

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: bijkomende middelen BSO vrachtwagenchauffeur- ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering houdende de herverdeling van begrotingsartikelen van de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2018 in het kader van bijkomende middelen voor BSO vrachtwagenchauffeur, schooljaar 2017-2018

1. INHOUDELIJK

Voorliggend ontwerp van besluit regelt de herschikking van middelen vanuit het algemeen provisioneel krediet kilometerheffing, ingeschreven bij Mobiliteit en Openbare Werken, naar het budget BSO vrachtwagenchauffeur binnen de onderwijsbegroting. Artikel 70 van het decreet houdende de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2018 van 22 december 2017 bepaalt dat het provisioneel krediet, ingeschreven onder het begrotingsartikel MB0-1MFX2AG-PR (provisies kilometerheffing), volgens de behoeften mag verdeeld worden, naar de passende programma's en begrotingsartikelen van de uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap en de uitgavenbegroting van de Dienst met Afzonderlijk Beheer Vlaams Infrastructuurfonds door middel van een besluit van de Vlaamse Regering.

Op 30 juni 2015 werd het decreet tot invoering van de kilometerheffing voor vrachtvervoer goedgekeurd. In juli 2015 werd een engagementsverklaring naar een coherent logistiek beleid ondertekend door de Vlaamse regering. Deze engagementsverklaring bevat een aantal maatregelen die dienen genomen te worden om te komen tot een coherent logistiek beleid.

In het verlengde hiervan werd op 21 oktober 2016 een mededeling goedgekeurd door de Vlaamse Regering, waarin een aantal maatregelen concreter worden uitgewerkt. Op basis van de krachtlijnen in deze mededeling komt het elke bevoegde minister toe de nodige initiatieven te nemen en, indien nodig, opnieuw aan de Vlaamse Regering voor te leggen.

De voorliggende kredietherschikking kadert in de uitvoering van de engagementsverklaring en de mededeling, waarbij maatregelen werden uitgewerkt om te komen tot betere opleiding, instroom en kostenbesparingen voor de sector. Meer bepaald gaat het over de maatregel voor het beroeps secundair onderwijs – derde graad vrachtwagenchauffeur.

Voor de secundaire scholen betekent dit een dure opleiding wegens het gebruik van brandstof, de huur en het onderhoud van de terreinen, en de kostprijs van de infrastructuur, waardoor het niet altijd makkelijk is voor de instellingen om deze in te richten. De belangrijkste vraag gaat dan ook naar bijkomende middelen voor brandstofkosten en voor het gebruik van de oefenterreinen. De bestaande mogelijkheden om samen te werken met de infrastructuur van VDAB zijn soms beperkt of vragen zware verplaatsingsinspanningen van de scholen én de leerling. Daarom bevat hoger

genoemde engagementsverklaring het voorstel om voor de desbetreffende secundaire scholen in het schooljaar 2017-2018, net zoals in het schooljaar 2016-2017, een terugbetaling van brandstofkosten en kosten die direct of indirect verbonden zijn aan het gebruik van oefenterreinen te voorzien. Brandstofkosten worden 100% terugbetaald. Kosten gerelateerd aan het gebruik van oefenterreinen worden 75% terugbetaald. Hiervoor wordt samengewerkt met het Sociaal Fonds Transport en Logistiek (SFTL).

De bijkomende uitgaven kunnen aangerekend worden op het begrotingsartikel FBO-1FGE2AM-WT van het departement Onderwijs en Vorming. Binnen dat artikel worden vandaag reeds projecten aangerekend, namelijk op basisallocatie FBO-1FG053-3300 – Projecten onderwijs.

Voor dit artikel is er in het uitgavendecreet BO2018 in artikel 15 een decretale machtiging voorzien om projecten Onderwijs op aan te rekenen. De minister van Onderwijs vraagt om in het kader van de uitvoering van de engagementsverklaring naar een coherent logistiek beleid – maatregel secundair onderwijs, de bijkomende kredieten vanuit de provisie MOW over te hevelen naar het artikel FBO-1FGE2AM-WT. Een herverdelingsbesluit is toegevoegd als bijlage 1.

Eveneens is in de bijlage 2 het ontwerp van ministerieel besluit toegevoegd waarin de projectsubsiëring concreet wordt geregeld voor de periode 01/09/2017-31/08/2018, toegekend aan het sectorfonds SFTL, die voor de verdeling instaat. In dit ontwerpbesluit worden meer bepaald opgenomen:

- de gegevens van SFTL;
- de aanwendingsmogelijkheden van de subsidie;
- het uitbetalingsregime van de subsidie;
- de bepalingen inzake controle, verantwoording en mogelijke terugbetaling.

De raming van de budgettaire kost:

1) De bijkomende middelen, berekend op basis van de reële kosten van 6 scholen (zie bijlage 5). Er wordt uitgegaan van het schooljaar 2016-2017

- brandstofkosten: 121.000 euro;
 - terreinen: 40.998,18 euro aan 75% = afgerond 31.000 euro
- ⇒ Totaal: 152.000 euro

De kosten voor het schooljaar 2017-2018 zijn afhankelijk van het aantal ingeschreven leerlingen, de brandstofprijzen en de kosten die verbonden zijn aan de oefenterreinen die per schooljaar kunnen fluctueren. Specifiek voor de oefenterreinen is het mogelijk dat een aantal scholen op zoek zullen gaan naar een betere oplossing. Om de eventuele meerkosten op te vangen wordt een marge voorzien van 44.000 euro.

Aldus komen we op een geraamde kost van 196.000 euro.

2) Beheerskosten SFTL (zie bijlage 1 van het ontwerp van ministerieel besluit): 4.000 euro

3) Het algemeen totaal wordt dan: 200.000 euro

2. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE BEGROTING VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

De uitgaven worden aangerekend op begrotingsartikel FBO-1FDE2AD-WT, basisallocatie FBO-1FG053-3300 – Projecten onderwijs

Op het provisioneel krediet, ingeschreven onder het begrotingsartikel MB0-1MFX2AG-PR - provisies kilometerheffing, zijn nog voldoende kredieten beschikbaar.

Aan de inspectie van Financiën werd gevraagd om in één beweging een advies uit te brengen over het ontwerp herverdelingsbesluit en over het ontwerp ministerieel subsidiebesluit. Het advies werd gegeven op 9 maart 2018. Het begrotingsakkoord over beide ontwerpen werd verleend op 27 maart 2018.

3. KWALITEIT VAN DE WETGEVING

Dit zijn besluiten die meer dan een keer in dezelfde vorm voorkomen. Met toepassing van punt 305, eerste alinea uit de Omzendbrief Wetgevingstechniek is een wetgeving technisch en taalkundig advies voor een dergelijk besluit niet nodig. Gezien de aard van het besluit is een RIA-toets evenmin vereist. Het ontwerp van besluit heeft geen weerslag op de administratieve lasten.

4. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE LOKALE BESTUREN

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op de financiën van de lokale besturen, noch op personeelsvlak, noch op het vlak van de werkingsuitgaven, de investeringen en schuld, en de ontvangsten.

5. WEERSLAG OP HET PERSONEEL

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op het personeelsbestand, personeelsbegroting, begrotings- en informaticabudgetten van de Vlaamse Gemeenschap, zodat het akkoord van de Vlaamse minister bevoegd voor het algemeen beleid inzake personeel en organisatieontwikkeling niet vereist is.

6. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering hecht haar definitieve goedkeuring aan:

1. de nota aan de Vlaamse Regering in het kader van de bijkomende middelen voor BSO vrachtwagenchauffeur;
2. het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering houdende de verdeling van begrotingsartikelen van de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2018 in het kader van bijkomende middelen voor de studierichtingen BSO vrachtwagenchauffeur.

Hilde CREVITS
Viceminister-president van de Vlaamse regering,
Vlaams minister van Onderwijs

Bijlagen:

bijlage 1: het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering houdende de verdeling van begrotingsartikelen van de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2018 in het kader van bijkomende middelen voor de studierichtingen BSO vrachtwagenchauffeur;

bijlage 2: het ontwerp van ministerieel besluit betreffende de toekenning van bijkomende middelen voor de opleiding BSO vrachtwagenchauffeur 2017-2018, met twee bijlagen;

bijlage 3: het advies van de inspectie van financiën;

bijlage 4: het begrotingsakkoord;

bijlage 5: overzicht van de kosten verbonden aan brandstof en terreinen in de opleiding BSO vrachtwagenchauffeur van het schooljaar 2013-2014 tot en met schooljaar 2016-2017;