

AGENTSCHAP WEGEN & VERKEER

Planning en Coördinatie

Koning Albert II-laan 20 bus 4
1000 BRUSSEL

T 02 553 79 22

www.wegenenverkeer.be

Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant

VAC Leuven
Diestsepoort 6 bus 81
3000 LEUVEN

uw bericht van

9 april 2018

uw kenmerk

ons kenmerk

bijlagen

vragen naar/e-mail

An-Sofie Ceulemans
ansofie.ceulemans@mow.vlaanderen.be

telefoonnummer

02 553 79 22

datum

Betreft: Zaventem/Kraainem; A3 (E40)
Meise/Grimbergen; A12
Zaventem/Diegem; A201 en R0
De Werkvennootschap NV
Aanvraag tot afwijking van de vrije 30 meterzone

Onder terugzending van uw dossier deel ik u mee dat bovenvermelde vanuit het oogpunt van de wegbeheerder gunstig mag geadviseerd worden.

De bouwplaats ligt binnen de bouwvrije 30 meterzone.

Het betreft de aanleg van fietssnelwegen.

De bouwwerken bevinden zich tussen de 10 meterzone en 30 meterzone. Meer specifiek gaat het om delen van de fietssnelwegen langs de E40, A12, A201 en R0. Het doel van deze fietssnelwegen is om een tracé te creëren dat maximaal leesbaar is, waarop een zo constant mogelijke snelheid aangehouden kan worden, met een minimum aan conflictpunten, dat maximaal landschappelijk inpasbaar is met een positieve impact op de beeldkwaliteit en waarbij de verkeersveiligheid maximaal gegarandeerd wordt. Op deze manier wenst men kwalitatieve alternatieven aan te bieden voor de fiets in plaats van de wagen.

Er dient op gewezen te worden dat voor de bouwwerken binnen de 10 meterzone een besluit van de Vlaamse Regering houdende het niet-toepasselijk verklaren van het Koninklijk Besluit van 4 juni 1958 betreffende de vrije stroken langs de autosnelwegen moet genomen worden.

Ik ga dan ook akkoord met uw voorstel een afwijking op de vrije 30 meterstrook toe te staan.

ir. Tom Roelants
Administrateur-generaal