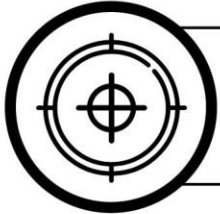




Gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'R4 - knoop Wachtebeke'

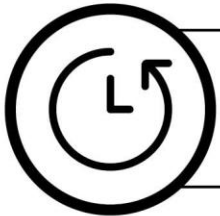
Procesnota 01 (opstartfase)

Gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan Gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'R4 – knoop Wachtebeke'



Waarom maken we dit plan?

[**Doelstelling**]



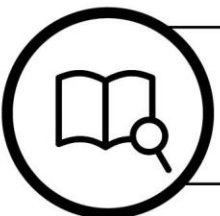
Wat ging er aan dit plan vooraf?

[**Historiek**]



Over welk gebied gaat het?

[**Plangebied**]



Wat kunnen de effecten zijn?

[**Scoping**]

Het plan wil de ombouw van R4 Oost tot primaire weg bewerkstelligen, meerbepaald de zone Wachtebeke. Specifiek wordt het verbeteren van de verkeersveiligheid en de aansluiting met de kruisende wegen beoogd, alsook de verkeersleefbaarheid. Het voorkeurs-scenario voor deze knoop vereist een GRUP aangezien de N449 Walderdonk anders wordt aangesloten op deze primaire weg. [Meer weten? Raadpleeg de startnota.](#)

Het project R4WO kent een lange geschiedenis die start in 1999 met opmaak van het raamplan. Een recentere nieuwe studie geeft aan dat voor de zone Wachtebeke een bijsturing van het geldende GRUP vergt. Daarom wordt dit GRUP geïnitieerd. [Meer weten? Raadpleeg de startnota.](#)

Het gebied situeert zich tussen de E34, R4 en het Kloosterbos en reikt in het zuiden tot voorbij de vroegere spoorlijn. [Meer weten? Raadpleeg de startnota.](#)

Het realiseren van het plan zal voornamelijk effecten hebben op vlak van mobiliteit, geluid en lucht. [Meer weten? Raadpleeg de startnota.](#)

Het plan

Met huidig plan wil De Werkvennootschap, samen met alle andere betrokken actoren zoals Afdeling Wegen en Verkeer, Departement Omgeving, Departement Mobiliteit, Provincie Oost-Vlaanderen en de stad Gent, de nodige stappen zetten om de ombouw van de R4 Oost tot een primaire weg type II mogelijk te maken. Voorbereidende studies, onderzoeken en analyses en afwegingen, hebben uitgewezen dat een doorstroming ter hoogte van de rotonde Cosmos in de toekomst gebaat is bij een andere aansluiting van de N449 Walderdonk.

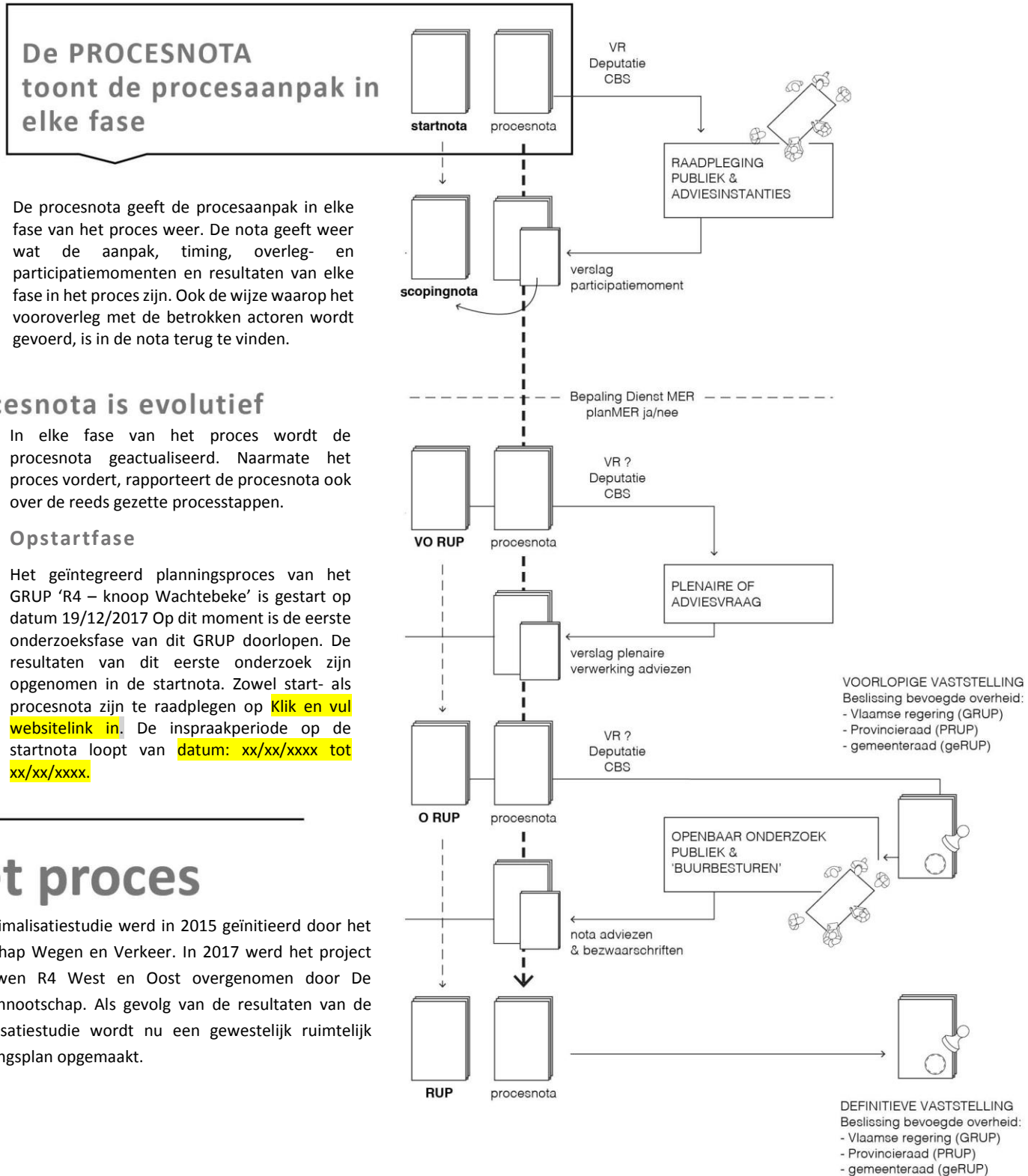
De voorschriften van het huidig geldend GRUP voorziet echter een aansluiting van deze weg ter hoogte van de rotonde Cosmos. Een wijziging hierop vergt een nieuw Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan. De nieuwe ligging van de N449 zal daarenboven ook door bosgebied gaan. Dit noodzaakt eveneens een bestemmingswijziging.

Het gebied wordt momenteel gekenmerkt door weilanden en akkers in de zone aansluitend tegen de E34 alsook in het zuidelijk gedeelte van het plangebied. Ter hoogte van de toegang van Arcelor Mittal reikt het Kloosterbos in bestaande toestand tot dicht tegen de R4.

In verdere fase dient de concrete ligging voor de verlegde N449 nog verder bepaald te worden en moet ook nog verder invulling gegeven worden aan de fietsinfrastructuur.

& PROCES

Hoe ver staat het proces voor de opmaak van het GRUP?



Het proces

Een optimalisatiestudie werd in 2015 geïnitieerd door het Agentschap Wegen en Verkeer. In 2017 werd het project Ombouwen R4 West en Oost overgenomen door De Werkvennootschap. Als gevolg van de resultaten van de optimalisatiestudie wordt nu een gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan opgemaakt.

Inhoud

1	Overlegstructuur en besluitvorming	7
1.1	Overleg in planteam.....	7
1.2	Overleg in samenspraak.....	7
1.3	Vlaamse Regering beslist	8
2	Procesverloop en -aanpak in functie van het RUP	9
2.1	Overzicht proces	9
2.2	Opstartfase.....	10
2.2.1	Doelstelling – onderzoek.....	10
2.2.2	Overleg- en participatie	12
2.2.3	Timing.....	13
2.2.4	Documenten.....	13
2.3	Scopingfase	13
2.3.1	Doelstelling – onderzoek.....	13
2.3.2	Overleg- en participatie	14
2.3.3	Timing.....	14
2.3.4	Documenten.....	14
2.4	Ontwerp planvormingfase	14
2.4.1	Doelstelling – onderzoek.....	14
2.4.2	Overleg-en participatie	14
2.4.3	Timing.....	14
2.4.4	Documenten.....	14
2.5	Planvormingfase	15
2.5.1	Doelstelling – onderzoek.....	15
2.5.2	Overleg-en participatie	15
2.5.3	Timing.....	15
2.5.4	Documenten.....	15
2.6	Goedkeuringsfase	15
2.6.1	Doelstelling – onderzoek.....	15
2.6.2	Overleg-en participatie	15
2.6.3	Timing.....	15
2.6.4	Documenten.....	15
3	Bijlage Project R4WO	16
3.1	Overlegstructuren project R4WO	16
3.2	Communicatie en inspraakmomenten project R4WO.....	17

Procesnota

Dit document is procesnota 01 van **xx/xx/xxxx** bij het Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan (GRUP) 'R4 – knoop Wachtebeke'.

In deze procesnota, opgemaakt bij de opstart van het planproces, vindt u een overzicht van het proces en overleg in de reeds doorlopen opstartfase. Daarnaast staat ook in de procesnota welke volgende stappen voorzien zijn. Dit gebeurt door per fase van het proces aan te geven wat de doelstelling van de fase is, welk onderzoek en overleg erin zullen worden opgenomen, wat de verwachte timing is, wat het resultaat moet zijn en welke inspraak- en participatiemomenten u mag verwachten.

In deze procesnota is enkel het procesverloop en –aanpak terug te vinden. Voor alle inhoudelijke informatie over het GRUP verwijzen we naar de startnota die in deze fase samen met de procesnota raadpleegbaar is. Met deze eerste procesnota en de bijhorende startnota start de Vlaamse overheid het planproces voor de concrete uitwerking van het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan formeel op.

Contact en info:

Departement Omgeving

www.omgevingvlaanderen.be

Email: gop.omgeving@vlaanderen.be

Telefoon: 02. 553 11 71 (Chris Fermon)

Adres : Phoenixgebouw, Koning Albert II-laan 19 bus 16, 1210 Brussel

De Werkvennootschap

www.dewerkvennootschap.vlaanderen

Email: R4WO@dwv.vlaanderen

Adres: Sint-Lazaruslaan 4-10, 1210 Brussel

1 Overlegstructuur en besluitvorming

Het globale project “Ombouwen R4 West en Oost tot primaire wegen” waarbinnen dit gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (GRUP) kadert, is een groot infrastructuurproject.

Om de voorbereidende studies voor dit grote infrastructuurproject goed te begeleiden werden verschillende overlegstructuren opgericht zoals een stuurgroep / iGBC, een kernteam en verschillende werkgroepen. Daarnaast zijn afstemmingsvergaderingen (in functie van de projectmer) en bilateraal overleg ter voorbereiding van werkgroepen voorzien. Meer informatie over deze overlegstructuur is terug te vinden in bijlage.

De opmaak van het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan is een gevolg van de stappen die in het proces van de globale studie al gezet zijn en waarvoor al veelvuldig overlegd is op verschillende niveaus. Om die reden werd –in de opstartfase – de overlegstructuur voor het GRUP zelf beperkt tot het planteam.

1.1 Overleg in planteam

Het planteam staat in voor de voortgang van het geïntegreerde planningsproces. Het planteam neemt dus de globale verantwoordelijkheid voor het planproces op zich: uiteenzetten van het plan, begeleiden van de onderzoeken, overleg, organiseren van het openbaar onderzoek en participatiemoment, integreren van de tussentijdse resultaten in het planningsproces, opmaken van documenten en verslagen met verwerking van opmerkingen en bezwaren, continue kwaliteitsbewaking, enzovoort.

Waar nodig zal het planteam zich laten ondersteunen door externe deskundigen. Voor de milieubeoordeling bijvoorbeeld wordt beroep gedaan op een mer-coördinator van Antea.

Het planteam is de auteur van deze Procesnota en van de Startnota en bestaat uit vertegenwoordigers van:

- Departement Omgeving;
- De Werkvennootschap;
- Afdeling Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen;
- Departement Mobiliteit, Beleid;
- Provincie Oost-Vlaanderen;
- Stad Gent;
- Gemeente Wachtebeke.

1.2 Overleg in samenspraak

Tijdens het planproces wordt de nodige ruimte voorzien voor participatie en samenspraak met alle betrokkenen, bewoners en gebruikers. Een formeel participatiemoment in het kader het geïntegreerde planningsproces wordt in een vroege fase van het proces georganiseerd. Uiteraard kunnen betrokkenen op elk moment overleg vragen met het planteam.

In het procesverloop wordt uitgegaan van een overleg- en consensusmodel. Het planteam zoekt zo veel als mogelijk naar gedragen oplossingen. Die aanpak voorziet ook in formele adviesmomenten. De gemeenten en administraties worden op die momenten om een formeel advies gevraagd.

Concrete informatie over de participatie, over de adviesrondes en alle voorziene inspraak- en participatiemogelijkheden zijn opgenomen in deel 2 van deze procesnota.

1.3 Vlaamse Regering beslist

Een planproces en de opmaak van een GRUP vereist ook beslismomenten. De concrete en formele beslissingen in het planproces voor het GRUP 'R4 – knoop Wachtebeke' worden genomen door de Vlaamse Regering.

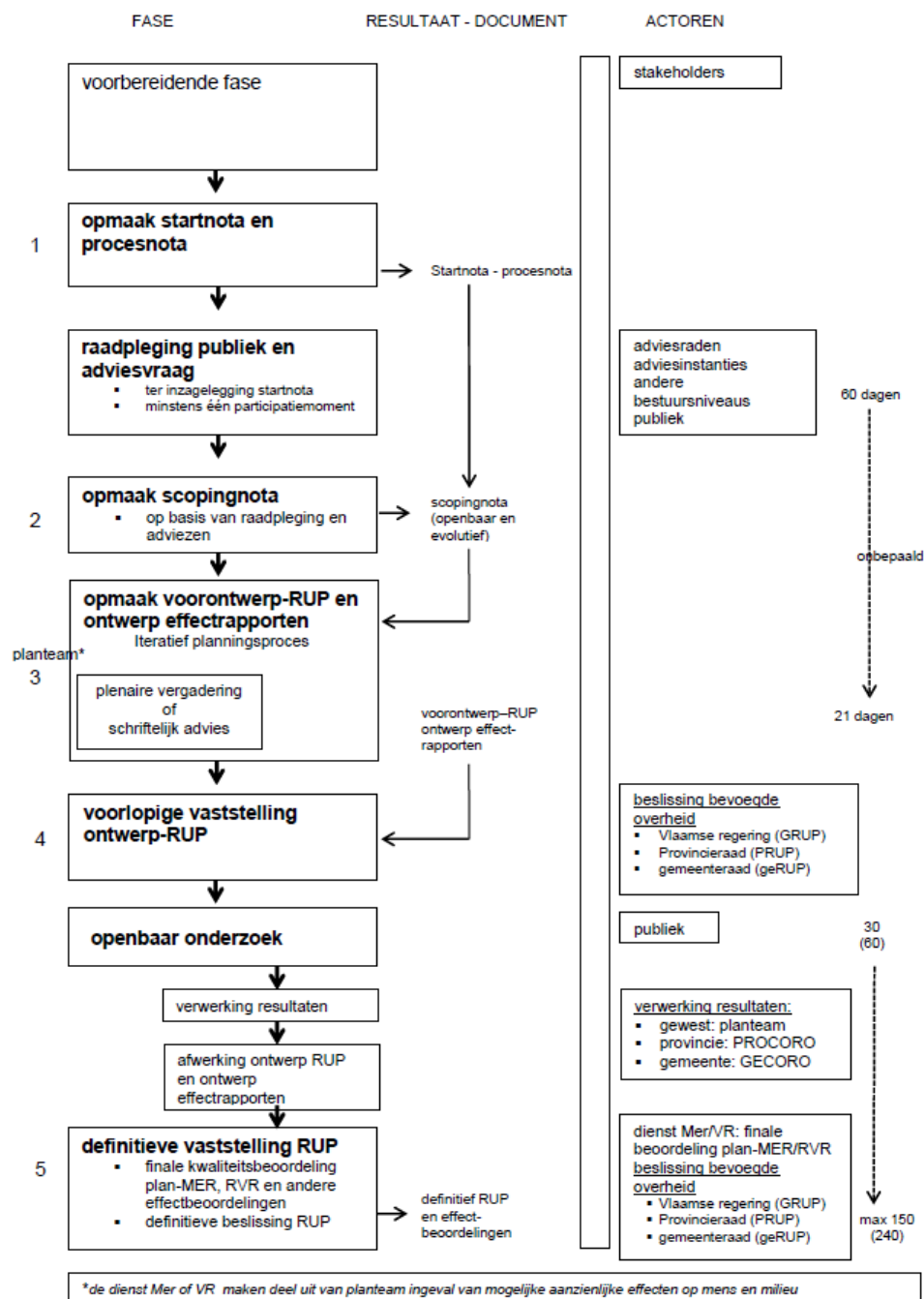
De eerste stap in het beslissingsproces is de goedkeuring van de startnota. Daarmee zet de Vlaamse Regering het proces formeel in gang.

Naast de goedkeuring van de startnota zal de Vlaamse Regering daarna ook beslissen over het ontwerp-GRUP en over het definitieve GRUP.

2 Procesverloop en -aanpak in functie van het RUP

2.1 Overzicht proces

Een planproces wordt door het planteam georganiseerd op maat van de doelstelling van het proces. Elk proces vereist immers specifiek en aanpast overleg en onderzoeken. De regelgeving, in dit geval de Vlaamse Codex Ruimtelijke ordening (VCRO), legt niet vast hoe vaak er vergaderd moet worden of welke onderzoeksgegevens minimaal vereist zijn. De VCRO legt wel een kader en spelregels vast. Elk planproces doorloopt daardoor een aantal stappen of fases. Deze zijn hieronder schematisch weergegeven.



Hierna wordt kort een algemene toelichting gegeven bij de verschillende fases.

1. Opstartfase:
Doel van deze fase is het uitvoeren van een eerste verkenning, het formuleren van de doelstelling en het uitvoeren van alle acties om de startnota en de procesnota 01 publiek te maken. Dit betekent concreet het planteam samenstellen, de startnota en de Procesnota 01 opmaken. Over de startnota en de procesnota wordt participatie georganiseerd. Het resultaat van de participatie wordt opgenomen in een verslag.
2. Scopingsfase:
In deze fase wordt de startnota uitgebreid naar de scopingsnota. De adviezen en inspraakreacties worden door het planteam in de scopingsnota verwerkt. Op deze wijze wordt aangegeven hoe omgegaan wordt met suggesties om het plan te verbeteren of worden aandachtspunten in functie van de effectenonderzoeken beschreven.
Naast de scopingsnota wordt in deze fase ook procesnota 02 opgemaakt.
3. Ontwerp planvormingsfase:
De planvormingsfase heeft tot doel een inhoudelijk gedragen voorstel van gewestelijk RUP te maken. De ontwerp planvormingsfase eindigt bij de plenaire vergadering of schriftelijke adviesvraag. Voor het GRUP wordt een plenaire vergadering met de adviesinstanties voorzien. In de ontwerp planvormingsfase wordt het voorontwerp GRUP en procesnota 03 opgemaakt.
4. Planvormingsfase:
Tijdens deze fase wordt het ontwerpplan en de effectbeoordeling opgemaakt. Deze fase eindigt bij de voorlopige vaststelling van het plan en het openbaar onderzoek.
In deze fase wordt het ontwerp-GRUP en procesnota 04 opgemaakt.
5. Goedkeuringsfase:
In de laatste fase worden de resultaten van het openbaar onderzoek verwerkt en wordt het definitieve plan opgemaakt. De Vlaamse Regering keurt het plan daarop definitief goed.
In de procesnota 05 staat een volledig overzicht van het procesverloop.

In verdere paragrafen wordt dieper ingegaan op de tot op heden doorlopen fases met aandacht voor:

- Doelstelling – onderzoek
- Overleg en participatie
- Timing
- Documenten

2.2 Opstartfase

Het planproces GRUP 'R4 - knoop Wachtebeke' bevindt zich nu in de opstartfase.

Bij de opstart van het planproces werd uitgegaan van een gecombineerd GRUP voor zowel de zone Wondelgem als zone Wachtebeke. Bij verdere bespreking (planteamoverleg dd 13/03/2018) werd alsnog beslist dit in afzonderlijke planprocessen op te splitsen. Voorliggende startnota betreft enkel zone Wachtebeke.

2.2.1 Doelstelling – onderzoek

Doel van deze fase is het helder krijgen van de plandoelstelling, afwegen van alternatieven, eerste basisonderzoek om te kunnen uitmaken of verdere effectbeoordeling noodzakelijk zal zijn, ... dit alles in functie van het opstellen van de startnota en bijhorende Procesnota 01.

Aangezien deze documenten en later ook het ontwerp van het GRUP door het planteam worden opgemaakt, was de eerste stap het samenstellen ervan. Op een eerste verkennend overleg dd 19/12/2017 werd een voorstel tot samenstelling van het planteam gemaakt waarna een bevraging gebeurde van deze partijen naar bereidheid tot deelname aan het planteam.

Naar aanleiding van de resultaten van deze bevraging werd een samenstelling als volgt bepaald:

- Departement Omgeving;
- De Werkvennootschap;
- Afdeling Wegen en Verkeer, Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen;
- Departement Mobiliteit;
- Provincie Oost-Vlaanderen;
- Stad Gent;
- Gemeente Wachtebeke.

De opmaak van een GRUP vereist ook het beoordelen van de milieu-effecten van het beoogde plan. Om het planproces te ondersteunen op het vlak van milieubeoordeling, nam Antea Group nv als MER-coördinator deel aan enkele planteamvergaderingen.

Het planteam zal – afhankelijk van het advies van de dienst Veiligheidsrapportering – uitgebreid worden met de dienst VR. De adviesaanvraag werd daarbij verzonden. In bijlage is een printout gevoegd van de resultaten van de RVR toets.

Tijdens het voorbereidend overleg is vanzelfsprekend gesproken over de plandoelstelling. Het planteam heeft immers als opdracht om een startnota uit te werken die de inhoudelijke basis vormt om de Vlaamse Regering zich te laten engageren voor een concrete plandoelstelling. In de startnota wordt daar dieper op ingegaan en wordt die plandoelstelling ook gekaderd binnen het ruimtelijk beleid en het beleid op het vlak van infrastructuur.

Zoals ook al aangegeven zijn voor het globale project waarbinnen dit GRUP kadert, al veel onderzoeken en analyses uitgevoerd. Voor de afweging van mogelijke alternatieven kon in deze opstartfase van het GRUP dan ook terug gegrepen worden naar onderzoeken, rapporten en nota's die opgemaakt werden in het kader van het voorbereidend studiewerk voor het globale project zijnde startnota's Mobiliteit op macro, meso en microniveau alsook de kennisgevingsnota voor het projectMER voor het totale project R4WO.

De milieubeoordeling gebeurt, anders dan in een klassiek plan-MER, gedurende het volledige planproces. De startnota bijvoorbeeld bevat reeds een voorstel van methodologie en een eerste aanduiding van te onderzoeken disciplines. De milieu-beoordeling zal ook doorlopen in de ontwerp- en de goedkeuringsfase en kan in die fase nog gewijzigd worden als de planopties dat vereisen. De milieubeoordeling wordt finaal goedgekeurd op het ogenblik van de definitieve goedkeuring van het GRUP.

De doelstelling voor voorliggende plan wordt in de startnota als volgt geformuleerd:

“De doelstelling voor de opmaak van dit gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan is de inrichting van de R4 Oost afstemmen op zijn rol als primaire weg binnen het Vlaamse wegennet alsook de verkeersveiligheid én verkeersleefbaarheid langsheen deze as verbeteren. Dit impliceert het omvormen van verschillende kruispunten langsheen deze wegsegmenten al dan niet met nog aansluiting op deze R4 in de toekomst én dit conform de doelstellingen geformuleerd in het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen voor primaire wegen I en II. Concreet gaat het in voorliggend plan om de zone Wachtebeke (O3 – O4 - O4bis).

De hoofdoelstellingen voor het project R4WO welke aan de basis ligt voor huidig planvoornemen zijn:

- *Ombouwen van de N423/R4 Oost vanaf de Nederlandse grens tot A11/N49 tot primaire weg I en ten zuiden van de A11/N49 tot primaire weg II en dit volgens de bindende bepalingen uit het RSV;*
- *Bewerkstelligen van een goede verkeersafwikkeling op alle knopen;*
- *Verbeteren van de verkeersveiligheid langsheen en rondom de R4 Oost;*
- *Verhogen van de verkeersleefbaarheid in de Kanaaldorpen;*
- *Realisatie van een BFF-hoofdroute langs de R4 Oost vanaf de Cosmos tot de Langerbruggestraat en verknoping van deze route met het onderliggende (bovenlokale) fietsnetwerk.*

In tweede instantie worden ook onderstaande nevendoelestellingen gedefinieerd:

- *Logisch en leesbaar wegbeeld vormen;*
- *Ondersteunen van de hiërarchie in het wegennet door infrastructurele maatregelen;*
- *Kwalitatieve ruimtelijke inpassing in het omliggend landschap;*
- *Mildere van negatieve effecten van de R4 op de onmiddellijke omgeving.*

Voor de zone Wachtebeke gaat het om volgende doelstellingen:

- *De doorstroming op de A11/E34/N49 maximaal garanderen;*
- *Er moet een vlotte uitwisseling zijn tussen de A11/E34/N49 en het deel van de R4 Oost ten noorden ervan, en dit zowel richting Brugge als richting Antwerpen (cf modeldoorrekeningen, waaruit blijkt dat de intensiteiten op de verbinding Nederland – Brugge vergelijkbaar zijn met de intensiteiten op de verbinding Nederland – Antwerpen);*
- *De ontsluiting van het primaire II gedeelte van de R4 Oost gebeurt via de primaire weg I (hiërarchie respecteren, weerstand opbouwen) (cf. wegecategorisering);*
- *Het verkeer van/naar Zelzate mag niet gemengd worden met havenverkeer (cf. Raamplan) → bij voorkeur gescheiden systemen (ontsluiting woongebieden versus ontsluiting industrie- en havengebied);*
- *Een duidelijke ontsluiting voor Zelzate, die sluipverkeer ontmoedigt (cf mobiliteitsplan);*
- *Het niet onnodig bemoeilijken van herkomst- en bestemmingsverkeer van en naar de haven via de R4 Oost.*

Aanvullend werden nog een aantal nevendoelestellingen geformuleerd, die eveneens op macroniveau werden goedgekeurd:

- *Garanderen van vlotte fietsverbindingen langs, maar vooral over de R4 Oost;*
- *Geen of minimale conflicten met natuur- en bosgebieden;*
- *Geen conflict met een toekomstige doortrekking van spoorlijn L204;*
- *Inpasbaarheid vrachtwagenparking (ifv problematiek langs de R4 Oost thv de Rijkswachtlaan)."*

2.2.2 Overleg- en participatie

Naast de 6 overlegmomenten van het planteam (cf volgende paragraaf) hebben tot op heden nog geen andere overlegmomenten plaatsgevonden specifiek voor het GRUP. Dit als gevolg van het al uitgebreide vooronderzoek gekoppeld aan het globale project (cf nota in bijlage).

De startnota en de Procesnota 01 werden wel voorgelegd aan het college van Burgemeester en Schepenen van de Stad Gent alsook aan de Bestendige Deputatie van de provincie Oost-Vlaanderen.

Zij gaven beiden op resp. 30/03/2018 en 29/03/2018 hun goedkeuring om deze documenten voor te dragen aan de Vlaamse Regering en het proces zo officieel op gang te trekken.

Na vaststelling van de startnota en procesnota 01 door de Vlaamse Regering wordt een kennisgeving georganiseerd over de startnota gecombineerd met een participatiemoment.

De kennisgeving omvat wettelijk:

- De aankondiging van de terinzagelegging in de media;
- Een terinzagelegging van het dossier (startnota en procesnota 01 en bijlagen) gedurende 60 dagen in de periode van [half mei – half juli] en dit bij de stad Gent en het departement Omgeving;
- Een participatiemoment.

Het participatiemoment zal voor dit GRUP gebeuren in de vorm van een infomarkt waarop alle geïnteresseerden doorlopend welkom zijn. Bijkomend zullen de rechtstreeks betrokken eigenaars (eigenaars van percelen getroffen door de huidige ingetekende GRUPcontour) persoonlijk per brief uitgenodigd worden op deze infomarkt.

Op de infomarkt zal informatie worden aangereikt door de opstelling van een aantal infopanelen. Daarbij is ook ruimte voor een individuele benadering door de aanwezigheid van leden van het planteam bijgestaan door technische experts die een persoonlijke toelichting kunnen geven en concrete vragen kunnen beantwoorden.

Op een specifiek projectwebsite voor het globale project 'Ombouwen R4 West en Oost tot primaire wegen' www.R4WO.be, zal naast informatie over het globale project ook dezelfde duiding gegeven worden bij huidige startnota en het procesverloop zoals ook weergegeven op de website ... Deze website zal telkens geactualiseerd worden zodat geïnteresseerden volledige en correcte informatie kunnen vinden.

2.2.3 Timing

Het planproces is op 19 december 2017 gestart met de eerste samenkomst van een nog beperkt planteam. Volgende planteamvergaderingen vonden tot nu toe plaats:

- planteam 19 december 2017;
- planteam 16 januari 2018;
- planteam 23 februari 2018;
- planteam 13 maart 2018;
- planteam 16 maart 2018;
- planteam 3 april 2018.

Na afronding van de startnota en onderhavige Procesnota 01, werden deze voorgelegd aan de Vlaamse Regering welke op [datum] de goedkeuring gaf waarmee het proces formeel wordt in gang gezet.

Ter inzage legging startnota en Procesnota 01: half mei – half juli

Infomarkt: eind mei – begin juni

2.2.4 Documenten

Hier vindt u een olijsting van alle beschikbare documenten:

- Verslag planteam 19 december 2017;
- Verslag planteam 16 januari 2018;
- Verslag planteam 23 februari 2018;
- Verslag planteam 13 maart 2018;
- Verslag planteam 16 maart 2018;
- Verslag planteam 3 april 2018;
- Procesnota 01;
- Startnota Omgeving incl bijlage kaartmateriaal en advies VR;
- Startnota's Mobiliteit Macro en Meso R4 Oost (bijlages bij de startnota Omgeving);
- Beslissingen Stad Gent en provincie Oost-Vlaanderen;
- Startbeslissing Vlaamse Regering van [DATUM]

2.3 Scopingfase

2.3.1 Doelstelling – onderzoek

In deze fase wordt de startnota uitgebreid naar de scopingnota. De adviezen en inspraakreacties worden door het planteam in de scopingnota verwerkt. Op deze wijze wordt aangegeven hoe omgegaan wordt met suggesties om het plan te verbeteren of worden aandachtspunten in functie van de effectenonderzoeken beschreven. Naast de scopingsnota wordt in deze fase ook procesnota versie 2 opgemaakt.

De scopingnota zal aldus het voortschrijdend inzicht tussen de fase van de startfase en de voorlopige vaststelling van het ontwerp-GRUP weergeven en zal ook aangeven hoe is omgegaan met de adviezen en de inspraakreacties.

2.3.2 Overleg- en participatie

In deze fase zal onder andere op basis van de inspraakreacties gekeken worden welke overlegmomenten – naast de planteamvergaderingen – wenselijk en nodig zijn teneinde een gedragen scopingnota te bekomen.

Gelijktijdig met dit planproces, loopt ook het voorbereidend studiewerk voor het globale project verder door. In het kader van de verdere technische uitwerking van het project zullen er uiteraard ook overlegmomenten worden georganiseerd met allerlei actoren en instanties.

2.3.3 Timing

Deze fase vangt aan na de inspraakperiode (half mei – half juli) en eindigt bij afronding van de scopingnota en procesnota 02 (verwachting: augustus – september 2018).

2.3.4 Documenten

Tijdens deze fase zullen volgende documenten minimaal ter beschikking worden gesteld:

- Verslag van de publieke raadpleging en participatiemomenten;
- Scopingnota
- Procesnota 02

2.4 Ontwerp planvormingfase

2.4.1 Doelstelling – onderzoek

De ontwerp planvormingsfase heeft tot doel een inhoudelijk gedragen voorstel van het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan op te maken. De ontwerp planvormingsfase eindigt bij de plenaire vergadering of schriftelijke adviesvraag. Voor het GRUP wordt een plenaire vergadering met de adviesinstanties voorzien. Deze vergadering dient om het ontwerpplan waarbij de resultaten van de uitgevoerde effectenbeoordelingen mee zijn opgenomen te bespreken met de adviesinstanties.

Indien daartoe de noodzaak zou bestaan, kan het planteam tijdens deze fase de scopingnota wijzigen. De nieuwe versie zal openbaar geraadpleegd kunnen worden.

2.4.2 Overleg-en participatie

Na de scopingfase zal bekeken worden welke overlegmomenten wenselijk en nodig zijn om een onderbouwd en gedragen ontwerp GRUP op te kunnen maken.

Daarnaast zullen ook in deze fase nog overlegmomenten doorgaan in het kader van de verdere technische uitwerking van het globale project.

2.4.3 Timing

Vermoedelijk periode bij normaal procesverloop: oktober 2018 – eind 2018

2.4.4 Documenten

Tijdens deze fase zullen volgende documenten minimaal ter beschikking worden gesteld:

- Het voorontwerp GRUP;
- Ontwerp effectbeoordeling;
- Procesnota 03

2.5 Planvormingfase

2.5.1 Doelstelling – onderzoek

Tijdens deze fase wordt het ontwerpplan en de effectbeoordeling opgemaakt. Deze fase eindigt bij de voorlopige vaststelling van het plan en het openbaar onderzoek.

2.5.2 Overleg-en participatie

Er zal een openbaar onderzoek worden georganiseerd. Zowel het ontwerp GRUP als de milieueffectenbeoordeling worden aan het openbaar onderzoek onderworpen. De bevolking kan hierop opmerkingen maken. Het openbaar onderzoek duurt 60 dagen. Dit openbaar onderzoek wordt minstens binnen de 30 dagen na de voorlopige vaststelling aangekondigd in het Belgisch Staatsblad. Het openbaar onderzoek start uiterlijk de dertigste dag (termijn van orde) nadat de aankondiging ervan in het Belgisch Staatsblad is verschenen.

2.5.3 Timing

Vermoedelijk periode bij normaal vlot procesverloop: jan 2018 – juli 2019

2.5.4 Documenten

Volgende documenten zullen tijdens deze fase ter beschikking worden gesteld:

- Het ontwerp GRUP;
- Effectenbeoordeling;
- Aangepaste versie van de procesnota, procesnota 04.

2.6 Goedkeuringsfase

2.6.1 Doelstelling – onderzoek

In de laatste fase worden de resultaten van het openbaar onderzoek verwerkt en wordt het definitieve GRUP en effectenbeoordeling opgemaakt. De dienst Mer zal voorafgaand aan de definitieve vaststelling van het RUP de kwaliteit van het plan-MER beoordelen. Ze toetst aan de scopingnota en aan de vereiste gegevens die een plan-MER moet omvatten en zal daarbij tevens rekening houden met de tijdens het openbaar onderzoek geformuleerde adviezen, opmerkingen en bezwaren. De Vlaamse Regering stelt uiterlijk binnen honderdtachtig dagen na het einde van het openbaar onderzoek het plan daarop definitief goed.

2.6.2 Overleg-en participatie

De mate en manier waarop in deze fase overleg en / of participatie aan de orde is, is sterk afhankelijk van de geformuleerde adviezen, opmerkingen en bezwaren die bij aanvang van deze fase ontvangen worden.

2.6.3 Timing

Vermoedelijk periode bij normaal procesverloop: juli 2019 – april 2020.

2.6.4 Documenten

Volgende documenten zullen tijdens deze fase ter beschikking worden gesteld:

- Het GRUP;
- Plan- MER;
- Aangepaste versie van de procesnota.

3 Bijlage Project R4WO

Huidig GRUP kadert in een omvangrijk project zijnde “Ombouwen R4 West en Oost tot primaire wegen”. Info over de concrete omvang van het project en dergelijke, is terug te vinden op de specifieke website van het project www.R4WO.be.

In onderstaande paragrafen wordt meer duiding gegeven bij enerzijds de overlegstructuren die hiervoor zijn voorzien en anderzijds volgt een korte toelichting over de al georganiseerde communicatie en inspraakmomenten naar rechtstreeks betrokkenen en geïnteresseerden toe.

3.1 Overlegstructuren project R4WO

Om de studie goed te begeleiden werden verschillende overlegstructuren opgericht zoals een stuurgroep, een kernteam en verschillende werkgroepen. Daarnaast zijn afstemmingsvergaderingen (in functie van de projectmer) en bilateraal overleg ter voorbereiding van werkgroepen voorzien.

Kernteam

Het kernteam heeft als opdracht het project dagelijks op te volgen en komt in regel 2-wekelijks bij elkaar. De Werkvennootschap en het studiebureau zijn de leden van het kernteam. Het kernteam bespreekt onder meer de planning, de organisatie, bepaalt de agenda, bundelt de resultaten van de verschillende werkgroepen en bereidt de stuurgroep voor.

Werkgroepen

Er werden een 13-tal werkgroepen gedefinieerd. Naast de functie van terugkoppeling, bespreekt iedere werkgroep concrete items die betrekking hebben op de respectievelijke discipline van de werkgroep. In iedere werkgroep vindt een gestructureerd overleg plaats per ontwerp waarop verschillende keuzes worden afgewogen, te onderzoeken scenario's worden bepaald en technische voorstellen worden besproken.

Een belangrijke werkgroep is Mobiliteit en Infrastructuur. Betrokken actoren bij deze werkgroep zijn:

- De Werkvennootschap
- Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen (AWV)
- Provincie Oost-Vlaanderen
- Stad Gent
- Gemeente Zelzate
- Gemeente Wachtebeke
- Havenbedrijf Gent
- Mobiliteit en Openbare Werken – Afdeling Beleid
- De Lijn Oost-Vlaanderen
- Infrabel
- THV ARCADIS-SBE

De stuurgroep

Vanuit de verschillende werkgroepen wordt er toelichting gegeven aan de stuurgroep i.v.m. stand van zaken en voorstellen tot voorkeursconcepten. Indien een werkgroep niet tot een akkoord komt, neemt de stuurgroep de beslissing. Tenslotte heeft zij de mogelijkheid om beslissing genomen in de werkgroepen te overrulen. De stuurgroep vergadert volgens noodzaak. In de stuurgroep zetelen de bouwheer, de wegbeheerder, de betrokken lokale besturen en de belangrijkste betrokken vergunningverlenende administraties. De stuurgroep fungeert eveneens als iGBC.

Betrokken actoren op de stuurgroep/iGBC zijn:

- De Werkvennootschap
- Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen (AWV);
- AWV Afdeling Elektromechanica en Telematica (EMT) en Tunnelorganisatie Vlaanderen (TOV);
- Provincie Oost-Vlaanderen;
- Stad Gent;
- Gemeente Evergem;
- Gemeente Zelzate;
- Gemeente Wachtebeke;
- Havenbedrijf Gent;
- Mobiliteit en Openbare Werken – Afdeling Beleid;
- Departement Omgeving;
- Vlaamse Landmaatschappij (VLM);
- De Lijn Oost-Vlaanderen;
- Infrabel;
- De Vlaamse Waterweg;
- Afdeling Maritieme Toegang (AMT);
- THV ARCADIS-SBE.

Het bilateraal overleg

Het bilateraal overleg vindt plaats volgens noodzaak en heeft tot doel de randvoorwaarden af te toetsen in een kleine groep ter voorbereiding op een werkgroep. Voorbeelden van bilaterale overlegmomenten die plaats vinden zijn met de nutsmaatschappijen, beheerders van waterlopen, specifieke bedrijven, VOKA, ...

Andere overlegmomenten

Naast bovenvermelde overlegmomenten, worden ook nog andere overlegmomenten voorzien in functie van te volgen procedures (RMC, overleg Vlaams Bouwmeester, projectvergaderingen, overleg met team van deskundigen en betrokkenen, ...).

3.2 Communicatie en inspraakmomenten project R4WO

Voor het globale project R4WO werd in februari 2017 de kennisgevingsnota projectMER door de dienst MER goedgekeurd. Aansluitend werd deze nota ter inzage gelegd voor het publiek en dit van 3 april tot en met 31 mei 2017.

Naar aanleiding van deze belangrijke stap in het proces, werden volgende zaken op vlak van communicatie naar het ruimere publiek georganiseerd:

- Verspreiding van een folder in een zeer ruim gebied nl grote delen van Gent, Evergem, Zelzate en Wachtebeke. In deze folder werden ook de infomarkten (cf onderstaande) aangekondigd;
- Publicatie van de geplande infomarkten via allerlei kanalen (gemeentebladen, lokale dagbladen, websites, ...)
- Opmaak van een specifieke website voor het project, www.wegenenvekeer.be/R4WO;

- Infosessies voor individuele burgers die eigenaar zijn van percelen die net wel / net niet getroffen worden door de geplande werken. Deze eigenaars werden individueel aangeschreven en uitgenodigd op één van de 5 infosessies. Daarbij werd aan de betrokkenen een tijdsblok meegegeven waarbinnen zij langs konden komen voor een individueel gesprek. Aanvraag van wijzigingen van tijdsblok of eventueel zelfs van dag, kon voorafgaandelijk worden aangevraagd. De opkomst tijdens deze infosessies was groot. De betrokkenen konden tijdens die infosessies niet enkel de uitleg krijgen welke impact het project mogelijks op hun perceel zal hebben, maar konden ook een gesprek hebben met mensen van vastgoed en/of de bemiddelaar. Op die manier kon ook uitleg bekomen worden bij de procedure bij een eventuele (gedeeltelijke) inname van gronden en/of gebouwen. De infosessies vonden plaats op volgende locaties en tijdstippen:
 - o Wondelgem: 21/03/2017
 - o Oostakker: 24/03/2017
 - o Zelzate: 29/03/2017
 - o Evergem: 30/03/2017
- Infomarkten voor het ruime publiek. Op deze infomarkten werd aan de bevolking toelichting gegeven over het volledige project. Aan de hand van panelen werd informatie gegeven over het project. Deze infomarkten waren telkens van 16u tot 21u doorlopend toegankelijk. Er waren ook steeds voldoende experts aanwezig om bijkomende uitleg te geven of vragen te beantwoorden. In totaal kwamen er ruim 1.000 personen naar de infomarkten. Deze infomarkten werden georganiseerd op volgende locaties en tijdstippen:
 - o Evergem: 18/04/2017
 - o Zelzate: 20/04/2017
 - o Wachtebeke: 24/04/2017
 - o Oostakker: 26/04/2017
 - o Wondelgem: 28/04/2017
- Op de beurzen georganiseerd door de stad Gent in het kader van “wijk van de maand” werd een selectie van de panelen, gemaakt voor bovenvermelde infomarkten, ook nog gebruikt. Dit was onder andere het geval voor de wijkbeurzen te Oostakker (10/06/2017), Mariakerke (3/02/2018) en Wondelgem (24/02/2018).