

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN  
DIERENWELZIJN

## NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

**Betreft: Standpuntbepaling van de Vlaamse Regering inzake het ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 augustus 2004 tot regeling van de opleidings- en certificatievoorwaarden van de leden van de luchtvaartinspectie.**

### 1. INHOUDELIJK

#### 1 Inleiding

Overeenkomstig artikel 6 §4, 3° en 4° van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen worden de Gewestregeringen betrokken bij “het ontwerpen van de regels van de algemene politie met uitzondering van de regels van politie over het verkeer op waterwegen bedoeld in § 1, X, 10°, en de reglementering op het verkeer en vervoer, alsook van de technische voorschriften inzake verkeers- en vervoermiddelen”, en bij “het ontwerpen van de regels betreffende de organisatie en de uitwerking van de veiligheid van het luchtverkeer op de regionale luchthavens en de openbare vliegvelden”.

#### 2 Toelichting

##### 2.1. Context

Bij brief d.d. 4 januari 2016 vroeg de federale Minister van Mobiliteit om, in toepassing van het Protocol van 24 april 2001, binnen een termijn van 60 kalenderdagen vanaf ontvangst van de brief advies uit te brengen over het ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 augustus 2004 tot regeling van de opleidings- en certificatievoorwaarden van de leden van de luchtvaartinspectie.

##### 2.2. Algemene bespreking

Voorliggend ontwerp van KB heeft tot doel het KB van 23 augustus 2004 tot regeling van de opleidings- en certificatievoorwaarden van de leden van de luchtvaartinspectie te wijzigen.

De voornaamste wijziging heeft betrekking op de toevoeging van de bevoegdverklaring “veiligheid” voor de leden van de luchtvaartinspectie.

Daarnaast wordt o.m. een Hoofdstuk III/1 ingevoegd dat betrekking heeft op de kwalificatiecriteria (capaciteiten en opleidingen) van :

- de agenten van luchtvaartinspectie met bevoegdverklaring “beveiliging”, “veiligheid” en “specifieke luchtvaartmisdrijven”;
- de inspecteurs van luchtvaartinspectie met bevoegdverklaring “beveiliging”, “veiligheid” en “specifieke luchtvaartmisdrijven”.

### Beoordeling op bevoegdheid

Het ontwerp KB maakt geen onderscheid tussen de regionale luchthavens waarvoor de gewesten bevoegd zijn en de luchthaven Brussel-Nationaal waarvoor de federale overheid bevoegd is. Bepaalde taken die de leden van de luchtvaartinspectie uitoefenen (op basis van art. 38 van de wet van 27 juni 1937) worden ook uitgevoerd door de gewesten op de door hen beheerde luchthavens, zoals bv. toegangscontrole en het bewaken van de veiligheid op de luchthaven.

In het ontwerp van KB wordt een nieuwe bevoegdverklaring ingevoegd, m.n. ‘veiligheid’, naast ‘beveiliging’ en ‘specifieke luchtvaartmisdrijven’. De taken van het personeel van de luchtvaartinspectie (van agent tot hoofdinspecteur) worden zeer algemeen geformuleerd. Hierdoor voert het KB een regeling in die betrekking heeft op de taken die de gewesten zelf uitoefenen op hun luchthavens en dus een inbreuk inhouden op de bevoegdheid van de gewesten. Sommige bepalingen van het KB kunnen dan ook geen betrekking hebben op de regionale luchthavens.

Besluit:

In de mate waarin het ontwerp van KB enkel van toepassing is op de luchthaven Brussel-Nationaal is de federale overheid volledig bevoegd.

Het ontwerp KB kan enkel van toepassing zijn voor wat betreft de bevoegdheden inzake “echte” luchtvaartmisdrijven.

De toepassing ervan op de regionale luchthavens moet beperkter zijn aangezien de gewesten bepaalde luchthaveninspectiediensten uitoefenen. Uit het ontwerp van KB blijkt dit onderscheid niet. Dit zou beter verduidelijkt worden.

### 2.3. Artikelsgewijze bespreking

Voorliggend wijzigings-KB voorziet in **artikel 1** een aanpassing van de definities die gehanteerd worden in het KB van 23 augustus 2004 tot regeling van de opleidings- en certificatievoorwaarden van de leden van de luchtvaartinspectie.

**Artikel 2** voorziet een wijziging van artikel 2 van het KB van 23 augustus 2004. De woorden “en typebevoegdverklaringen” worden opgeheven.

**Artikel 3** voorziet een wijzigingen van artikel 3 van het KB van 23 augustus 2004. De bevoegdverklaring “veiligheid” wordt toegevoegd.

**Artikel 4** vervangt artikel 4 van het KB van 23 augustus 2004 en heeft betrekking op de opleiding tot het bekomen van een opleidingscertificaat.

**Artikel 5** vervangt artikel 5 van het KB van 23 augustus 2004 en heeft o.m. betrekking op de geheimhoudingsplicht van de leden van de luchtvaartinspectie.

**Artikel 6** wijzigt de titel van Hoofdstuk III, Afdeling 1 van het KB van 23 augustus 2004. De bevoegdverklaring “veiligheid” wordt toegevoegd.

**De artikels 7, 8, 9 en 10** voorzien een wijziging aan respectievelijk artikel 7, 8, 9 en 10 van het KB van 23 augustus 2004. De bevoegdverklaring “veiligheid” wordt toegevoegd.

**Artikel 11** vervangt artikel 11 van het KB van 23 augustus 2004 en bepaalt dat de inspecteur van luchtvaartinspectie met bevoegdverklaring “beveiliging” kan overgaan tot het testen van beveiligingssystemen.

**Artikel 12** voorziet een wijziging van artikel 12 van het KB van 23 augustus 2004 en heeft betrekking op het mandaat van inspecteur van luchtvaartinspectie met bevoegdverklaring “beveiliging”.

**Artikel 13** voorziet een wijziging in de titel van afdeling 3 van Hoofdstuk III van het KB van 23 augustus 2004. De bevoegdverklaring “veiligheid” wordt toegevoegd.

**De artikels 14, 15, 16 en 17** voorzien een wijziging van respectievelijk artikel 15, 16, 17 en 18 van het KB van 23 augustus 2004. De bevoegdverklaring “specifieke luchtvaartmisdrijven” wordt vervangen door de bevoegdverklaring “veiligheid”.

**Artikel 18 en 19** voegen de bevoegdverklaring “specifieke luchtvaartmisdrijven” toe aan het KB van 23 augustus 2004 aangezien die via de artikelen 14 t.e.m. 17 werd vervangen door de bevoegdverklaring “veiligheid”.

**Artikel 20** voorziet een wijziging van artikel 19 van het KB van 23 augustus 2004 en heeft betrekking op de toekenning van het mandaat van de adjunct-hoofdinspecteur van luchtvaartinspectie.

**Artikel 21** voorziet een wijziging van artikel 20 van het KB van 23 augustus 2004. De bevoegdverklaring “specifieke luchtvaartmisdrijven” wordt vervangen door de bevoegdverklaring “veiligheid”.

**Artikel 22** voorziet de opheffing van artikel 21 van het KB van 23 augustus 2004.

**Artikel 23** voorziet de toevoeging van hoofdstuk III/1 aan het KB van 23 augustus 2004. Dit hoofdstuk heeft betrekking op de kwalificatiecriteria (capaciteiten en opleidingen) van :

- de agenten van luchtvaartinspectie met bevoegdverklaring “beveiliging”, “veiligheid” en “specifieke luchtvaartmisdrijven”;
- de inspecteurs van luchtvaartinspectie met bevoegdverklaring “beveiliging”, “veiligheid” en “specifieke luchtvaartmisdrijven”.

**Artikel 24** voorziet de aanpassing van artikel 23 van het KB van 23 augustus 2004 en heeft betrekking op de examinatoren.

**Artikel 25** voorziet de schrapping van de artikels 24, 28 en 29 van het KB van 23 augustus 2004. Deze artikels hebben betrekking op de examens.

**Artikel 26** voorziet de aanpassing van artikel 30 van het KB van 23 augustus 2004 en heeft betrekking op de toekenning van het mandaat van inspecteur van luchtvaartinspectie.

**Artikel 27** voorziet de opheffing van de bijlage van het KB van 23 augustus 2004.

**Artikel 28** bepaalt dat het wijzigings-KB in werking treedt op de dag van de publicatie ervan in het Belgisch Staatsblad.

## **2. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE BEGROTING VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP**

Het voorstel heeft geen weerslag op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap.

Met toepassing van art. 6§6 van het Besluit van de Vlaamse Regering van 19 januari 2001 houdende regeling van de begrotingscontrole- en opmaak is voor dit dossier het gemotiveerd akkoord van de Vlaamse minister bevoegd voor begroting niet vereist.

Het gunstig advies van de Inspectie van Financiën werd verleend op 18.04.2016.

## **3. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE LOKALE BESTUREN**

- "a. personeel: het voorstel heeft geen weerslag op gebied van personeelsinzet"
- "b. werkingsuitgaven: het voorstel heeft geen weerslag op de lopende uitgaven"
- "c. investeringen en schuld: het voorstel heeft geen investeringen als gevolg"
- "d. ontvangsten: het voorstel resulteert niet in bijkomende ontvangsten"
- "e. conclusie: het voorstel heeft geen weerslag op de werking van de lokale besturen"

## **4. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP HET PERSONEELSBESTAND EN DE PERSONEELSBUDGETTEN**

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op het personeelsbestand en op het personeelsbudget, zodat het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor het algemeen beleid inzake personeel en organisatieontwikkeling, niet vereist is.

## **5. KWALITEIT VAN DE REGELGEVING**

Aangezien er geen sprake is van een regelgevend initiatief van de Vlaamse overheid, is er voor deze nota aan de Vlaamse Regering geen wetgevingstechnisch advies, taalkundig advies of Reguleringsimpactanalyse vereist.

JoKER is hier tevens niet van toepassing.

## 6. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1° haar akkoord te verlenen aan het ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 augustus 2004 tot regeling van de opleidings- en certificatievoorwaarden van de leden van de luchtvaartinspectie mits de federale overheid niet beoogt de inspectietaken die behoren tot de bevoegdheid van het Vlaamse Gewest te regelen.

2° de heer minister-president van de Vlaamse Regering te gelasten deze beslissing ter kennis te brengen van de federale overheid.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,

Ben Weyts