

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN
DIERENWELZIJN,

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

**Betreft: Principiële goedkeuring - Ontwerp van besluit van de Vlaamse
Regering tot wijziging van bijlage II van het koninklijk besluit
van 19 maart 2009 betreffende de technische voorschriften voor
binnenschepen**

1. INHOUDELIJK

1.1 Situering

In navolging van de beslissing van de Vlaamse Regering van 25 maart 2016 werd “Watertruck+ bvba” opgericht om vanuit de waterwegbeheerders (thans De Vlaamse Waterweg nv) en het toenmalig Vlaams Instituut voor de Mobiliteit (thans AMS, Antwerp Management School) een nieuw innovatief concept van binnenvaartschip in de markt te zetten. Het betreft een modulair systeem van duwboten en kleine duwbakken, die op verschillende vaarwegen zijn in te zetten om ook kleine waterwegen te bevoorraden.

Vanuit Watertruck+ bvba werd binnen het EU subsidieprogramma TEN-T/CEF het Watertruck+ project opgezet tot de bouw en exploitatie van nieuwe binnenvaartschepen. Dit Watertruck+ project beoogt een oplossing te realiseren die complementair is met de bestaande binnenvaart, waardoor het marktaandeel van het binnenvaarttransport in de Europese modal split vergroot wordt.

Voor de certificatie van de vaartuigen van Watertruck+ is een wijziging van de regelgeving met betrekking tot de technische voorschriften noodzakelijk.

Het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering in bijlage, omvat de noodzakelijke aanpassingen aan de bestaande technische voorschriften, met als doel de vaartuigen van Watertruck+ te kunnen certificeren en gebruiken in de praktijk.

1.2 Artikelsgewijze bespreking

Artikel 1: Artikel 1 wijzigt het punt 1.01 van de bijlage II bij het koninklijk besluit van 19 maart 2009 betreffende de technische voorschriften voor binnenschepen, dat werd vervangen bij het koninklijk besluit van 26 december 2013. Er wordt een definitie voor alleen varende duwbak ingevoegd.

Artikel 2: In dit artikel wordt in de voornoemde bijlage II een hoofdstuk ingevoegd, waarbij de bijzondere bepalingen voor alleen varende duwbakken worden opgenomen.

Artikel 3 en artikel 4 behoeven geen commentaar.

2. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE BEGROTING VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap. Dit wordt bevestigd door het advies van de Inspectie van Financiën van 12 februari 2018 dat als bijlage bij deze nota is gevoegd. Het akkoord van de minister, bevoegd voor de begroting, moet dus niet worden ingewonnen.

3. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE LOKALE BESTUREN

- "a. personeel: het voorstel heeft geen weerslag op gebied van personeelsinzet"
- "b. werkingsuitgaven: het voorstel heeft geen weerslag op de lopende uitgaven"
- "c. investeringen en schuld: het voorstel heeft geen investeringen als gevolg"
- "d. ontvangsten: het voorstel resulteert niet in bijkomende ontvangsten"
- "e. conclusie: het voorstel heeft geen weerslag op de werking van de lokale besturen"

4. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP HET PERSONEELSBESTAND EN DE PERSONEELSBUDGETTEN

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op het personeelsbestand en op het personeelsbudget, zodat het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor het algemeen beleid inzake personeel en organisatieontwikkeling, niet vereist is.

5. KWALITEIT VAN DE REGELGEVING

Het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering werd aangepast aan het wetgevingstechnisch en taalkundig advies nr. 2017/428 van 4 december 2017.

Het advies van de afdeling wetgeving van de Raad van State is vereist.

Er is geen Reguleringsimpactanalyse vereist. JoKER is hier tevens niet van toepassing.

6. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

- 1° haar principiële goedkeuring te hechten aan het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van bijlage II van het koninklijk besluit van 19 maart 2009 betreffende de technische voorschriften voor binnenschepen;
- 2° de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn te gelasten over het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering het advies in te winnen van de Raad van State, met verzoek het advies mee te delen binnen een termijn van dertig dagen zoals bepaald in artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken,
Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,

Ben WEYTS

Bijlagen:

- het principiële ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van bijlage II van het koninklijk besluit van 19 maart 2009 betreffende de technische voorschriften voor binnenschepen (bijlage 1);
- het advies van de Inspectie van Financiën (bijlage 2).