

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: - Ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van
diverse besluiten inzake trambussen
- Principiële goedkeuring

1. INHOUDELIJK

1.1 Algemeen

Op de Vlaamse Regering van 25 november 2016 (VR 2016 2511 DOC.1269/1 en DOC.1269/2) werd erkend dat het uitrollen van nieuwe traminfrastructuur een tijdrovend proces is, terwijl de mobiliteitsnoden in de congestiegevoelige omgeving van de Vlaamse Rand vandaag al torenhoog zijn. Daarom werd beslist om met de trambus op kortere termijn hoogwaardig openbaar vervoer aan te bieden op enkele van de in het Regeerakkoord opgenomen beoogde verbindingen. Het is immers de bedoeling om zo snel mogelijk de vele verleidelijke voordelen van een tram – zoals snelheid en comfort – aan te bieden aan de reizigers. De infrastructurele investeringen kunnen bovendien de ideale opstap vormen voor de tram..

De Lijn wil vanaf 2019 gebruik maken van dergelijke voertuigen.
Om dit in de praktijk te realiseren, zijn er een aantal wijzigingen aan de bestaande regelgeving vereist.

1.2 Situering en context

1 De doelstelling van dit besluit is het doorvoeren van een wijziging aan bestaande regelgeving om het gebruik van trambussen in het verkeer mogelijk te maken.

Tot op heden wordt over trambussen niets bepaald in koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen (hierna: technisch reglement). Om duidelijkheid te verschaffen aan onder meer de homologatiediensten is het aangewezen om de maximaal toegelaten massa van trambussen op te nemen in de regelgeving.

In artikel 32bis van het technisch reglement het wordt daarom een punt ingevoegd dat de maximale toegelaten massa van zogenaamde trambussen (i.e. dubbel gelede autobussen met 4 of meer assen) bepaalt.

Trambussen zijn langer dan voorzien in het technisch reglement en worden bijgevolg beschouwd als uitzonderlijke voertuigen in de zin het koninklijk besluit van 2 juni 2010 betreffende het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen. Dit koninklijk Besluit bevat onder meer bepalingen met

betrekking tot de uitrusting en lading van uitzonderlijke voertuigen. Trambussen kunnen hieraan onmogelijk voldoen, dus is het noodzakelijk dat trambussen buiten het toepassingsgebied van het koninklijk Besluit vallen.

Tot slot wordt in het besluit van de Vlaamse Regering van 20 december 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van uitzonderlijk vervoer verduidelijkt dat trambussen tot uitzonderlijk vervoer klasse 1 behoren.

1.3. Artikelsgewijze bespreking

1 Artikel 1

Artikel 1 bevat de wijziging aan punt 2.2. van artikel 32bis van het technische reglement. Dit punt bevat de maximale toegelaten massa's voor voertuigen klasse I (i.e. de voertuigen bestemd voor het vervoer van personen).

Met het oog op het toelaten van zogenaamde trambussen, wordt de maximale toegelaten massa van gelede autobussen met 4 of meer assen bepaald op 38.000 kg. Deze maximale toegelaten massa wordt logisch bepaald door bij de maximale toegelaten massa van een (al dan niet gelede) autobus (28 ton), de maximale toegelaten massa van een niet aangedreven as (10 ton) te tellen.

2 Artikel 2

Dit artikel wijzigt het toepassingsgebied van het koninklijk besluit van 2 juni 2010 betreffende het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen en voegt trambussen toe als voertuigen die buiten het toepassingsgebied vallen.

Vermits § 2 van artikel 3/1 bij arrest 227.117 van 15 april 2014 van de Raad van State vernietigd werd, werd artikel 3/1 in haar geheel vervangen zonder de bepalingen van §2 te weerhouden.

3 Artikel 3

Dit artikel voegt, voor de volledigheid, toe dat gelede bussen een lengte van 27m mogen hebben om beschouwd te worden als uitzonderlijk vervoer categorie 1. Zo is er geen enkele discussie mogelijk over de vraag of trambussen, voor de toepassing van dit artikel beschouwd moeten worden als enkelvoudige voertuigen dan wel als slepen.

2. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE BEGROTING VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

Het (gunstig) advies van de Inspectie van Financiën werd verleend op 08 mei 2018. Het voorgestelde ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering heeft enkel betrekking op de reglementering inzake trambussen.

Er is bijgevolg geen budgettaire weerslag, en dit noch op personeelsvlak, noch op het vlak van de werkingsuitgaven, de investeringen, de schulden of de ontvangsten.

3. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE LOKALE BESTUREN

Het voorgestelde ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering heeft geen impact op de lokale besturen

4. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP HET PERSONEELSBESTAND EN DE PERSONEELSBUDGETTEN

Het voorgestelde ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering heeft geen impact op het personeelsbestand of de personeelsbudgetten.

5. KWALITEIT VAN DE REGELGEVING

1 Het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering werd aangepast aan het wetgevingstechnisch en taalkundig advies nr. 2018/159 van 20 april 2018.

2 De wijziging is louter vereist om de homologatie van trambussen te vergemakkelijken. De keuze om gebruik te maken van trambussen werd reeds eerder gemaakt. Er is dan ook geen sprake van een noemenswaardige vrije beleidsruimte zodat er geen RIA vereist is.

6. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

- 1° haar principiële goedkeuring te hechten aan het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van diverse besluiten inzake trambussen;
- 2° de Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer en voor het verkeersveiligheidsbeleid te gelasten over voornoemd ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering het advies in te winnen van de Vlaamse commissie administratie-nijverheid;
- 3° de Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer en voor het verkeersveiligheidsbeleid, als hij oordeelt dat voornoemd advies geen aanleiding geeft tot aanpassing van de heden door de Vlaamse Regering principieel goedgekeurde tekst, te gelasten over voornoemd ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering het advies in te winnen van de Raad van State, met verzoek het advies mee te delen binnen een termijn van 30 dagen, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn

Ben WEYTS

Bijlagen:

- het principieel goed te keuren ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering
- het advies van de Inspectie van Financiën