019. De uitvoering van de werken kan starten vanaf 2021. De exacte timing van de werken zal worden afgestemd met de werken aan de R4.

De algemene voorwaarden zijn onverminderd van toepassing.

4. Budget

Studies met het oog op realisatie

| In mio€ ₂₀₁₇ | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | TOTAAL |
|--|------|------|------|------|------|------|--------|
| Totale kost | 0,10 | 0,20 | 0,19 | 0,19 | 0,18 | 0,09 | 0,95 |
| Financieringsbronnen Infrabel | | | | | | | |
| - MIP | - | - | - | - | - | - | - |
| - SMIP - Federale bijdrage | 0,10 | 0,20 | 0,19 | 0,19 | 0,18 | 0,09 | 0,95 |
| - Bijkomende financiering van het Vlaamse Gewest | - | - | - | - | - | - | - |

In mio€_{courant}

| 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | TOTAAL |
|----|----|----|----|----|----|--------|
|----|----|----|----|----|----|--------|

| | | | | | | | |
|--|------|------|------|------|------|------|------|
| Totale kost | 0,10 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,10 | 1,00 |
| Financieringsbronnen Infrabel | | | | | | | |
| - MIP | - | - | - | - | - | - | - |
| - SMIP - Federale bijdrage | 0,10 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,10 | 1,00 |
| - Bijkomende financiering van het Vlaamse Gewest | - | - | - | - | - | - | - |

Afschaffen van de overwegen op L204 langs de R4

| In mio€ ₂₀₁₇ | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | TOTAAL |
|--|------|------|------|------|------|--------|
| Totale kost | 0,49 | 0,48 | 2,82 | 3,69 | 2,80 | 10,28 |
| Financieringsbronnen Infrabel | | | | | | |
| - MIP | - | - | - | - | - | - |
| - SMIP - Federale bijdrage | - | - | - | - | - | - |
| - Bijkomende financiering van het Vlaamse Gewest | 0,49 | 0,48 | 2,82 | 3,69 | 2,80 | 10,28 |

| In mio€ _{courant} | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | TOTAAL |
|--|------|------|------|------|------|--------|
| Totale kost | 0,50 | 0,50 | 3,00 | 4,00 | 3,10 | 11,10 |
| Financieringsbronnen Infrabel | | | | | | |
| - MIP | - | - | - | - | - | - |
| - SMIP - Federale bijdrage | - | - | - | - | - | - |
| - Bijkomende financiering van het Vlaamse Gewest | 0,50 | 0,50 | 3,00 | 4,00 | 3,10 | 11,10 |

5. Risico's

Studies met het oog op realisatie

- Er is een risico op verstoring van het procedureel verloop door van bezwaren van actiecomités. Deze klachten en/of beroepen kunnen het vergunningsproces aanzienlijk verlengen.

Afschaffen van de overwegen op L204 langs de R4

- Er is een risico op verstoring van het procedureel verloop voor het project R4WO. Daardoor kan ook de planning voor het afschaffen van de overwegen geïmpacteerd worden.