



DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN
DIERENWELZIJN

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Principiële goedkeuring - voorontwerp van decreet houdende instemming met het Samenwerkingsakkoord tussen de federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende de financiering van de strategische spoorweginfrastructuren

1. INHOUDELIJK

Tijdens haar vergadering van 15 december 2017 (zie VR PV 2017/45 punt 0068), besliste de Vlaamse Regering onder meer:

1. haar goedkeuring te hechten aan:
 - het ontwerp van samenwerkingsakkoord tussen de federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende de financiering van de strategische spoorweginfrastructuren en aan de bijbehorende bijlagen 1 en 2,
 - de invulling van de Vlaamse spoorprioriteiten en de bijkomende financiering van 100 miljoen euro cofinanciering;
2. de minister-president van de Vlaamse Regering en de Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer, te gelasten pas over te gaan tot ondertekening van voornoemd ontwerp van samenwerkingsakkoord, op dezelfde dag als de ondertekening van de drie uitvoerende samenwerkingsakkoorden (uitvoerend samenwerkingsakkoord tussen de federale Staat en het Vlaamse Gewest betreffende de bijkomende financiering van het Vlaamse Gewest, het uitvoerend samenwerkingsakkoord tussen de federale Staat en de drie gewesten betreffende de voltooiing van het GEN en het uitvoerend samenwerkingsakkoord betreffende de vaststelling van de (federale) financiering van de prioriteiten voor strategische investeringen op het grondgebied van het Vlaamse Gewest) gelet op het gegeven dat dit samenwerkingsakkoord alsook de drie uitvoerende samenwerkingsakkoorden aangaande de financiering van de investeringen in de spoorweginfrastructuren waarbij het Vlaamse Gewest partij is, één en ondeelbaar zijn.

Het Overlegcomité is op 20 december 2017 in eerste lezing akkoord gegaan met het Samenwerkingsakkoord tussen de federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende de financiering van de strategische spoorweginfrastructuren, inclusief de bijlages, met het oog op verzending naar de Raad van State teneinde zijn advies over het ontwerp van Samenwerkingsakkoord te bekomen.

Krachtens artikel 92bis, §1, tweede lid van de Bijzondere wet tot hervorming der instellingen van 8 augustus 1980, hebben de samenwerkingsakkoorden tussen de federale staat en de gewesten eerst gevolgd nadat zijn de instemming hebben verkregen van de bevoegde parlementen.

Bijgaand voorontwerp van decreet heeft tot doel de instemming van het Vlaamse Parlement te vragen over het Samenwerkingsakkoord tussen de federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende de financiering van de strategische spoorweginfrastructuren. Het voorliggende voorontwerp van decreet, dat twee artikelen omvat, wordt toegelicht in de bijgaande memorie van toelichting.

Op 23 april 2018 werd binnen het Executief Comité van de Ministers van Mobiliteit een consensus bereikt over :

- het uitvoerend samenwerkingsakkoord tussen de federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende de voltooiing van de GEN-werken;
- het uitvoerend samenwerkingsakkoord tussen de federale Staat en het Vlaamse Gewest betreffende de realisatie van prioritaire spoorwegprojecten die genieten van bijkomende financiering van het Vlaamse Gewest overeenkomstig artikel 92bis, § 4nonies van de Bijzondere wet tot hervorming der instellingen van 8 augustus 1980;
- het uitvoerend samenwerkingsakkoord tussen de federale Staat en het Vlaamse Gewest betreffende de vaststelling en de financiering van de strategische spoorwegprojecten gelet op de prioriteiten op het grondgebied van het Vlaamse Gewest.

De federale minister van mobiliteit zal het advies van de Afdeling Wetgeving van de Raad van State over het globaal Samenwerkingsakkoord tussen de federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende de financiering van de strategische spoorweginfrastructuren aanvragen. Hiertoe is vereist dat de drie Ministers-Presidenten en de drie gewestelijke ministers van mobiliteit dit globaal samenwerkingsakkoord ondertekenen met het oog op de adviesaanvraag bij de Raad van State. Rekening houdend met de goedkeuring van het globaal samenwerkingsakkoord binnen het Overlegcomité op 20 december 2017 en met de consensus die over de uitvoerende samenwerkingsovereenkomsten bereikt werd in het Executief Comité van de Ministers van Mobiliteit op 23 april 2018, wordt voorgesteld de minister-president en Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn te machtigen het Samenwerkingsakkoord tussen de federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende de financiering van de strategische spoorweginfrastructuren te ondertekenen met het oog op de aanvraag van het advies van de Afdeling Wetgeving van de Raad van State door de federale minister van Mobiliteit.

2. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE BEGROTING VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

Voor de cofinanciering van onderstaande elf Vlaamse Spoorprioriteiten is een totaal bedrag van 100 miljoen eurocourant voorzien, waarvan de vastlegging wordt gespreid over de looptijd van het strategisch meerjareninvesteringsplan Infrabel/NMBS.

De kredieten voorzien op het begrotingsartikel MBU-3MFF2AE-WT: CO- EN PREFINANCIERING zullen hiertoe worden aangewend.

Project (mio€courant)	Federale bijdrage	Vlaamse cofinanciering	Totaal
V-1: beseinen regelmatig gebruikte spoorbundels Antwerpen Rechteroever: volledig project	12,9		12,9
V-1: Vlaamse cofinanciering studies tot en met realisatie (2018-2021)		5,0	5,0
			17,9
V-2: L59 Antwerpen–Gent: derde spoor tussen Lokeren en Sint-Niklaas: studies en eerste werken (aanschaffing overwegen)	16,1		16,1
V-2: Vlaamse cofinanciering studies (2018) 50%:		1,0	1,0
V-2: Vlaamse cofinanciering werken (2019-2022)		19,7	19,7
			36,8
V-3 en V-4: L15 Zonhoven en Balen en L18 Hasselt-Neerpelt: elektrificatie L15 – volledig project L18 – studies en eerste werken	40,0		40,0
V-3 en V-4: VL cofinanciering studies en eerste werken (2018 ev): 50%	1,0	15,0	16,0
V-4: VL cofinanciering werken tot en met realisatie (2018 ev): L15 – elektrificatie		2,2	2,2
		14,7	14,7
			72,9
V-5 en 6: spoorlijn 58 Gent-Eeklo-Maldegem en spoorlijnen 204: studies en eerste werken voor lijn 204	1,0	10,0	11,0
V-5 en 6: cofinanciering studies en eerste werken (2019 ev)		1,1	1,1
			12,1
V-7: spoorlijn 52 Puurs-Dendermonde: studies met het oog op realisatie	0,5		0,5
V-7: Vlaamse cofinanciering studies met het oog op realisatie		0,5	0,5
			1,0
V-8: spoorlijn 57 Aalst-Dendermonde: studies met het oog op realisatie	0,5		0,5
V-8: VL cofinanciering studies met het oog op realisatie		0,5	0,5
			1,0
V-9: spoorlijn 19 Mol-Neerpelt-Hamont: elektrificatie - volledig project	47,5		47,5
V-9: Vlaamse cofinanciering studies (2018) 50%		1,0	1,0
V-9: Vlaams cofinanciering werken: fase korte termijn (2018 ev)		5,0	5,0
V-9: Vlaamse cofinanciering werken: fase lange termijn (2024 ev)		15,0	15,0
V-9: spoorlijn 19 Mol-Neerpelt-Hamont: elektrificatie fase lange termijn	15,0		15,0
			83,5
V-11: tweede spoorontsluiting haven van Antwerpen: studies + toevoeging vertakking Oude Landen	79,2		79,2
V-11: Vlaamse cofinanciering studies (2018) 50%		2,0	2,0
V-11: Vlaamse cofinanciering werken Oude Landen en eerste werken 2 ^{de} spoorontsluiting			0,0
			81,2
V-10: bevorderen van de combi-mobiliteit in de GEN-zones Brussel, Antwerpen en Gent: volledig project	7,3		7,3
V-10: Vlaams cofinanciering studies + werken		7,3	7,3
			14,6
	221,0	100,0	321,0

Het gunstig advies van de Inspectie van Financiën werd ingewonnen op 16 april 2018 en is gevoegd als bijlage.

De randvoorwaarden van het begrotingsakkoord van 14 december 2017 blijven onverkort van toepassing, een aanvullend begrotingsakkoord is voor onderhavige nota aan de Vlaamse Regering niet vereist.

3. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE LOKALE BESTUREN

- a) personeel: het voorliggende ontwerp heeft geen weerslag op het gebied van personeelsinzet;
- b) werkingsuitgaven: het voorstel heeft geen weerslag op de lopende uitgaven;
- c) investeringen en schuld: het voorstel heeft geen investeringen als gevolg;
- d) ontvangsten: het voorstel resulteert niet in bijkomende ontvangsten;
- e) conclusie: het voorstel heeft geen weerslag op de werking van de lokale besturen.

4. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP HET PERSONEELSBESTAND EN DE PERSONEELSBUDGETTEN

Het voorliggend voorontwerp van decreet heeft geen weerslag op de personeelsbestand en -budgetten.

5. KWALITEIT VAN DE REGELGEVING

Voor het voorliggend voorontwerp van decreet is geen reguleringssimpactanalyse (RIA) vereist.

6. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

- 1° haar principiële goedkeuring te hechten aan bijgaande voorontwerp van decreet houdende instemming met het Samenwerkingsakkoord tussen de federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende de financiering van de strategische spoorweginfrastructuren;
- 2° de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn te gelasten over het voorontwerp van decreet, vermeld in punt 1°, het advies in te winnen van de MORA, met het verzoek het advies mee te delen binnen een termijn van 30 dagen;
- 3° de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn te gelasten over het voorontwerp van decreet, vermeld in punt 1°, het advies in te winnen van de Raad van State, met verzoek het advies mee te delen binnen een termijn van 30 dagen, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State.
- 4° de minister-president en de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn te machtigen het Samenwerkingsakkoord tussen de federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende de financiering van de strategische spoorweginfrastructuren te ondertekenen met het oog op de aanvraag van het advies van de Raad van State door de federale minister van mobiliteit.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn

Ben WEYTS

Bijlagen:

- het goed te keuren ontwerp van decreet en de memorie van toelichting
- het advies van de Inspectie van Financiën