

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Standpuntbepaling van de Vlaamse regering over het ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen.

1. INHOUDELIJK

1. Inleiding

Overeenkomstig artikel 6, § 4, 3° van de Bijzondere Wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen, worden de Gewestregeringen betrokken bij “het ontwerpen van de regels van de algemene politie en de reglementering op het verkeer en vervoer, alsook van de technische voorschriften inzake verkeers- en vervoermiddelen”. Deze betrokkenheid wordt geregeld door het Protocol van de Interministeriële Conferentie voor Mobiliteit, Infrastructuur en Communicatie van 24 april 2001.

2. Toelichting

2.1 Context

Bij brief van 22 januari 2018, met kenmerk ARKB/2017/DIV/LH/812, vraagt de federale minister van Mobiliteit het advies van de Vlaamse Regering binnen een termijn van 30 kalenderdagen over het ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen.

Overeenkomstig artikel 3 van het Protocol van 24 april 2001 tot regeling van de betrokkenheid van de Gewestregeringen bij het ontwerpen van de regels van de algemene politie en de reglementering op het verkeer en vervoer, wordt gevraagd naar een advies van de Vlaamse Regering binnen een termijn van 30 kalenderdagen.

Het is niet duidelijk om welke reden gebruik wordt gemaakt van deze termijn van 30 dagen. De termijn voor het verlenen van advies bedraagt in principe 60 dagen. Enkel wanneer voordien besprekingen hebben plaatsgevonden, kan deze termijn worden verkort tot 30 dagen. Deze hebben evenwel niet plaatsgevonden.

2.2 Algemene bespreking

Dit ontwerp van koninklijk besluit heeft als doel de Belgische reglementering inzake inschrijving van voertuigen in overeenstemming te brengen met de Europese reglementering ter zake.

2.3 Artikelsgewijze bespreking

Het ontwerp van koninklijk besluit bevat 3 artikels.

Artikel 1 voegt in artikel 3, §2 van het K.B. van 20 juli 2001 een punt 8 toe waardoor een bijkomende uitzondering op de inschrijvingsplicht in België wordt toegevoegd in het geval van een natuurlijke persoon die zijn hoofdverblijfplaats in België heeft, maar ook titularis is van een in een andere lidstaat ingeschreven voertuig. Dit in de andere lidstaat ingeschreven voertuig mag onder de in dit artikel bepaalde voorwaarden ook in België in verkeer worden gebracht zonder hier te moeten worden ingeschreven.

Artikel 2 voegt een paragraaf 1/1 toe aan artikel 4 van hierboven vermeld besluit dat onder de in dit artikel opgenomen voorwaarden toelaat dat een voertuig in België in het verkeer wordt gebracht onder een commerciële plaat afgeleverd door een andere lidstaat.

Artikel 3 behoeft geen commentaar.

3. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE BEGROTING VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

Het voorstel heeft geen weerslag hebben op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap. Het gunstig advies van de Inspectie van Financiën werd verleend op 7 maart 2018.

4. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE LOKALE BESTUREN

- a) Personeel: geen weerslag.
- b) Werkingsuitgaven: geen weerslag.
- c) Investerings en schulden: geen weerslag.
- d) Ontvangsten: geen weerslag.
- e) Conclusie: geen weerslag.

5. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP HET PERSONEELSBESTAND EN DE PERSONEELSBUDGETTEN

Er is geen weerslag van het voorstel op het personeelsbestand en de personeelsbudgetten.

6. KWALITEIT VAN DE REGELGEVING

Niet van toepassing (federale wetgeving).

7. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist om:

- 1° in te stemmen met het ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen;
- 2° de minister-president te gelasten de federale Minister voor Mobiliteit van deze beslissing in kennis te stellen.

Ben WEYTS
Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken,
Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn

Bijlagen:

- ontwerp van koninklijk besluit
- advies van de Inspectie van Financiën