

## NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

**Betreft: Standpuntbepaling van de Vlaamse Regering betreffende het ontwerp van KB tot wijziging van KB van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen.**

### 1. INHOUDELIJK

#### 1 Inleiding:

Krachtens artikel 6, § 4, 3° van de Bijzondere Wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen dienen de Gewestregeringen betrokken te worden bij “het ontwerpen van de regels van de algemene politie (...) en de reglementering op het verkeer en vervoer”.

#### 2 Toelichting

##### 2.1. Context:

Het ontwerp van koninklijk besluit zoals in de aanhef vermeld, werd met een brief van 8 januari 2018 door Federaal minister voor Mobiliteit en Vervoer, de heer Bellot bezorgd.

Overeenkomstig artikel 3 van het Protocol van 24 april 2001 tot regeling van de betrokkenheid van de Gewestregeringen, wordt gevraagd naar een advies van de Vlaamse Regering binnen een termijn van 60 kalenderdagen.

##### 2.2. Algemene bespreking:

Het ontwerp beoogt de gemeentelijke administratieve sancties te verhogen in navolging van de verhoging van de bedragen van de onmiddellijke inningen. Met het KB van 23 april 2017 werden immers de bedragen, opgenomen in het KB van 19 april 2014

betreffende de inning en de consignatie van een som bij de vaststelling van overtredingen inzake het wegverkeer gewijzigd.

Om de sancties op mekaar af te stemmen, worden nu ook de gemeentelijke administratieve sancties met 5% verhoogd.

## 2.2. Artikelsgewijze bespreking:

### Titel 1. Algemene bepaling

Artikel 1. – Door middel van dit artikel worden de bedragen van de administratieve sancties verhoogd.

In 1° worden de sancties voor de overtredingen van de eerste categorie verhoogd van 55 naar 58 euro.

In 2° worden de sancties voor de overtredingen van de tweede categorie verhoogd van 110 euro naar 116 euro.

Momenteel bevat het KB van 9 maart 2014 ook een administratieve sanctie voor overtredingen van de vierde categorie. Het betreft de overtreding van het verbod een voertuig te laten stilstaan of te laten parkeren op de overwegen.

Deze bepaling wordt opgeheven. Vanwege de ernst van de overtreding wordt het niet langer raadzaam geacht deze overtreding administratief te beteugelen.

Art. 2. – Het KB treedt in werking de eerste dag van de maand na afloop van een termijn van 10 dagen te rekenen van de dag volgend op de bekendmaking in het Belgisch Staatsblad. Geen opmerkingen.

Art. 3. – De minister bevoegd voor Binnenlandse Zaken wordt belast met de uitvoering van het besluit.

Geen opmerkingen.

## 2. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE BEGROTING VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap.

Het gunstig advies van de Inspectie van Financiën werd verleend op 12.02.2018.

### 3. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE LOKALE BESTUREN

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op de lokale besturen.

### 4. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP HET PERSONEELSBESTAND EN DE PERSONEELSBUDGETTEN

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op het personeelsbestand en op het personeelsbudget, zodat het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor het algemeen beleid inzake personeel en organisatieontwikkeling, niet vereist is.

### 5. KWALITEIT VAN DE REGELGEVING

Aangezien er geen sprake is van een regelgevend initiatief van de Vlaamse overheid, is er voor deze nota aan de Vlaamse Regering geen wetgevingstechnisch advies, taalkundig advies of Reguleringsimpactanalyse vereist.

### 6. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1° positief advies te verlenen;

2° de heer minister-president van de Vlaamse Regering te gelasten deze beslissing ter kennis te brengen van de federale overheid.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,

Ben Weyts