



DEPARTEMENT
LEEFMILIEU,
NATUUR &
ENERGIE

Vlaamse overheid
Departement Leefmilieu, Natuur en Energie
Afdeling Milieu-, Natuur- en Energiebeleid
Dienst Mer
Koning Albert II-laan 20 bus 8
1000 BRUSSEL
Tel: 02/553.80.79 e-mail: mer@vlaanderen.be

Richtlijnen milieueffectrapportage

Plan-MER

Brabantnet – Segmenten Parking C en Strombeek- Koningslo

Initiatiefnemer:

Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn
Motstraat 20
2800 Mechelen

9 november 2015
PLMER-0216-RL

1. Inleiding

Het Brabantnet is een plan voor vier tramlijnen en aansluitende busverbindingen rond Brussel. Er werden in eerste instantie verschillende tracéstudies voor deze tramlijnen opgemaakt. Na de fase van de tracéstudies werd voor de vier tramlijnen ook een plan-MER opgemaakt en werd een Maatschappelijke Kosten-Baten Analyse (MKBA) uitgevoerd. Deze verschillende studies leidden tot de aanduiding van drie prioritair te realiseren tramverbindingen en hun voorkeurstracés door de Vlaamse Regering:

- De luchthaventram: tussen Brussel (Noordstation) en de Luchthaven van Zaventem;
- De ringtram: tussen de Luchthaven van Zaventem en Jette;
- De sneltram: tussen Brussel (Noordstation) en Willebroek

Deze drie tramlijnen wil De Lijn realiseren tegen 2020. Uit het voortschrijdend inzicht bij de verdere uitwerking van het plan is naar voor gekomen dat er enerzijds nieuwe ontwikkelingen zijn en anderzijds technische beperkingen die voor twee segmenten van de voorkeurtracés ertoe leiden dat een alternatief tracé beter geschikt is.

Het voorgenomen plan-MER handelt over deze bijkomende alternatieven voor twee segmenten van twee tracés namelijk:

- een alternatief voor het segment Parking C op de sneltramlijn Boom – Brussel,
- een alternatief voor het segment Strombeek-Koningslo op de ringtramlijn Jette – Tervuren.

De voorliggende plannen omvatten de aanleg van de tramlijnen en de nodige aangrenzende infrastructuur, zoals de tramhaltes.

Het plan is - bij een zeer strikt interpretatie van de wetgeving en afhankelijk van de tracékeuze die uiteindelijk gemaakt zal worden – mogelijk plan-m.e.r.-plichtig volgens het DABM¹.

De opmaak van het plan-MER is gelinkt aan de opmaak van een Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan (GewRUP), met name de opmaak van het GewRUP voor het Brabantnet. Ook indien een bestemmingswijziging niet strikt noodzakelijk is voor de bestudeerde segmenten, zal een GewRUP worden opgemaakt. Om de ruimtelijke eenheid van het plan Brabantnet te bewaken is er immers voor geopteerd om een GewRUP op te maken voor de volledige tracés van het Brabantnet. Het is op dit moment nog niet duidelijk of en waar er een wijziging van de bestemmingen noodzakelijk is. Dit zal afhangen van het gekozen alternatief.

Om het proces zo open mogelijk te voeren en in de keuze van het alternatief milieueffecten mee in rekening te brengen, heeft de initiatiefnemer ervoor gekozen om reeds in deze fase een plan-MER op te stellen.

Het globale plan vormt een kader voor de toekenning van een vergunning voor een project als bedoeld in rubriek 7 van bijlage I "Aanleg van spoorlijnen voor spoorverkeer over een lengte van 10 km of meer" alsook voor een project opgesomd in rubriek 10j van bijlage II "Aanleg van infrastructuur voor trams, boven- en ondergrondse spoorwegen, zweefspoor en dergelijke

¹ Decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid, B.S. 3 juni 1995, zoals herhaaldelijk gewijzigd.

bijzondere constructies, welke uitsluitend of overwegend voor personenvervoer zijn bestemd met een lengte van 1 km of meer". De lengte van de segmenten van de tramlijnen die behandeld wordt in het op te maken plan-MER is beperkter. Deze segmenten maken deel uit van een groter geheel dat in twee eerdere plan-MERs² onderzocht werd.

De dienst Mer van de Afdeling Milieu-, Natuur- en Energiebeleid verklaarde het kennisgevingsdossier volledig op 12 augustus 2015. De terinzagelegging in de gemeente Grimbergen en de stad Vilvoorde liep van 24 augustus 2015 tot 22 oktober 2015. Deze terinzagelegging werd aangekondigd op de website van de dienst Mer, in de krant 'Het Laatste Nieuws / De Nieuwe Gazet - Ed. Brussel - De Ring - Pajot - Redactionele pagina's' (publicatie 24/08/15) en via aanplakking op officiële aanplakplaatsen van de betrokken gemeenten.

Parallel vroeg de dienst Mer adviezen bij de administraties en openbare besturen. Overeenkomstig internationale afspraken in navolging van het Verdrag van Espoo werd de start van de m.e.r.-procedure gemeld aan het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

De dienst Mer stelt deze bijzondere richtlijnen (verder richtlijnen) op met het oog op de methodologie van het MER. De richtlijnen houden rekening met principieel verplichte onderdelen van een plan-MER op basis van art. 4.2.8 §1 5° van het DABM, de ontvangen inspraakreacties (meer bepaald over de beschrijving van de huidige situatie, de methodiek van effectbespreking, mogelijk te verwachten effecten, huidige knelpunten, ...), de ontvangen adviezen (zie overzicht in bijlage) en met de bespreking van het volledig verklaard kennisgevingsdossier met de betrokkenen op de richtlijnenvergadering van 26 oktober 2015. Deze richtlijnen hebben betrekking op de reikwijdte, het detailleringsniveau en de inhoudelijke aanpak van het plan-MER. Het plan-MER moet opgesteld worden zoals door de initiatiefnemer voorgesteld in de kennisgeving, aangevuld/aangepast met de specifieke vereisten die in deze richtlijnen geformuleerd worden. Waar de kennisgeving en de richtlijnen van elkaar zouden afwijken, moet voorrang gegeven worden aan de richtlijnen.

Inspraakreacties van onderstaande aard worden als niet relevant beschouwd voor de opmaak van een plan-MER:

- reacties die uitsluitend een persoonlijk standpunt inhouden over de wenselijkheid van het plan;
- reacties die geen deel uitmaken van de decretaal vereiste elementen van een plan-MER (vb. kosten-batenanalyse, waardevermindering of -vermeerdering van onroerend goed per perceel, persoonlijke voorkeuren van omwonenden, ...);
- reacties die gaan over procedurele aspecten buiten deze plan-MER procedure;
- reacties die betrekking hebben op zaken buiten de scope van dit plan-MER (vb. het project-MER voor het Eurostadion, het plan-MER voor BBP Heizel, alternatieven voor park & ride, busbanen als alternatief...).
- reacties die gaan over onderzoeksaspecten die op project-MER-niveau aan bod komen (vb. werfverkeer en omleidingen bij een combinatie van werven)

² PL0125_Mobiliteitsvisie De Lijn 2020: vier tramverbindingen in Vlaams-Brabant-Boom-Brussel en PL0123_Mobiliteitsvisie De Lijn 2020: vier tramlijnen in Vlaams-Brabant Jette-Tervuren

Sommige insprekers doen suggesties voor milderende maatregelen (tram over één spoor laten rijden, tramhalte tijdelijk sluiten,...). Voor zover de effectbeoordeling een beschouwing van milderende maatregelen in het MER nodig maakt, zal de deskundige afwegen of de voorgestelde maatregelen in aanmerking komen om het effect doeltreffend te milderen.

2. Doelstelling, verantwoording en besluitvorming

Het MER dient een chronologisch overzicht te bevatten van alle procedures (m.e.r., RUP en vergunningen en aanvragen voor zover bekend) die doorlopen moeten worden voordat de invulling op het terrein gerealiseerd kan worden.

Het MER is niet alleen een hulp bij de besluitvorming, maar volgens art. 4.1.7. van het DABM moeten de conclusies ook doorwerken in de besluitvorming. Daarom moet het MER bij de milderende maatregelen aangeven hoe deze kunnen doorwerken. Dit kan eventueel gebeuren d.m.v. één samenvattende tabel in de eindsynthese.

Het MER moet worden samengelezen met de voorafgaande MERs³ die voor hetzelfde GewRUP eerder opgesteld werden.

3. Voorgenomen plan en alternatieven

Aanvullend op de kennisgeving moet de verantwoording om voor de twee trajectonderdelen een locatiealternatief te onderzoeken verder uitgewerkt of beter verwoord worden. De in de KG voorgestelde onderbouwning roept immers vragen op over andere segmenten en andere alternatieven.

In de beschrijving van het plan moet nog verduidelijkt worden of de tram in een eigen bedding zal rijden. Geef ook schetsmatig aan wat de profielopbouw is van de trambedding en aangrenzende weg (gemotoriseerd verkeer, fietsers, voetgangers).

In de KG worden geen alternatieven voorgesteld. Alternatieven werden al onderzocht in de plan-MERs PL0125_Mobiliteitsvisie De Lijn 2020: vier tramverbindingen in Vlaams-Brabant-Boom-Brussel en PL0123_Mobiliteitsvisie De Lijn 2020: vier tramlijnen in Vlaams-Brabant Jette-Tervuren.

Er zal in het MER nog verduidelijkt worden waarom de bestaande brug over de Boechoutlaan volgens AWW niet kan gebruikt worden door een tramlijn.

Een aantal locatiealternatieven/tracéalternatieven uit de inspraakprocedure werden in de twee voorgaande MERs bestudeerd of werden op basis van eerdere inspraak kort geëvalueerd en als

³ PL0125_Mobiliteitsvisie De Lijn 2020: vier tramverbindingen in Vlaams-Brabant-Boom-Brussel en PL0123_Mobiliteitsvisie De Lijn 2020: vier tramlijnen in Vlaams-Brabant Jette-Tervuren

niet-redelijke alternatieven niet verder onderzocht (alternatief via de Versailleslaan richting Neder-over-Heembeek; de R0 volgen vanaf de Heizel tot aan de geplande aansluiting met de ring R0, over de buitenringberm R0 richting, ten zuiden van de Brusselse Ring, Vilvoorde, tram over Boechoutbrug, Vilvoorde centrum, wijk Kassei/Drie Fonteinen). Deze alternatieven moeten in dit MER niet opnieuw worden onderzocht.

Motiveer wel in het MER waarom deze alternatieven niet verder moeten worden uitgewerkt.

4. Juridische en beleidsmatige context

De volledig verklaarde kennisgeving doet opgave van het juridische/beleidsmatige kader dat voor dit MER van belang is. Er moet een onderscheid gemaakt worden tussen relevantie op plan- en projectniveau.

Het MER zal zorgvuldig nagaan waar de relevantie van deze randvoorwaarden zich situeert.

Het is van belang om ook tijdens het opstellen van het MER de stand van zaken hiervan op te volgen. De juridische en beleidsmatige randvoorwaarden met een ruimtelijke component moeten duidelijk cartografisch gepresenteerd worden.

Volgende relevante randvoorwaarden dienen bijkomend te worden aangepast, opgevolgd of aangevuld:

- GRUP Afbakening van het Vlaams Strategisch gebied rond Brussel en aansluitende openruimte gebieden (VSGB): aangeven welke secties op het studiegebied betrekking hebben en deze ook op een kaart aanduiden.
- Neem naast de gewestelijke hemelwaterverordening ook de Provinciale stedenbouwkundige verordening voor Vlaams-Brabant op met betrekking tot verhardingen (B.S. 12/09/2014).
- De Koninklijke Besluiten over beschermde planten- en diersoorten zijn opgeheven via artikel 56 van het soortenbesluit van 15 mei 2009.

5. Algemene en methodologische aspecten

Voor het begrippenkader mag gebruik gemaakt worden van het Richtlijnenboek Milieueffectrapportage Algemene Methodologische en Procedurele Aspecten versie 2015, ook wanneer dit afwijkend zou zijn van de KG. De keuze voor een begrippenkader moet wel doorheen het MER consequent aangehouden worden.

De afbakening van het studiegebied zal voldoende gemotiveerd worden per discipline, rekening houdend met het feit dat het studiegebied zowel het plangebied als het gebied met effecten moet omvatten. De ruimtelijke afbakening moet voor elke discipline duidelijk tekstueel omschreven worden en indien mogelijk, voorgesteld worden op kaart.

De referentiesituatie is de verwachte situatie in 2020 zonder de aanleg van de tramlijnen. De ontwikkelingsscenario's (START, optimalisatie van de ring R0, het Waterhuishoudingsproject ter hoogte van de Tangebeek, het project Eurostadion Brussels – multifunctioneel complex, ondergrondse parking, campus en paviljoen, NEO, plannen MIVB) worden niet meegenomen in de referentiesituatie.

Als bijkomend ontwikkelingsscenario wordt de parking Esplanade ter hoogte van de A12 in het Brussels Gewest opgenomen.

Deze ontwikkelingsscenario's kunnen wel een of meerdere bijkomende referentiesituaties opleveren. In het MER moet duidelijk worden aangegeven welke ontwikkelingsscenario's meegenomen of juist niet meegenomen worden bij de beschrijving van de/een bijkomende referentiesituatie(s), en moet voor elk ontwikkelingsscenario duidelijk gemotiveerd worden waarom.

Neem in dit MER in elk geval een tweede referentiesituatie op waarin minstens de realisatie van het project Eurostadion Brussels (multifunctioneel complex, ondergrondse parking, campus, paviljoen en park) opgenomen is.

De methodologie voor de effectvoorspelling zal binnen elke discipline in het plan-MER duidelijk en transparant omschreven worden. Tevens zal per discipline aangegeven worden op basis van welke criteria een effect als aanzienlijk of als niet aanzienlijk beoordeeld wordt. Bij de milderende maatregelen zal aangegeven worden waar deze kunnen doorwerken (vb. in de stedenbouwkundige voorschriften van het RUP, op het grafisch plan, op het niveau van de stedenbouwkundige vergunning,...). Het resterend effect na de milderende maatregelen zal aangegeven en gekoppeld worden aan het gehanteerde beoordelingskader. De effectenbespreking en -beoordeling dient transparant te gebeuren.

Bij de beschrijving van de bestaande toestand en milieueffecten, als aanvulling op de volledig verklaarde kennisgeving, moet voldoende aandacht besteed worden aan het volgende:

Bij de beschrijving van de huidige situatie in het studiegebied is het van belang om voldoende aandacht te besteden aan de aardgasinstallaties die toebehoren aan Fluxys, Eandis, Sibelga en Sibelgas, en dit zowel op het Vlaams grondgebied als op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Met betrekking tot de discipline mobiliteit:

- Voor de effectbeoordeling kan gebruik gemaakt worden van het Richtlijnenboek Mobiliteit versie 2015. Indien dit richtlijnenboek niet gevolgd wordt, zal dit gemotiveerd worden.
- Als de beoordeling van verkeersleefbaarheid op zich behouden blijft, moet in het MER verduidelijkt worden wat deze beoordeling precies inhoudt.
- Besteed in het MER niet alleen aandacht aan effecten op microniveau maar ook op meso- en macroniveau.
- Aandachtsgebieden worden bijkomend geselecteerd op basis van de planologische situatie en de reële situatie (vb. op basis van luchtfoto's). In het MER zal een functiekaart (woongebieden, bedrijvzones, eventueel scholen, ...) worden opgenomen.

- In de inspraakreacties worden aandachtlocaties opgegeven waar momenteel ontsluitingsproblemen zijn of problemen in de toekomstige situatie zouden kunnen ontstaan. De deskundige zal de relevantie voor het effectenonderzoek nagaan en indien nodig de informatie verwerken in het MER.
- Vermeld in het MER welke informatiebronnen gebruikt werden voor het onderzoek.
- Voor 'Modale relaties en bereikbaarheid' ontbreekt een beoordelingskader. De mogelijke impact op fietsers en voetgangers is hierdoor onderbelicht in de KG.
- Breng bestaande en geplande functionele fietsverbindingen in kaart en bespreek de effecten van het plan hierop.
- Doorstroming van de tram is omwille van de relatie met de reistijd een aandachtspunt.
- Landbouwverkeer is een aandachtspunt.
- Ga in het MER kort in op het functioneren van het verkeerssysteem als geheel (onder andere het parkeergebeuren, de route van hulpdiensten, sluipverkeer bij incidenten) en welke relevante wijzigingen hieraan kunnen optreden als gevolg van het mogelijk maken van de bestudeerde tramverbindingen.

Met betrekking tot de discipline lucht:

- De uitwerking van de discipline lucht zal afgestemd worden met de discipline mobiliteit.
- Voor eventuele modelberekeningen moet gebruik gemaakt worden van achtergrondconcentraties en emissiefactoren overeenkomstig het jaar 2015.

Met betrekking tot de discipline geluid & trillingen:

- Er zullen geen geluidsmetingen worden uitgevoerd.
- Beschrijf waar en wanneer de meest storende geluiden ten gevolge van de tramlijn te verwachten zijn.
- Om ook de gezondheidseffecten van geluid te kunnen beoordelen is het nodig dat de contour van $L_{\text{night, outside}}$ van 40 dB(A) wordt in beeld gebracht.

Met betrekking tot de discipline bodem:

- Het huidige bodemgebruik zoals vermeld in de KG moet getoetst worden aan de opmerkingen van de gemeente Grimbergen. Waar nodig moet de beschrijving aangepast worden.
- De open kouter Hof Te Bever is sterk erosiegevoelig. Er bestaat een erosiebestrijdingsplan van Grimbergen. Het MER moet nagaan of er vanuit het plan voor de tramlijnen bijkomende impact op dit gebied zal zijn.

Met betrekking tot de discipline water:

- Voor de beschrijving van het studiegebied kan ook www.waterinfo.be geraadpleegd worden.
- De methodiek voor het in kaart brengen van de impact op het overstromingsregime moet in het MER verduidelijkt worden.
- Het Beverbos fungeert als overstromingsgebied ter bescherming van het centrum van Grimbergen. Het MER moet nagaan of er vanuit het plan bijkomende impact op dit gebied zal zijn.

- De provincie Vlaams-Brabant legt in het kader van voorliggend plan ter hoogte van de plangebieden Segment Parking C en Segment Strombeek-Koningslo een buffering op van 250 m³/ha nieuwe of bestaande verharde oppervlakte. Deze buffervoorzieningen worden door de deskundige berekend en onderzocht. De berekeningen worden uitgevoerd voor de volledige tracés teneinde aan de volledige buffervereisten te voldoen. Hiervoor wordt overlegd met de waterloopbeheerders.
Het is op plan-MER niveau voor de (deel-)segmenten niet relevant om de buffervoorzieningen kwantitatief te bespreken. Op project-MER niveau zullen alle details gekend zijn, en kunnen de voorziene buffervolumes wel in detail en kwantitatief worden beschreven.

Met betrekking tot de discipline fauna en flora:

- Raadpleeg bij het inventariseren van fauna en flora ook waarnemingen.be om na te gaan of er relevante gegevens voor het studiegebied beschikbaar zijn. Avifaunatellingen en inventarisaties beschikbaar bij Vogelwerkgroep NW-Brabant.
- In inspraakreacties en adviezen worden natuurwaarden vermeld, onder andere biologisch waardevol biotoop in de Maalbeekvallei, groene bufferzones langs de A12 en de R0, natuurgebied Beverbos, goedgekeurd bosbeheerplan. De deskundige zal nagaan of deze informatie aanvullend is bij de eigen vaststellingen, de relevantie beoordelen en waar nodig de informatie verwerken in het MER.

Met betrekking tot de discipline landschap, bouwkundig erfgoed en archeologie:

- Raadpleeg ook de inventaris van Historische Tuinen en Parken. Dit kan op geo.onroenderfgoed.be In het bijzonder moet de impact op het park van het Kasteel van Bever onderzocht worden.

Met betrekking tot de discipline mens-ruimtelijke aspecten:

- Houd bij de opmaak van het MER rekening met de aanwezigheid van gasleidingen en een aardgasstation. In het MER moet verduidelijkt worden wat de impact is van het plan op de toekomstige bereikbaarheid van het aardgasstation en op de ligging van de aardgasleidingen die parallel geplaatst zijn met de R0 (kant A12).
- In de adviezen en inspraakreacties worden aandachtspunten aangereikt over ontsluiting en toegankelijkheid van O.a. Sibelga, particuliere garages op -1, leveringen, ontsluiting voor landbouwvoertuigen, hypermarkt Carrefour juist voor de rotonde Mutsaard, wijk Bever, kmo-zone/industriegebied 'Piereman' en Kleinwinkelbaan. Dit kan de deskundige meenemen als aandachtspunt bij de beoordeling van organisatorische aspecten.

Met betrekking tot de discipline mens-hinder, veiligheid en gezondheid:

- Vul de discipline mens-gezondheid aan in het ingreep-effectschema.
- Voor de beoordeling van gezondheidseffecten zijn de WHO-drempels relevant. Voor PM₁₀ is dit een jaargemiddelde van 20 µg/m³, voor PM_{2,5} een jaargemiddelde van 10 µg/m³, voor geluid is dit L_{night,outside} = 40 dB.
- Voor de beoordeling van gezondheidsaspecten is niet alleen de inventarisatie van de groepen bevolking, recreanten, weggebruikers relevant. Het is van belang om na te gaan of er zich binnen deze groepen gevoelige/kwetsbare groepen (zie WHO) bevinden:

zwangere vrouwen, kinderen onder 15 jaar, zieken, ouderen, zwakke weggebruikers. Ook is het van belang om locaties voor gevoelige/kwetsbare groepen in beeld te brengen in het MER: kinderdagverblijven, kleuter-, lagere en middelbare scholen, ziekenhuizen, woon- en zorgcentra, assistentiewoningen ...

Met betrekking tot de gewestgrensoverschrijdende effecten in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest:

- Er zijn geen specifieke bijkomende opmerkingen over de beoordeling van gewestgrensoverschrijdende effecten.

6. Leemten in de kennis

Het plan-MER zal opgave doen van de leemten in de kennis die tijdens het uitvoeren van het milieueffectenonderzoek werden vastgesteld.

Deze leemten kunnen bijvoorbeeld betrekking hebben op de concrete inrichting van het plangebied, maar kunnen tevens betrekking hebben op de gebruikte methode en het inzicht in het milieueffectenonderzoek.

Het plan-MER zal aangeven hoe met deze leemten is omgegaan en hoe zij kunnen doorwerken in de verdere besluitvorming.

7. Monitoring en evaluatie

In het plan-MER zal aangegeven worden of er eventueel opvolgingsmaatregelen voor te stellen zijn die vanuit de leemten in de kennis noodzakelijk worden geacht of die nodig zijn in functie van de aanpak en inhoud voor de vervolprocedure en besluitvorming.

8. Integratie en eindsynthese

In een afzonderlijk deel zal het MER een discipline-overschrijdende, leesbare samenvatting geven over de verwachte gevolgen voor het milieu en hoe en in welke mate de voorgestelde maatregelen deze kunnen voorkomen of milderen. De milderende maatregelen zullen in één overzichtelijke tabel opgelijst worden. De milderende maatregelen die voorgesteld zijn vanuit verschillende disciplines zullen discipline-overschrijdend t.o.v. elkaar afgewogen worden. Bij de milderende maatregelen dient aangegeven te worden waar deze zullen/kunnen doorwerken.

9. Niet-technische samenvatting

De niet-technische samenvatting zal een afzonderlijk leesbaar deel van het rapport vormen dat de essentie van de overige delen beknopt en correct weergeeft. De tekst moet zodanig geschreven zijn dat hij begrijpelijk is voor een gemiddelde lezer. Figuren of kaarten dienen ter ondersteuning van de tekst in deze samenvatting te zijn opgenomen. Bij het schrijven van de niet-technische samenvatting kan gebruik gemaakt worden van de handleiding "niet-technische samenvatting" zoals gepubliceerd op www.mervlaanderen.be. Deze niet-technische samenvatting zal in het plan-MER als afzonderlijk hoofdstuk opgenomen ofwel als afzonderlijk document opgesteld worden en zal tevens in digitale vorm aangeleverd worden.

De dienst Mer vraagt ook om op het voorblad van de niet-technische samenvatting de handtekeningen van alle deskundigen op te nemen.

10. Vorm en presentatie

Met betrekking tot de vorm en presentatie vraagt de dienst Mer:

- recent kaartmateriaal te gebruiken, telkens voorzien van een duidelijke bronvermelding, schaalaaanduiding, noordpijl en legende. Waar mogelijk dienen de grenzen van het terrein duidelijk aangegeven te zijn en dient door het kaartmateriaal ook duidelijk te zijn welke de omringende activiteiten zijn;
- het kaartmateriaal zodanig te presenteren dat het van goede kwaliteit is, m.n. overzichtelijk, duidelijk, bruikbaar (voldoende detailniveau), hanteerbaar (bij voorkeur A4, maximaal A3) en gemakkelijk begrijpbaar, ook voor een niet-deskundige;
- een verklarende woordenlijst, afkortingenlijst, lijst van figuren, lijst van tabellen en literatuurlijst bij het rapport op te nemen;
- achtergrondinformatie in de bijlagen op te nemen;
- na te gaan of de in de kennisgeving vermelde gegevensbronnen, die bij de realisatie van het MER zullen worden gebruikt, nog steeds de meest actuele zijn;
- aandacht te besteden aan de overeenstemming tussen de teksten onderling, de figuren en de legende;
- te waken over de afstemming tussen de tekst van het eigenlijke MER en de niet-technische samenvatting;
- de ingediende eindversies van het rapport en de niet-technische samenvatting door de initiatiefnemer, de coördinator en alle deskundigen te laten ondertekenen;
- het definitieve plan-MER evenals de niet-technische samenvatting digitaal aan de dienst Mer te bezorgen.

11. Goedkeuring van de opstellers van het plan-MER

Zoals voorgesteld in de volledig verklaarde kennisgeving worden volgende disciplines in het plan-MER opgesteld door een erkend MER-deskundige:

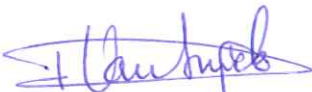
lucht, water, bodem, geluid en trillingen, mens-ruimtelijke aspecten, mens-mobiliteit, landschap, bouwkundig erfgoed en archeologie en fauna en flora.

De discipline mens-gezondheid zal door de coördinator van het MER opgesteld worden.

Het in de volledig verklaarde kennisgeving voorgestelde team van opstellers van het MER wordt goedgekeurd.

Wijzigingen aan het team van opstellers in de loop van het m.e.r. moeten gemeld worden aan de dienst Mer. De beslissing over deze wijzigingen zal mee gedeeld worden aan de initiatiefnemer.

Tenslotte wordt aanbevolen om tijdens het opstellen van het MER contact te houden met de dienst Mer en met de relevante instanties, in het bijzonder in functie van de verwerking van hun adviezen in het MER.



Paul Van Snick
Algemeen directeur
Afdelingshoofd Afdeling Milieu-, Natuur- en Energiebeleid

Bijlage

Lijst van inspraakreacties tijdens de terinzagelegging bij:

- Grimbergen: 4 inspraakreacties
 - Vilvoorde: geen inspraakreacties
 - Dienst Mer: 10 inspraakreacties
- Totaal van unieke inspraakreacties is 13.

Lijst met de instanties die gereageerd hebben (schriftelijk/op vergadering), incl. verontschuldigten, die verder betrokken worden in de verdere procedure:

- Provinciebestuur Vlaams-Brabant Dienst Ruimtelijke ordening
- Gemeentebestuur Grimbergen
- Gemeentebestuur Vilvoorde
- ANB – Vlaams-Brabant
- Ruimte Vlaanderen – APL - Vlaams-Brabant
- Ruimte Vlaanderen, Afdeling Gebieden en Projecten
- Departement MOW, Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid
- Agentschap Wegen en Verkeer, Buitendienst Vlaams-Brabant
- Agentschap Wonen-Vlaanderen, afdeling wonen
- Team Vlaamse Bouwmeester
- Departement LNE, Afdeling Land en Bodembescherming, Ondergrond, Natuurlijke Rijkdommen, Dienst Land en Bodembescherming
- OVAM, Afdeling Bodembeheer Dienst Databeheer
- Vlaams Agentschap Zorg en Gezondheid, Afdeling Preventie, Vlaams-Brabant
- VMM, Afdeling Operationeel Waterbeheer
- Eandis cvba
- Fluxys, Infoworks
- Sibelga (toegevoegd), Dienst studies en constructie
- Leefmilieu Brussel - BIM

Lijst met de instanties die niet gereageerd hebben:

- Gemeentebestuur Wemmel
- Gemeentebestuur Meise
- Agentschap Ondernemen, Entiteit Ruimtelijke Economie
- Departement LNE Afdeling Lucht, Hinder, Risicobeheer, Milieu en Gezondheid Dienst Milieuhinder
- Departement LNE Afdeling Lucht, Hinder, Risicobeheer, Milieu en Gezondheid Dienst Lucht en Klimaat
- Elia
- Brussel Stedelijke Ontwikkeling (BDU – BSO – URB)
- Brussel Mobiel
- Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel (MIVB)