

Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van diverse besluiten met betrekking tot de technische keuring

DE VLAAMSE REGERING,

Gelet op de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, artikel 1, het laatst gewijzigd bij het decreet van 8 juli 2016, en artikel 2, §2, vervangen bij de wet van 18 juli 1990;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

Gelet op het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen;

Gelet op het koninklijk besluit van 28 april 2011 tot vaststelling van het bedrag en de betalingswijze van de vergoedingen te innen voor de goedkeuring van motorvoertuigen;

Gelet op het advies van de Vlaamse commissie administratie-nijverheid, gegeven op 25 januari 2018;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 13 februari 2018;
Gelet op het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting, gegeven op 6 maart 2018

Gelet op advies XXX van de Raad van State, gegeven op XXX, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn;

Na beraadslaging,

BESLUIT:

Hoofdstuk 1. Algemene bepaling

Artikel 1. Dit besluit voorziet in de omzetting van richtlijn 2014/45/EU van het Europees Parlement en de Raad van 3 april 2014 betreffende de periodieke technische controle van motorvoertuigen en aanhangwagens en tot intrekking van richtlijn 2009/40/EG.

Hoofdstuk 2. Wijzigingen van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen

Art. 2. Aan artikel 1, §2, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 14 april 2009, 17 juni 2013, 10 juli 2013 en 18 oktober 2013 en het besluit van de Vlaamse Regering van 10 juli 2015, worden een punt 124° tot en met 127° toegevoegd, die luiden als volgt:

“124° gebreken: de technische defecten of andere vormen van niet-naleving die tijdens een technische controle worden vastgesteld;

125° kleine gebreken: de gebreken die geen belangrijke gevolgen hebben voor de veiligheid van het voertuig of geen gevolgen hebben voor het milieu, en andere kleine vormen van niet-naleving;

126° grote gebreken: de gebreken die de veiligheid van het voertuig in gevaar brengen of gevolgen hebben voor het milieu, of andere weggebruikers in gevaar brengen en andere belangrijke gevallen van niet-naleving;

127° gevaarlijke gebreken: de gebreken die een direct en onmiddellijk gevaar voor de verkeersveiligheid vormen of gevolgen hebben voor het milieu.”

Art. 3. In artikel 2, §2, 7°, van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 17 juni 2013 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 28 maart 2014, wordt de zin “De voertuigen die sedert meer dan vijfentwintig jaar in gebruik zijn genomen en die ingeschreven zijn onder een van de kentekenplaten bedoeld in artikel 4, § 2 van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, zijn enkel onderworpen aan de bepalingen van de artikelen 10 § 4, punt 1, eerste lid, 23 §§ 1, 3, 4, 5, 6 en 7, 23sexies § 1, 1°, 3° en 6°, en § 2, 25, 26, 42, 45 § 1, 1° en 3°, 47 § 1, punt 1, eerste lid, 54, § 1, 1° en 3°, 70 § 2 en 80 van dit besluit.” vervangen door de zin “De voertuigen die sinds meer dan vijfentwintig jaar in gebruik zijn genomen en die ingeschreven zijn onder een van de kentekenplaten, vermeld in artikel 4, §2, van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, zijn alleen onderworpen aan artikel 10, §4, punt 1, eerste alinea, artikel 23, 23bis §1, §2, §4 en §5, artikel 23ter tot en met 23octies, artikel 23novies §1, §3 en §4, artikel 23decies tot en met 26, artikel 42, 45, §1, 1° en 3°, artikel 47, §1, punt 1, eerste alinea, artikel 54, §1, 1° en 3°, artikel 70, §2, en artikel 80 van dit besluit.”

Art. 4. In artikel 23, §2, B, 1, van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 18 oktober 2013, wordt de zinsnede “punt B.1” vervangen door de zinsnede “punt C.1”.

Art. 5. In artikel 23ter van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 15 december 1998 en het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 20 januari 2017, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° aan paragraaf 2 worden een punt 7° en een punt 8° toegevoegd, die luiden als volgt:

“7° de voertuigen, vermeld in artikel 2, §2, 7°, van dit besluit, die sinds dertig tot vijftig jaar geleden in verkeer werden gesteld, met uitzondering van voertuigen voor traag vervoer en voertuigen uitgerust met rupsbanden, zijn aan de keuring onderworpen vóór de inverkeerstelling onder een van de kentekenplaten, vermeld in artikel 4, §2, van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, en vervolgens om de twee jaar;

8° de voertuigen, vermeld in artikel 2, §2, 7°, van dit besluit, die sinds meer dan vijftig jaar geleden in verkeer werden gesteld, met uitzondering van voertuigen voor traag vervoer en voertuigen uitgerust met rupsbanden, zijn aan de keuring onderworpen vóór de inverkeerstelling onder een van de kentekenplaten, vermeld in artikel 4, §2, van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, en vervolgens om de vijf jaar.”;

2° er wordt een paragraaf 6 toegevoegd, die luidt als volgt:

“§6. De voertuigen, vermeld in artikel 2, §2, 7°, die minder dan dertig jaar geleden in verkeer zijn gesteld, met uitzondering van voertuigen voor traag vervoer en voertuigen uitgerust met rupsbanden, worden vóór de dag in 2019 waarop ze respectievelijk zesentwintig, zevenentwintig, achtentwintig of negentwintig jaar geleden in verkeer zijn gesteld, aangeboden voor periodieke keuring.

De voertuigen, vermeld in artikel 2, §2, 7°, die ten minste dertig jaar geleden in verkeer zijn gesteld, met uitzondering van voertuigen voor traag vervoer en voertuigen uitgerust met rupsbanden, worden vóór de dag in 2020 waarop ze dertig jaar of meer geleden in verkeer zijn gesteld, aangeboden voor periodieke keuring.”.

Art. 6. In artikel 23quinquies, eerste lid, van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 15 december 1998 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 17 maart 2003, wordt tussen de zinsnede “De artikels 23ter, § 1, 4° tot 7°” en de zinsnede “en 23sexies § 1, 5°” de zinsnede “, §2, 7° en 8°,” ingevoegd.

Art. 7. In artikel 23sexies, §4, 3°, van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 15 december 1998 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 6 september 2013 en het besluit van de Vlaamse Regering van 10 juli 2015 wordt de zinsnede “Richtlijn 2009/40/EG van het Europees Parlement en de Raad van 6 mei 2009 betreffende de technische controle van motorvoertuigen en aanhangwagens” vervangen door de zinsnede “richtlijn 2014/45/EU van het Europees Parlement en de Raad van 3 april 2014 betreffende de periodieke technische controle van motorvoertuigen en aanhangwagens en tot intrekking van Richtlijn 2009/40/EG”.

Art. 8. In artikel 23octies, §1, 3° van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 15 december 1998 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 17 maart 2003, wordt het woord “federale” opgeheven.

Art. 9. In artikel 23novies van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 15 december 1998 en het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 10 juli 2015, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° paragraaf 3 wordt vervangen door wat volgt:

“§3. Een keuringsbewijs wordt afgegeven na elke volledige of gedeeltelijke keuring, behalve bij een visuele keuring van het voertuig die leidt tot de uitreiking van het document “Visuele keuring van het voertuig”. Het vermeldt minstens:

- 1° het voertuigidentificatienummer (VIN of chassisnummer);
- 2° het kentekenplaatnummer van het voertuig en de kenletters van het land van registratie;
- 3° de plaats en de datum van de controle;
- 4° de kilometerstand die is afgelezen tijdens de vorige en de huidige volledige keuring, als die informatie beschikbaar is;
- 5° de voertuigcategorie, als die informatie beschikbaar is;
- 6° de vastgestelde gebreken en de graad van ernst daarvan;
- 7° het resultaat van de technische controle;
- 8° de datum waarop het huidige certificaat verstrijkt;
- 9° de naam van de erkende controleorganisatie en de handtekening of de identificatie van de controleur die de controle heeft uitgevoerd;
- 10° de volgende overige informatie:
 - a) voor minibussen en taxi's: het aantal zitplaatsen, andere dan de bestuurdersplaats;
 - b) de gegevens over de keuringen waaraan het voertuig krachtens andere reglementaire bepalingen onderworpen is;
 - c) de inlichtingen die voor latere keuringen nuttig geacht worden.”;

2° er wordt een paragraaf 4 toegevoegd, die luidt als volgt:

“§4. Een geldig keuringsbewijs dat is afgegeven in een lidstaat van de Europese Unie voor een in die lidstaat geregistreerd voertuig waaruit blijkt dat het voertuig

met goed gevolg een technische controle als vermeld in richtlijn 2014/45/EU van het Europees Parlement en de Raad van 3 april 2014 betreffende de periodieke technische controle van motorvoertuigen en aanhangwagens en tot intrekking van Richtlijn 2009/40/EG, heeft ondergaan, wordt erkend in het Vlaamse Gewest, ongeacht eventuele verschillen in de frequentie-intervallen voor periodieke technische controles, vermeld in artikel 23ter van dit besluit.

Als een voertuig dat in een andere lidstaat van de Europese Unie al is geregistreerd, opnieuw wordt ingeschreven in het Vlaamse Gewest op naam van dezelfde titularis, wordt het keuringsbewijs dat door die andere lidstaat is afgegeven, erkend in het Vlaamse Gewest, op voorwaarde dat het keuringbewijs nog geldig is wat betreft de frequentie-intervallen voor periodieke technische controles, vermeld in artikel 23ter.

Als er twijfel is over de geldigheid van het keuringsbewijs, kan de geldigheid nagegaan worden alvorens het keuringsbewijs te erkennen.”.

Art. 10. In artikel 23decies van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 15 december 1998 en gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 17 maart 2003, 26 april 2006 en 1 juni 2011 en het besluit van de Vlaamse Regering van 10 juli 2015, worden paragraaf 1 tot en met 4 vervangen door wat volgt:

“§1. De geldigheidsduur van het keuringsbewijs is gelijk aan de periode tussen het tijdstip van de keuring en de voorziene datum voor de eerstvolgende periodieke keuring, vermeld in artikel 23ter, als bij de keuring vastgesteld wordt dat:

- 1° het voertuig geen gebreken vertoont;
- 2° het voertuig kleine gebreken vertoont.

§2. De geldigheidsduur van het keuringsbewijs bedraagt drie maanden als, ongeacht eventuele tekortkomingen als vermeld in paragraaf 1, bepaalde administratieve tekortkomingen of bepaalde vormen van niet-naleving, bepaald door de bevoegde Vlaamse instantie, vastgesteld worden.

§3. De geldigheidsduur van het keuringsbewijs bedraagt vijftien dagen als het voertuig grote gebreken vertoont.

§4. Het keuringsbewijs is zonder geldigheidsduur als het voertuig gevaarlijke gebreken vertoont.

In het geval, vermeld in het eerste lid, wordt de vermelding "VERBODEN VOOR HET VERKEER" op het keuringsbewijs aangebracht.”.

Art. 11. In artikel 23undecies van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 15 december 1998 en het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 10 juli 2015, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° paragraaf 2 wordt vervangen door wat volgt:

“§2. De bedragen, vermeld in paragraaf 1, worden elk jaar op 1 januari automatisch aangepast aan de gezondheidsindex van de maand november van het voorgaande jaar. Bij de indexerings wordt het resultaat, als dat nodig is, afgerond naar de dichtstbijzijnde decimaal.

Het basisindexcijfer is dat van de maand november 2009.”;

2° in paragraaf 3 worden de zinnen “Overmacht kan inzonderheid een laattijdige aanbieding voor keuring dekken, wanneer er geen oproeping voor de keuring verstuurd werd. In dit opzicht zal het Departement bij de keuringsinstelling nagaan of de oproeping al dan niet verstuurd werd.” opgeheven.

Art. 12. Bijlage 15 bij het hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 15 december 1998, vervangen bij het koninklijk besluit van 10 januari 2012 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 18 oktober 2013, wordt vervangen door de bijlage die als bijlage 1 bij dit besluit is gevoegd.

Art. 13. Bijlage 41 bij het hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 1 juni 2011, vervangen bij het koninklijk besluit van 10 januari 2012 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 18 oktober 2013, wordt vervangen door de bijlage die als bijlage 2 bij dit besluit is gevoegd.

Hoofdstuk 3. Wijzigingen van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen

Art. 14. In het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen, het laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 31 oktober 2017, wordt een artikel 7bis ingevoegd, dat luidt als volgt:

“Art. 7bis. Technische diensten

§1. De Vlaamse minister erkent de technische diensten.

Om te worden erkend als technische dienst, beantwoordt de technische dienst aan de volgende voorwaarden:

- 1° als hij de tests uitvoert in zijn eigen lokalen, beschikt hij over de passende voorzieningen, namelijk over aangepaste lokalen en over het aangepaste materieel;
- 2° hij beschikt over voldoende technisch personeel om de gevraagde activiteiten te verrichten en de continuïteit ervan te waarborgen;
- 3° hij beschikt over het personeel met de nodige vaardigheden en de specifieke technische kennis voor de gevraagde activiteiten. Hij beschikt over de opleiding, de bekwaamheden en de kennis en heeft voldoende professionele ervaring in de desbetreffende technische activiteiten. Hij houdt zich ook op de hoogte van de meest recente ontwikkelingen van de geldende regelgevingen;
- 4° hij voldoet aan:
 - a) de voorwaarden, vermeld in hoofdstuk XVI van de verordening;
 - b) de verplichtingen en de voorschriften, vermeld in hoofdstuk III van de gedelegeerde verordening (EU) Nr. 44/2014 van de Commissie van 21 november 2013 ter aanvulling van Verordening (EU) nr. 168/2013 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de voertuigconstructie en algemene voorschriften voor de goedkeuring van twee- of driewielige voertuigen en vierwielers;
 - c) de prestatienormen en de procedure voor de beoordeling van de vaardigheden van de technische diensten, vermeld in bijlage II, punt C van de verordening, en in bijlage XVII van de Gedelegeerde Verordening (EU) Nr. 44/2014 van de Commissie van 21 november 2013 ter aanvulling van Verordening (EU) nr. 168/2013 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de voertuigconstructie en algemene voorschriften voor de goedkeuring van twee- of driewielige voertuigen en vierwielers;
- 5° hij verbindt zich ertoe aan de goedkeuringsinstantie onmiddellijk elke wijziging mee te delen die zich voordoet na het verlenen van de erkenning en de tussentijdse beoordelingsrapporten;
- 6° hij geeft de personeelsleden van de goedkeuringsinstantie toegang tot de documenten en de lokalen om hun controle uit te oefenen op de bekwaamheid waarmee de technische diensten de gevraagde activiteiten uitoefenen.

§2. De vaardigheden van de technische diensten worden beoordeeld conform de voorschriften, vermeld in hoofdstuk XVI van de verordening, en conform de procedure, vermeld in bijlage XVII van de gedelegeerde Verordening (EU) Nr. 44/2014 van de Commissie van 21 november 2013 ter aanvulling van Verordening (EU) nr. 168/2013 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de voertuigconstructie en algemene voorschriften voor de goedkeuring van twee- of driewielige voertuigen en vierwielers.

§3. De erkenningsaanvraag wordt ingediend bij de instantie die bevoegd is voor de beoordeling van de technische diensten.

- Bij de aanvraag zitten de volgende stukken en documenten:
- 1° de stukken waaruit blijkt dat de voorwaarden, vermeld in paragraaf 1, lid 2 zijn nageleefd;
 - 2° de documenten met de gegevens die vereist zijn door bijlage 27, aanhangsel 2, punt 4.1, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

De aanvraag wordt onderzocht door de instantie die bevoegd is voor de beoordeling van de technische diensten. Dat onderzoek is gebaseerd op een beoordelingsverslag en op elk bezoek ter plaatse dat nodig geacht wordt.

Als de technische dienst binnen een jaar na de datum van de indiening van de erkenningsaanvraag geen volledig dossier heeft samengesteld, kan de instantie die bevoegd is voor de beoordeling van de technische diensten, het dossier afsluiten.

De instantie die bevoegd is voor de beoordeling van de technische diensten, deelt aan de technische dienst mee dat zijn dossier is afgesloten.

De erkenning wordt verleend voor een periode van vijf jaar.

De Vlaamse minister kent aan elke erkende technische dienst een erkenningsnummer toe.

De toekenning van de erkenning wordt in het Belgische Staatsblad bekendgemaakt.

In de aanmeldingsakte wordt vermeld voor welke regelgevingen de technische diensten zijn aangewezen.

§4. De erkenning kan worden hernieuwd.

Paragraaf 3, eerste en tweede lid, zijn van toepassing op de aanvraag tot hernieuwing van de erkenning.

De aanvraag tot hernieuwing wordt ingediend uiterlijk zes maanden voor de datum waarop de geldigheid van de erkenning verstrijkt.

§5. Elke aanvraag tot uitbreiding van de erkenning van een technische dienst wordt ingediend conform de procedure, vermeld in paragraaf 3.

Paragraaf 3, eerste en tweede lid, zijn van toepassing op de aanvraag tot uitbreiding van de erkenning.

§6. Elke technische dienst kan op elk ogenblik geheel of gedeeltelijk afstand doen van zijn erkenning via een opzegging van zes maanden, door de opzegging te betekenen aan de instantie die bevoegd is voor de beoordeling.

§7. Als een technische dienst niet langer voldoet aan de erkenningsvoorwaarden, vermeld in paragraaf 1, tweede lid, of zijn verplichtingen niet nakomt, kan de Vlaamse minister corrigerende maatregelen nemen die zo nodig de beperking, de schorsing of de intrekking van de erkenning kunnen inhouden.

§8. Artikel 1 van het koninklijk besluit van 15 mei 2009 tot vaststelling van het bedrag der vergoedingen te innen voor het toekennen, vernieuwen en uitbreiden van de erkenning als technische dienst voor de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, is van toepassing op de vergoedingen in het kader van de erkenning van de technische diensten.”.

Art. 15. In bijlage 9 bij hetzelfde koninklijk besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 31 oktober 2017, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in deel I, C, wordt de rij

“

Massa's														
---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

”

vervangen door de rij

“

Massa's	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
---------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

”;

2° in deel II, C, wordt de rij

“

Massa's														
---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

”

vervangen door de rij

“

Massa's	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
---------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

”.

Hoofdstuk 4. Wijzigingen van het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen

Art. 16. In artikel 1 van het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 10 juli 2015 en gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 20 januari 2017, wordt punt 4° vervangen door wat volgt:

“4° technische tijd: de theoretische gemiddelde tijd die toegekend is voor een bepaalde prestatie van technische controle en die door de Minister of zijn gemachtigde overeenkomstig artikel 5 wordt bepaald;”.

Art. 17. In artikel 3 van hetzelfde besluit worden de woorden “het nationaal grondgebied” vervangen door de woorden “het grondgebied van het Vlaamse Gewest”.

Art. 18. In artikel 8 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1, derde lid, wordt de zinsnede “punt 4.1” vervangen door de zinsnede “5°, a)”;

2° paragraaf 2 wordt vervangen door wat volgt:

“§2. De minimumuitrusting van een controlestation omvat installaties, meettoestellen, ijkgereedschap en de volgende uitrusting:

- 1° per instelling of aangeleverd door de leverancier ijkgereedschap voor:
 - a) de remmeters;
 - b) de installaties voor het controleren van de schijnwerpers van auto's;
 - c) de opaciteitsmeters voor de rook van dieselmotoren;
 - d) het koolmonoxide meettoestel;
- 2° per controlestation:
 - a) een lpg-, lng- en cng-gasdetector en ijkgereedschap;

- b) een weegbrug of een asweger met een minimumcapaciteit van 10 ton;
- c) een toerenteller en een geluidsmeter;
- d) een vertragingsmeter;
- e) een verrijdbare krik en assteunen;
- f) twee schuifpassers;
- g) twee dubbele decameters;
- h) een kaliber voor het controleren van de oplegger- en aanhangwagenkoppelingen;
- i) een telescopische schuifmaat;
- j) een elektronische multimeter;
- k) een stel alfanumerieke slagstempels;
- l) een luchtcompressor;
- m) een installatie om te verbinden met de elektronische voertuiginterface zoals een OBD-scanner;
- 3° per vier inspectielijnen een opaciteitsmeter voor de rook van dieselmotoren;
- 4° per drie inspectielijnen:
 - a) een rollenremmeter;
 - b) een installatie voor het controleren van de schijnwerpers van auto's;
 - c) een koolmonoxide meettoestel;
 - d) een of meer toestellen voor het controleren van de ophanging van personenauto's en auto's voor dubbel gebruik;
- 5° per inspectielijn:
 - a) een inspectieput, een inspectiekelder of een hefbrug, elk uitgerust met vaste en verplaatsbare verlichting, minstens een krik en minstens een paar spelingsdetectoren;
 - b) een dieptemeter voor het meten van de diepte van het bandenprofiel;
- 6° een stel van twee bolvormige spiegels per inspectielijn of per remmeter;
- 7° een manometer met toebehoren per zware of universele remmeter;
- 8° per gedelocaliseerde keuringslijn: naast wat in punt 5 vermeld is, het geheel van het materiaal dat nodig is voor de uitvoering van de op die lijn verrichtbare controles ten opzichte van de erkenning die voor die lijn is verleend."

Art. 19. In artikel 10 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 10 juli 2015 en 20 januari 2017, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid wordt tussen de zinsnede "overtreft," en het woord "hetzij" de zinsnede "en dit, op grond van openingsuren van 45 uren per week," ingevoegd;

2° aan het eerste lid wordt de volgende zin toegevoegd:

"De technische tijd van de prestaties die worden uitgevoerd op gedelocaliseerde keuringslijnen die gebonden zijn aan een station evenals deze lijnen worden uitgesloten van de berekening van de last van dit station.";

3° in het derde lid, wordt de zinsnede "; anderzijds mag een nieuw station niet meer dan tien lijnen omvatten" opgeheven.

Art. 20. In artikel 11, §1, van hetzelfde besluit worden tussen de zinsnede "opdrachten," en het woord "dienen" de zinsnede "met uitzondering van, degene gebruikt in het kader van de keuring op verplaatsing," ingevoegd.

Art. 21. Artikel 14 van hetzelfde besluit wordt vervangen door wat volgt:

"Art. 14. De instelling beschikt over personeel met de beroepsbekwaamheid, vermeld in bijlage 2, punt 1 tot en met 3.

Om de technische controles uit te voeren, hebben de inspecteurs aan de volgende voorwaarden voldaan:

- 1° ze hebben een stageperiode gevolgd;
- 2° ze hebben een opleiding gevolgd, die voldoet aan bijlage 2, punt 4;

3° ze zijn geslaagd voor de examens, die voldoen aan bijlage 2, punt 4.

De instelling is verantwoordelijk voor de opleiding en nascholing van haar personeel.

De inhoud en de modaliteiten van de opleiding, nascholing en examens worden door de Minister of zijn gemachtigde goedgekeurd.

Wie slaagt voor de examens, ontvangt een getuigschrift van beroepsbekwaamheid, waarvan de minimale inhoud in bijlage 2, punt 5, wordt bepaald.”.

Art. 22. In artikel 17 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 20 januari 2017, wordt voor het eerste lid een lid ingevoegd, dat luidt als volgt:

“De instelling waarborgt objectiviteit en onpartijdigheid bij de uitvoering van de technische controles.”.

Art. 23. In hetzelfde besluit, het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 20 januari 2017 wordt een artikel 26/1 ingevoegd, dat luidt als volgt:

“Art. 26/1. Uiterlijk 20 mei 2021 delen de erkende instellingen voor autokeuring de informatie die vermeld is in de door hen afgegeven keuringsbewijzen elektronisch mee aan het Departement. Het Departement bepaalt de modaliteiten daarvoor en bepaalt de vormen waarin de informatie opgesteld en aan het Departement bezorgd moet worden.”.

Art. 24. In artikel 29, §1, van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid worden de woorden “dertigduizend tot driehonderdduizend frank” vervangen door de zinsnede “1000 tot 10.000 euro”;

2° in het derde lid worden de woorden “drieduizend tot dertigduizend frank” vervangen door de zinsnede “100 tot 1000 euro”.

Art. 25. Artikel 32 van hetzelfde besluit wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 32. De volgende instellingen die op de datum van de inwerkingtreding van dit besluit, de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen uitoefenen, conform de regels die tot op die datum van toepassing zijn, zijn erkend zonder te hoeven voldoen aan de voorwaarde om de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen uit te oefenen, vermeld in artikel 31:

- 1° de nv "Automobiel Controle en Techniek", afgekort ACT, Kolonel Bourgstraat 118, 1140 Schaarbeek;
- 2° de nv "AIBV", Sylvain Dupuislaan 235, 1070 Brussel;
- 3° de nv "Autosecurité SA, Bureau d'Etude et de Contrôle en vue de la Sécurité Routière", afgekort AS, 1 avenue du Parc 33, 4800 Verviers;
- 4° de nv "Autoveiligheid", afgekort AV, Lammerdries 7 – Industrieterrein Geel West 4, 2440 Geel;
- 5° de nv "Bureau voor Technische Controle", afgekort BTC, Lammerdries 7 – Industrieterrein Geel West 4, 2440 Geel;
- 6° de nv "Centrum voor Technische Automobielininspectie", afgekort CTA, Ambachtenlaan 10, 3001 Heverlee-Haasrode;
- 7° de nv "Keuringsbureau Motorvoertuigen", afgekort KM, Zandvoordestraat 442a, 8400 Oostende;
- 8° de nv "Schouwingscentrum voor Auto's ", afgekort SA, Herdersliedstraat 60-66 te 1080 Sint-Jans-Molenbeek;
- 9° de nv "Studiebureel voor Automobieltransport", afgekort SBAT, Poortakkerstraat 129, 9051 Sint-Denijs-Westrem.”.

Art. 26. In hoofdstuk 3 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 20 januari 2017, wordt afdeling 4, dat bestaat uit artikel 33/14, opgeheven.

Art. 27. In hetzelfde besluit wordt een hoofdstuk 3/1, dat bestaat uit artikel 33/16, ingevoegd, dat luidt als volgt:

“Hoofdstuk 3/1. Controle

Art. 33/16. De door de Minister aangewezen personeelsleden van het Departement houden toezicht op de naleving van dit besluit.”.

Art. 28. Bijlage 1 bij hetzelfde besluit wordt opgeheven.

Art. 29. In bijlage 2 bij hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in 1, b), worden de woorden “of hoger niet universitair” opgeheven;

2° in 2, a), wordt het woord “technisch” en de zinsnede (specialisatie mechanica, elektriciteit, elektromechanica) opgeheven;

3° in 2, a), worden de woorden “en zo nodig deelnemen aan” opgeheven;

4° punt 2, b), wordt vervangen door wat volgt:

- “b) Inspecteurs die over de volgende beroepskwalificaties beschikken:
- 1) minstens houder zijn van het diploma van het hoger secundair technisch onderwijs en over gecertificeerde kennis en gecertificeerd begrip beschikken over wegvoertuigen op de volgende gebieden:
 - 1° mechanica;
 - 2° dynamica;
 - 3° voertuigendynamiek;
 - 4° verbrandingsmotoren;
 - 5° materialen en bewerking van materialen;
 - 6° elektronica;
 - 7° elektriciteit;
 - 8° elektronische onderdelen van voertuigen;
 - 9° IT-toepassingen;
 - 2) ten minste drie jaar gedocumenteerde ervaring hebben, of iets gelijkwaardigs, zoals een gedocumenteerd mentoraat of gedocumenteerde studies, op de gebieden, vermeld in punt 2, b, 1), over wegvoertuigen. “;

5° er worden een punt 4 en een punt 5 toegevoegd, die luiden als volgt:

“4. Opleiding en examen: de opleiding en het examen hebben minstens betrekking op de volgende punten:

- a) voertuigtechnologie:
 - 1) remsysteem;
 - 2) stuurinrichtingen;
 - 3) zichtvelden;
 - 4) lichtinstallaties, lichtapparatuur en elektronische onderdelen;
 - 5) assen, wielen en banden;
 - 6) chassis en carrosserie;
 - 7) overlastfactoren en emissies;
 - 8) aanvullende vereisten voor speciale voertuigen;
- b) controlemethodes;
- c) beoordeling van gebreken;
- d) wettelijke vereisten voor goedkeuring die op het voertuig van toepassing zijn;
- e) wettelijke vereisten voor de technische controle van voertuigen;
- f) administratieve bepalingen over de goedkeuring, registratie en technische controle van voertuigen;
- g) IT-toepassingen voor het verrichten van technische controles en voor administratieve doeleinden.

5. Getuigschrift van beroepsbekwaamheid. Het getuigschrift of een gelijkwaardige documentatie van een controleur die bevoegd is om technische controles te verrichten, omvat ten minste de volgende informatie:

- a) identificatie van de controleur: voor- en achternaam;
- b) voertuigcategorieën waarvoor de controleur bevoegd is om technische controles te verrichten;
- c) naam van de afgevende instantie;
- d) datum van afgifte."

Art. 30. In bijlage 3 bij hetzelfde besluit wordt punt 1.3.1.2 vervangen door wat volgt:

"1.3.1.2. Aantal kaderpersoneel (Ks).
Ks wordt bepaald aan de hand van volgende tabel:

totaal effectief Ps	aantal kaderpersoneel Ks	verdeling	
		stationschef	onderstationschef
Ps < 8	1	0	1
8 ≤ Ps < 24	2	1	1
24 ≤ Ps < 40	3	1	2
40 ≤ Ps < 56	4	1	3
56 ≤ Ps	5	1	4

".

Art. 31. Bijlage 5 bij hetzelfde besluit wordt vervangen door de bijlage die als bijlage 3 bij dit besluit is gevoegd.

Hoofdstuk 5. Wijzigingen van het koninklijk besluit van 28 april 2011 tot vaststelling van het bedrag en de betalingswijze van de vergoedingen te innen voor de goedkeuring van motorvoertuigen

Art. 32. In de bijlage van het koninklijk besluit van 28 april 2011 tot vaststelling van het bedrag en de betalingswijze van de vergoedingen te innen voor de goedkeuring van motorvoertuigen worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in punt I, c), 3°, wordt de letter "L" vervangen door de zinsnede "L3e, L4e, L5e, L6e en L7e";

2° in punt IV, 1°, wordt de zinsnede "ingediend door minder-valide personen met het oog op de toelating tot het verkeer van voertuigen die omgebouwd zijn, in functie van hun gebrekkigheid voor persoonlijk gebruik" vervangen door de woorden "aanvraag van individuele goedkeuring van een voertuig dat aangepast is om bestuurd te kunnen worden door personen met een beperkte mobiliteit";

3° in punt IV wordt punt 2° opgeheven.

Hoofdstuk 6. Slotbepalingen

Art. 33. Dit besluit treedt in werking op 20 mei 2018, met uitzondering van hoofdstuk 3 en 5, die in werking treden op de dag na de bekendmaking van dit besluit in het Belgisch Staatsblad.

Art. 34. De Vlaamse minister, bevoegd voor het verkeersveiligheidsbeleid, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Geert BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,

Ben WEYTS