

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: - Ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering betreffende de
technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen
- Definitieve goedkeuring

1. INHOUDELIJK

1. Principiële goedkeuring

De Vlaamse Regering verleende op 19 januari 2018 haar principiële goedkeuring aan een ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen (VR 2018 1901 DOC.0049/1, DOC.0049/2, DOC.0049/3, DOC.0049/4, DOC.0049/5, DOC.0049/6, DOC.0049/7 en DOC.0049/8).

2. Algemene context en inhoud van het ontwerp van besluit

Richtlijn 2014/47/EU van het Europees Parlement en de Raad van 3 april 2014 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen die in de Unie aan het verkeer deelnemen en tot intrekking van Richtlijn 2000/30/EG, verplicht de lidstaten om naast de periodieke technische controles ook technische controles langs de weg van bedrijfsvoertuigen uit te voeren.

Voorliggend ontwerpbesluit beoogt Richtlijn 2014/47/EU om te zetten in eigen Vlaamse regelgeving.

Daarnaast bevat het voorliggend ontwerpbesluit een aantal wijzigingsbepalingen die volgen uit de recente wijziging door het Vlaamse Gewest van artikel 45 *bis* van de wegcode.

3. Bespreking van het advies van de Raad van State en de daaruit voortvloeiende wijzigingen aan het ontwerp

1. Op 22 februari 2018 verleende de Raad van State het advies 62.863/3, dat zich overeenkomstig artikel 84, §3, eerste lid, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, heeft toegespitst op het onderzoek van de bevoegdheid, de rechtsgrond en de vraag of aan de te vervullen vormvereisten is voldaan.

Geen van de bovenstaande punten gaf aanleiding tot opmerkingen door de Raad.

2. In punt 5 van het advies, merkt de Raad op dat het opschrift van Richtlijn 2014/45/EU waarnaar wordt verwezen in artikel 2, 21° en 7, vierde lid, van het ontwerp, voluit moet worden vermeld.

Aan deze opmerking wordt tegemoetgekomen in het thans voorliggend ontwerp.

Daarnaast merkt de Raad op dat in artikel 2, 21° van het ontwerp, dat verwijst naar artikel 3, punt 9, van Richtlijn 2014/45/EU, tevens moet worden verwezen naar de bijlage I die in dat punt wordt vermeld.

Artikel 2, 21° van het ontwerp verwijst naar de definitie van “technische controle” die in artikel 3, punt 9, van Richtlijn 2014/45/EU is opgenomen. De omschrijving in artikel 3, punt 9, verwijst naar bijlage I bij Richtlijn 2014/45/EU.

Aangezien het de bedoeling is om enkel naar de definitie te verwijzen en niet om die definitie inhoudelijk over te nemen, volstaat het dat in artikel 2, 21° van het ontwerp naar artikel 3, punt 9, van Richtlijn 2014/45/EU wordt verwezen.

3. De opmerking in punt 6 van het advies wordt niet gevolgd, daar het weglaten van de woorden “dat ze niet belemmert” in artikel 12, §1, eerste lid, van het ontwerp tot gevolg zou hebben dat de zin in zijn totaliteit grammaticaal minder logisch is opgebouwd en inhoudelijk minder duidelijk is.

4. Overeenkomstig opmerking 7.1. wordt het woord “gebracht” in artikel 13, §3, tweede lid, van het ontwerp geschrapt.

5. De Raad merkte in punt 7.2. van zijn advies op dat er duidelijkheid moet worden geschept over wie onder de “titularis van het voertuig”, zoals vermeld in artikel 13, §3, derde lid, van het ontwerp, moet worden begrepen. De opgenomen definities van de “exploitant” (artikel 2, 9°) en van de “houder van een kentekenbewijs” (artikel 2, 12°) geven geen duidelijkheid volgens de Raad.

Artikel 2, 12° van het ontwerp omschrijft de “houder van een kentekenbewijs” als *“de natuurlijke persoon of rechtspersoon op naam van wie het voertuig is ingeschreven”*.

Artikel 1, §2, 8°, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 besluit houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen definieert de “titularis” als *“de natuurlijke of rechtspersoon op wiens naam het voertuig is ingeschreven”*.

Er wordt voor gekozen om de definitie van “houder van een kentekenbewijs” te wijzigen naar “titularis”. Op die manier wordt in het ganse ontwerp met een uniform begrip gewerkt, dat bovendien in overeenstemming is met de terminologie uit het technisch reglement.

6. Het aandachtspunt van de Raad in punt 7.3. van het advies wordt onderschreven. Hierop zal worden toegezien bij de toepassing van de ontworpen regeling.

7. Het ontwerp werd aangepast aan opmerking 8 van het advies.

8. Omtrent de opmerking in punt 9.1. van het advies kan worden meegegeven dat de kwestieuze normen tegen een redelijke kostprijs beschikbaar zijn. Daarnaast kunnen zij kosteloos worden geraadpleegd in de bibliotheek van het Bureau voor Normalisatie.

De Staat en alle andere publiekrechtelijke personen kunnen refereren aan de door het Bureau voor Normalisatie gepubliceerde normen door een eenvoudige verwijzing naar de referte van deze normen.

Een afzonderlijke publicatie in het Belgisch Staatsblad is derhalve niet vereist en is overigens ook niet gebruikelijk.

9. In het verslag aan de Koning bij het koninklijk besluit van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer staat dat de verwijzingen naar de relevante bepalingen uit het koninklijk besluit van 1 december 1975 enkel een hulpmiddel zijn.

Derhalve belet niets dat het ontworpen artikel 3, 47°/1, vijfde lid, 3°, a), van het koninklijk besluit van 30 september 2005 wordt aangepast aan opmerking 9.2. van het advies.

10. In punt 10 van het advies stelt de Raad dat bij een verwijzing binnen eenzelfde tekst niet moet worden gepreciseerd dat een bijlage “bij dat besluit is gevoegd”.

Het voorliggend ontwerp werd aangepast aan deze opmerking.

11. De Raad uit in punt 11 van het advies enige bekommernis omtrent de tijdige publicatie van het ontwerp, gelet op de eerste datum van inwerkingtreding op 20 mei 2018.

Gezien de tijdspanne van ruim 2 maanden tussen de voorziene definitieve goedkeuring op 2 maart 2018 en de datum van inwerkingtreding, zal het voorliggend ontwerp tijdig kunnen worden gepubliceerd.

12. De in het Engels gestelde voetnoot 8 in bijlagen 1 en 5 werd tenslotte omgezet in het Nederlands, overeenkomstig opmerking 12 van het advies.

2. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE BEGROTING VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

In dit verband wordt verwezen naar de nota waaraan de Vlaamse Regering op 19 januari 2018 haar principiële goedkeuring verleende (VR 2018 1901 DOC.0049/1).

3. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE LOKALE BESTUREN

Op dit vlak zijn geen wijzigingen ten opzichte van de nota waaraan de Vlaamse Regering op 19 januari 2018 haar principiële goedkeuring verleende (VR 2018 1901 DOC.0049/1).

4. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP HET PERSONEELSBESTAND EN DE PERSONEELSBUDGETTEN

Op dit onderdeel zijn geen wijzigingen ten opzichte van de nota waaraan de Vlaamse Regering op 19 januari 2018 haar principiële goedkeuring verleende (VR 2018 1901 DOC.0049/1).

5. KWALITEIT VAN DE REGELGEVING

Ter zake kan worden verwezen naar de nota waaraan de Vlaamse Regering op 19 januari 2018 haar principiële goedkeuring verleende (VR 2018 1901 DOC.0049/1).

6. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering hecht haar goedkeuring aan het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn

Ben WEYTS

Bijlagen:

- het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering
- het advies van de Raad van State