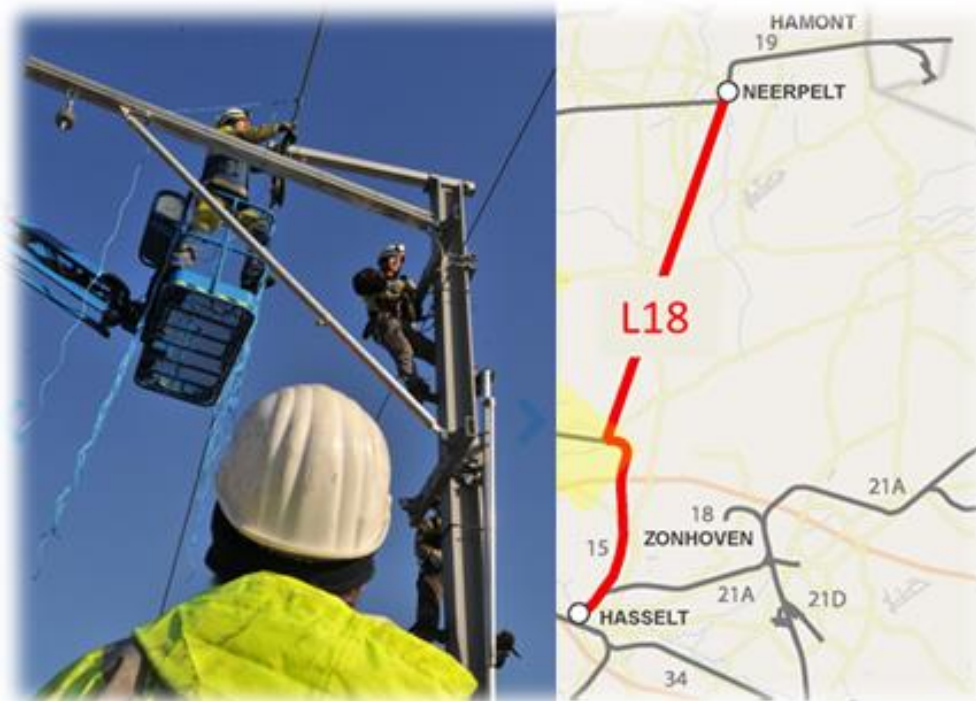


## ***L 18 Hasselt - Neerpelt: studies en eerste werken***

Vlaamse prioriteiten: Fiche 3b



## 1. Objectieven en rechtvaardiging

Deze fiche voorziet in een aantal studies ten behoeve van het opnieuw in dienst stellen van de spoorlijn 18 tussen Hasselt en Neerpelt zodat er een noord-zuid-as gecreëerd wordt in de Limburgse Kempen (23 km).

## 2. Scope en aanpak

Als eerste stap zal het nut en de noodzaak van de heropening van de L18 onderzocht worden. In functie van de resultaten worden de studies (actualisering van bestaande studies) naar de technische haalbaarheid, de tracékeuze en het vergunningstraject opgestart. Het project voorziet ook in de opmaak van een GRUP, plan-MER en project-MER.

Maturiteit ●

Ter voorbereiding van de heropening van de L18 worden de roosters van het station Hasselt aangepast om de robuustheid te garanderen die nodig is voor de latere bijkomende trafiek. Verder wordt voorzien om de overwegen op L15/L18 tussen het station Hasselt en de aftakking naar de L18 te Zonhoven af te schaffen.

## 3. Timing

De studies met betrekking tot de heropening van de L18 kunnen opgestart worden vanaf 2018. Het verdere verloop en de bijhorende planning kunnen moeilijk nauwkeurig bepaald worden gezien de nog onduidelijke scope, de vele onzekerheden en inspraakmomenten. Momenteel wordt geschat dat een goedgekeurde project-MER bekomen kan worden op een termijn van 6 jaar.

De studies voor de voorbereidende werken kunnen starten vanaf 2019 met een uitvoering vanaf eind 2020.

De algemene voorwaarden zijn onverminderd van toepassing.

## 4. Budget

### Studies met het oog op realisatie

In mio€ <sub>2017</sub>	18	19	20	21	22	23	TOTAAL
<b>Totale kost</b>	0,10	0,20	0,19	0,19	0,18	0,09	0,95
<b>Financieringsbronnen Infrabel</b>							
- MIP	-	-	-	-	-	-	-
- SMIP - Federale bijdrage	0,10	0,20	0,19	0,19	0,18	0,09	0,95
- Bijkomende financiering van het Vlaamse Gewest	-	-	-	-	-	-	-

In mio€ <sub>courant</sub>	18	19	20	21	22	23	TOTAAL
<b>Totale kost</b>	0,10	0,20	0,20	0,20	0,20	0,10	1,00
<b>Financieringsbronnen Infrabel</b>							
- MIP	-	-	-	-	-	-	-
- SMIP - Federale bijdrage	0,10	0,20	0,20	0,20	0,20	0,10	1,00
- Bijkomende financiering van het Vlaamse Gewest	-	-	-	-	-	-	-

**Aanpassingen roosters in Hasselt + afschaffen overwegen L15 tussen Hasselt en Zonhoven**

In mio€ <sub>2017</sub>	18	19	20	21	22	23	24	25	TOTAAL
<b>Totale kost</b>	-	0,49	0,48	2,82	2,76	3,61	2,83	2,61	15,61
<b>Financieringsbronnen Infrabel</b>									
- MIP	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- SMIP - Federale bijdrage	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Bijkomende financiering van het Vlaamse Gewest	-	0,49	0,48	2,82	2,76	3,61	2,83	2,61	15,61

In mio€ <sub>courant</sub>	18	19	20	21	22	23	24	25	TOTAAL
<b>Totale kost</b>	-	0,50	0,50	3,00	3,00	4,00	3,20	3,00	17,20
<b>Financieringsbronnen Infrabel</b>									
- MIP	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- SMIP - Federale bijdrage	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Bijkomende financiering van het Vlaamse Gewest	-	0,50	0,50	3,00	3,00	4,00	3,20	3,00	17,20

## 5. Risico's

- Voor de heropening van de L18 is er reëel risico op verstoring van het procedureel verloop door van bezwaren van actiecomités. Deze klachten en/of beroepen kunnen het vergunningsproces aanzienlijk verlengen.