



Besluit van de Vlaamse Regering houdende wijziging van het Energiebesluit van 19 november 2010, wat betreft de hoogte van de premie en de uitbreiding van de doelgroep die in aanmerking komt voor een zero-emissiepremie

DE VLAAMSE REGERING,

Gelet op het Energiedecreet van 8 mei 2009, artikel 8.2.1;

Gelet op het Energiebesluit van 19 november 2010;

Gelet op het gunstig advies van de inspecteur van Financiën, gegeven op 23 januari 2018;

Gelet op advies nr. xxxx van de Raad van State, gegeven op ...;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Begroting, Financiën en Energie;

Na beraadslaging,

BESLUIT:

Artikel 1. In artikel 1.1.1, §2 van het Energiebesluit van 19 november 2010 wordt een punt xxx ingevoegd, dat luidt als volgt:

“xxx brandstofcelwagen: een motorvoertuig, uitgerust met een aandrijving die bestaat uit uitsluitend een niet-perifere elektromotor als energieomzetter, gevoed door een brandstofcel;”.

Art. 2. In artikel 7.8.1 van het Energiebesluit van 19 november 2010, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 8 januari 2016 en gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 15 juli 2016, 13 januari 2017 en 28 april 2017, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1 wordt het eerste lid vervangen door wat volgt:

“Het Vlaamse Gewest voert een premie voor zero-emissievoertuigen in. Het Vlaams Energieagentschap verleent die premie binnen de perken van de daarvoor op de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap beschikbare middelen en tot het budget is opgebruikt aan:

- 1° natuurlijke personen, verenigingen zonder winstoogmerk en aanbieders van autodelen om een nieuw zero-emissievoertuig aan te schaffen, op voorwaarde dat het voertuig is ingeschreven op een adres in het Vlaamse Gewest;
- 2° natuurlijke personen, verenigingen zonder winstoogmerk en aanbieders van autodelen om een nieuw zero-emissievoertuig te leasen, op voorwaarde dat de natuurlijke persoon-lessee gedomicilieerd is in het Vlaamse Gewest of dat de

vereniging zonder winst oogmerk of de aanbieder van autodelen een zetel heeft in het Vlaamse Gewest."

2° in paragraaf 1 wordt tussen het eerste en het tweede lid een lid ingevoegd, dat luidt als volgt:

"In het eerste lid wordt verstaan onder autodelen: autodelen zoals bedoeld in het KB van 9 januari 2007 tot wijziging van het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg";

3° in paragraaf 1 wordt het vierde lid geschrapt;

4° in paragraaf 2 wordt de tabel vervangen door:

Batterij-elektrische wagen (M1 of N1)	Cataloguswaarde C	Besteljaar 2016	Besteljaar 2017	Besteljaar 2018	Besteljaar 2019
	C < 31.000 euro	€5000	€4000	€4000	€4000
	31.000 euro =< C < 41.000 euro	€4500	€3500	€3500	€3500
	41.000 euro =< C < 61.000 euro	€3000	€2500	€2500	€2500
	C => 61.000 euro	€2500	€2000	€2000	€2000
Brandstofcelwagen (M1)				€4000	€4000

5° in paragraaf 2 worden in het tweede lid de woorden "en/of te beperken tot bepaalde doelgroepen." toegevoegd na "gedurende het lopende jaar te verlagen";

6° in paragraaf 2 worden de woorden "Het premiebedrag kan evenwel nooit lager zijn dan het premiebedrag voorzien voor het volgende jaar." geschrapt;

Art. 3. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2018.

Art. 4. De Vlaamse minister, bevoegd voor het energiebeleid, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel,

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Geert BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Begroting, Financiën en Energie,

Bart TOMMELEIN