

Bijlage 4 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 02 maart 2018 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen

Bijlage 4. Controleverslag

(voorzijde)

SPECIMEN VAN EEN VERSLAG VAN EEN NADERE TECHNISCHE CONTROLE LANGS DE WEG,
INCLUSIEF EEN CHECKLIST

1. Plaats van de technische controle langs de weg.....
.....
.....

2. Datum.....

3. Tijdstip.....

4. Kenletters van het land en kenteken van het voertuig
.....

5. Voertuigidentificatienummer (VIN).....

6. Voertuigcategorie

- a) N₂^(a) (3,5 tot 12 t)
- b) N₃^(a) (meer dan 12 t)
- c) O₃^(a) (3,5 tot 10 t)
- d) O₄^(a) (meer dan 10 t)
- e) M₂^(a) (> 9 zitplaatsen^(b) tot 5 t)
- f) M₃^(a) (> 9 zitplaatsen^(b) meer dan 5 t)
- g) T5
- h) Andere voertuigcategorie:
(gelieve te preciseren):

7. Stand kilometerteller die op het moment van de controle wordt afgelezen
.....

8. Onderneming die het vervoer uitvoert

a) Naam en adres.....
.....

b) Nummer van de communautaire vergunning^(c) (Verordeningen (EG) nr. 1072/2009 en nr. 1073/2009)
.....

9. Naam bestuurder
.....

10. Checklist

Gecontroleerd^(d) Afgekeurd^(e)

(0)	identificatie ^(f)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(1)	remsysteem ^(f)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(2)	stuurinrichting ^(f)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(3)	zicht ^(f)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(4)	lampen en elektrische installaties	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(5)	assen, wielen, banden, ophanging ^(f)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(6)	chassis en met chassis verbonden delen ^(f)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(7)	andere uitrusting zoals tachograaf en snelheidsbegrenzer ^(f)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(8)	overlast zoals uitstoot en brandstoffen/of olie lekkage ^(f)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(9)	aanvullende controles voor voertuigen M ₂ en M ₃ ^(f)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(10)	vastzetten van de lading ^(f)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

11. Resultaat van de controle:

- Goedgekeurd
- Afgekeurd
- Verbod op of beperking van het gebruik van het voertuig, dat gevaarlijke gebreken vertoont

12. Diversen/opmerkingen:

.....

13. Instantie/ambtenaar of controleur die de controle heeft uitgevoerd

Handtekening van:

De bevoegde instantie, functionaris of controleur

Bestuurder

.....

.....

Opmerkingen:

- a) Voertuigcategorie overeenkomstig artikel 2 van Richtlijn 2014/47/EU.
- b) Aantal zitplaatsen inclusief de zitplaats van de bestuurder (punt S.1 van het kentekenbewijs).
- c) Indien beschikbaar.
- d) „Gecontroleerd” betekent dat minstens een van de in bijlage II of bijlage III bij Richtlijn 2014/47/EU vermelde controlepunten van deze groep is gecontroleerd en dat er kleine gebreken of geen gebreken zijn aangetroffen.
- e) Afgekeurde punten met grote of gevaarlijke gebreken staan op de achterzijde.
- f) Methoden voor het controleren en beoordelen van gebreken overeenkomstig bijlage II of bijlage III van Richtlijn 2014/47/EU.

0.	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG	1.2.2.	Efficiëntie	4.1.6.	Koplampreinigingsvoorziening	5.1.	Assen
0.1.	Kentekenplaten	1.3.	Remkracht en bedrijfszekerheid van de hulprem	4.2.	Voor- en achterlichten, breedtelichten, markeringslichten en daglichten	5.1.1.	Assen
0.2.	Voertuigidentificatie-/chassis-/serienummer	1.3.1.	Remkracht	4.2.1.	Toestand en werking	5.1.2.	Fuseeppen
1.	REMIJTRUSTING	1.3.2.	Efficiëntie	4.2.2.	Schakelaars	5.1.3.	Wielagers
1.1.	Mechanische toestand en werking	1.4.	Remkracht en bedrijfszekerheid van de parkeerrem	4.2.3.	Overeenstemming met de vereisten	5.2.	Wielen en banden
1.1.1.	Draaipunt van de bedrijfsrem/handrem	1.4.1.	Remkracht	4.3.	Remlichten	5.2.1.	Wielnaaf
1.1.2.	Staat en slag van het bedieningspedaal/de handrem	1.4.2.	Efficiëntie	4.3.1.	Toestand en werking	5.2.2.	Wielen
1.1.3.	Vacuümpomp of compressor en reservoires	1.5.	Remkracht van continueinstallatie	4.3.2.	Schakelaars	5.2.3.	Banden
1.1.4.	Lagedrukverklikker of manometer	1.6.	Antiblokkeersysteem (ABS)	4.3.3.	Overeenstemming met de vereisten	5.3.	Ophangingsysteem
1.1.5.	Handbediende remregelklep	1.7.	Elektronisch remsysteem (EBS)	4.4.	Richtingaanwijzers en waarschuwingsknipperlichten	5.3.1.	Veren en stabilisator
1.1.6.	Parkeerremregelaar, bedieningshandel, parkeerremvergrendeling, elektronische parkeerrem	1.8.	Remvloeistof	4.4.1.	Toestand en werking	5.3.2.	Schokdempers
1.1.7.	Remkleppen (voetkleppen, ontluichtingsventielen, regelkleppen)	2.	STUURINRICHTING	4.4.2.	Schakelaars	5.3.3.	Torsiebuizen, reactiearmen, wieldraagarmen en ophangarmen
1.1.8.	Koppelingskoppelen voor remmen voor aanhangwagens (elektrisch en pneumatisch)	2.1.	Mechanische toestand	4.4.3.	Overeenstemming met de vereisten	5.3.4.	Draaipunten wielophanging
1.1.9.	Energie- en drukreservoir	2.1.1.	Toestand van de stuurinrichting	4.4.4.	Knippersnelheid	5.3.5.	Luchtvering
1.1.10.	Rembekrachtiging, hoofdcilinder (hydraulische systemen)	2.1.2.	Bevestiging van stuurhuis	4.5.	Mistlichten voor en achter	6.	CHASSIS EN MET HET CHASSIS VERBONDEN DELEN
1.1.11.	Niet-flexibele remleidingen	2.1.3.	Toestand stuuroverbrenging	4.5.1.	Toestand en werking	6.1.	Chassis of frame en bevestigingen
1.1.12.	Flexibele remleidingen	2.1.4.	Werking stuuroverbrenging	4.5.2.	Afstelling	6.1.1.	Algemene toestand
1.1.13.	Remvoeringen en blokken	2.1.5.	Stuurbekrachtiging	4.5.3.	Schakelaars	6.1.2.	Uitlaatpijpen en dempers
1.1.14.	Remtrommels en -schijven	2.2.	Stuur en stuurkolom	4.5.4.	Overeenstemming met de vereisten	6.1.3.	Brandstoftanks en -leidingen (incl. tanks en brandstofleidingen voor verwarming)
1.1.15.	Remkabels, stangen, hendels, overbrenging	2.2.1.	Toestand van het stuurwiel	4.6.	Achteruitrijlichten	6.1.4.	Bumpers, zijdelingse bescherming en onderrijbeveiliging aan de achterzijde
1.1.16.	Remcilinders (veerremcilinders of hydraulische remcilinders inbegrepen)	2.2.2.	Stuurkolom en stuurdemper	4.6.1.	Toestand en werking	6.1.5.	Bevestiging van het reservewiel
1.1.17.	Automatische lastafhankelijke remkrachtregelaar	2.3.	Speling in de stuurinrichting	4.6.2.	Overeenstemming met de vereisten	6.1.6.	Mechanische koppel- en trekrichting
1.1.18.	Remhefbomen en indicatoren	2.4.	Wieluitlijning	4.6.3.	Schakelaars	6.1.7.	Overbrenging
1.1.19.	Continueinstallatie (indien gemonteerd of voorgeschreven)	2.5.	Draaikrans van de aanhangwagen	4.7.	Achterkentekenplaatverlichting	6.1.8.	Bevestiging van de motor
1.1.20.	Automatische bediening van remmen voor aanhangwagen	2.6.	Elektronische stuurbekrachtiging (EPS)	4.7.1.	Toestand en werking	6.1.9.	Motorprestaties
1.1.21.	Volledige reminstallatie	3.	ZICHT	4.7.2.	Overeenstemming met de vereisten	6.2.	Cabine en koetswerk
1.1.22.	Testkoppelingen	3.1.	Gezichtsveld	4.8.	Retroreflectoren, veiligheidsmarkeringen (retroreflecterende) en markeringsborden achteraan	6.2.1.	Toestand
1.1.23.	Oplooprem	3.2.	Toestand van de ruiten	4.8.1.	Toestand	6.2.2.	Bevestiging
1.2.	Remkracht en bedrijfszekerheid van de bedrijfsrem	3.3.	Achteruitkijkspiegels of -inrichtingen	4.8.2.	Overeenstemming met de vereisten	6.2.3.	Portieren en portiervangers
1.2.1.	Remkracht	3.4.	Ruitenwissers	4.9.	Verklikkersignalen voor lichtinrichting	6.2.4.	Bodem
		3.5.	Ruitensproeiers	4.9.1.	Toestand en werking	6.2.5.	Bestuurderszitplaats
		3.6.	Ontwasemingssysteem	4.9.2.	Overeenstemming met de vereisten	6.2.6.	Overige zitplaatsen
		4.	LICHTEN, REFLECTOREN EN ELEKTRISCHE INSTALLATIES	4.10.	Elektrische verbindingen tussen trekkend voertuig en aanhangwagens of oplegger	6.2.7.	Bedieningsapparatuur voor de bestuurder
		4.1.	Koplampen	4.11.	Elektrische bedrading	6.2.8.	Cabinetreden
		4.1.1.	Toestand en werking	4.12.	Niet-verplichte lichten en retroreflectoren	6.2.9.	Andere binnen- en buitenvoorzieningen en uitrusting
		4.1.2.	Afstelling	4.13.	Accu('s)	6.2.10.	Spatborden, opspatafchermingsuitrusting
		4.1.3.	Schakelaars	5.	ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING	7.	DIVERSE UITRUSTINGEN
		4.1.4.	Overeenstemming met de vereisten			7.1.	Veiligheidsgordels/sluitingen en bevestigingssystemen
		4.1.5.	Verstelrichting/niveauregeling				

7.1.1.	Veiligheid van de bevestiging van veiligheidsgordels/sluitingen	7.10.	Snelheidsbegrenzer	8.4.1.	Vloeistoflekken	9.8.	Communicatie-systeem met passagiers
7.1.2.	Toestand van veiligheidsgordels/sluitingen	7.11.	Kilometerteller	9.	AANVULLENDE TESTEN VOOR VOERTUIGEN VOOR PERSONENVERVOER M2; M3	9.9.	Bordjes met tekst en opschriften
7.1.3.	Krachtbegrenzer veiligheidsgordel	7.12.	Elektronische stabiliteitscontrole (ESC)	9.1.	Portieren	9.10.	Vereisten voor het vervoer van kinderen
7.1.4.	Gordelspanners	8.	OVERLAST-FACTOREN	9.1.1.	In- en uitgang	9.10.1.	Portieren
7.1.5.	Airbag	8.1.	Geluidsonderdrukkingssysteem	9.1.2.	Nooduitgangen	9.10.2.	Signaleer-inrichtingen en speciale uitrusting
7.1.6.	SRS-systemen (Supplemental Restraint System)	8.2.	Uitlaatmissies	9.2.	Ontwasemings- en ontdooisysteem	9.11.	Vereisten voor het vervoer van personen met een verminderde mobiliteit
7.2.	Brandblusser	8.2.1.	Emissies van motoren met elektrische ontsteking	9.3.	Ventilatie- en verwarmingssysteem	9.11.1.	Portieren, laadplatforms en liften
7.3.	Sloten en diefstalbeveiliging	8.2.1.1.	Uitlaatmissie-regelsysteem	9.4.	Zitplaatsen	9.11.2.	Bevestigingssysteem voor rolstoelen
7.4.	Gevarendriehoek	8.2.1.2.	Gasemissies	9.4.1.	Zitplaatsen voor passagiers	9.11.3.	Signaleerinrichting en speciale uitrusting
7.5.	Verbandtrommel	8.2.2.	Emissies van motoren met compressieontsteking	9.4.2.	Bestuurderszitplaats		
7.6.	Wielblokken (wiggen)	8.2.2.1.	Uitlaatmissie-regelsysteem	9.5.	Binnenverlichting en bestemmings-apparatuur		
7.7.	Geluidssignaalinrichting	8.2.2.2.	Opaciteit	9.6.	Gangpaden, staanplaatsen		
7.8.	Snelheidsmeter	8.4.	Andere punten die betrekking hebben op het milieu	9.7.	Trappen en treden		
7.9.	Tachograaf						

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 02 maart 2018 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen.

Brussel, 02 maart 2018.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Geert BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,

Ben WEYTS