

NOTA AAN DE LEDEN VAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft:

- **Voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering houdende wijziging van het Energiebesluit van 19 november 2010, wat betreft de hoogte van de premie en de uitbreiding van de doelgroep die in aanmerking komt voor een zero-emissiepremie;**
- **Principiële goedkeuring met het oog op adviesvraag aan de afdeling Wetgeving van de Raad van State**

1. INHOUDELIJK

Het actieplan 'Clean power for transport' werd goedgekeurd door de Vlaamse Regering op 18 december 2015 (VR 2015 1812 DOC.1438-1TER CPT). In het actieplan zijn een aantal maatregelpakketten voorzien. Een groot deel van de acties is gericht op het stimuleren van de prille markt en het opheffen van de eerste drempels tegen 2020. Tegelijk worden voorbereidingen getroffen om ook het streefbeeld op langere termijn (2030-2050) mogelijk te maken; nl. de transitie naar een zero emissie mobiliteit. De Vlaamse overheid wil hierbij stimulerend optreden. Om de aankoop van deze voertuigen te vergemakkelijken, werden bv. de belastingen verlaagd en aan de netbeheerders de opdracht gegeven om de uitrol van voldoende publiek toegankelijke laadpunten te coördineren. Er werd ook een premie ingevoerd voor particulieren.

Uit de cijfers blijkt dat het marktaandeel eind 2017 een eind verwijderd is van de indicatieve doelstelling (0,5% t.a.v. 3%). Om de doelstelling te halen zijn er, zeker voor de zero-emissievoertuigen, extra initiatieven nodig. Bovendien laten de beschikbare middelen dit ook toe. Dat kan o.m. door het uitbreiden van de doelgroep van de ingevoerde premie en het niet verder laten zakken van de premie.

2. ARTIKELSGEWIJZE BESPREKING

Artikel 2 beschrijft de wijzigingen die worden aangebracht.

Onder punt 1 wordt de doelgroep uitgebreid met vzw's en aanbieders van autodelen. Er bestaat ondertussen aankoopsteun voor particulieren, bedrijven en de Vlaamse overheid, maar nog niet voor vzw's. Er is zeker potentieel voor zero-emissievoertuigen in de vloten van deze doelgroepen, te meer daar de gereden afstanden vaak beperkt zijn en de wagens op een centrale plek kunnen laden.

Met de aanbieders van deelsystemen werd door de Vlaamse overheid een green deal afgesloten, o.m. om hun vloten te vergroenen. De ondersteuning van de organisaties met een eigen vloot en een zetel in Vlaanderen kan dit versnellen. Het wagenpark wordt hierbij door meerdere personen gebruikt met tal van voordelen (milieu, congestie, ruimtegebruik, ...), maar met ook een groot sensibiliserend effect

bij elektrificatie van deze vloot. De steun is bedoeld voor organisaties, die zich focussen op autodelen. Vandaar dat ze moeten voldoen aan de volgende voorwaarden:

- De autodeelaanbieder beschikt over een eigen vloot van eigen (of geleasede) voertuigen.
- De wagens binnen de vloot kunnen eigendom zijn van de autodeelaanbieder of de wagens kunnen geleased worden.
- Een autodeelaanbieder stelt deelwagens 24/24 en 7/7 beschikbaar.
- Een autodeelaanbieder stelt deelwagens ter beschikking in de onmiddellijke omgeving van de gebruikers.
- Bij een autodeelaanbieder is het niet noodzakelijk om bij elke transactie een contract met het bedrijf te ondertekenen.
- Bij een autodeelaanbieder kan een deelwagen gebruikt worden voor korte termijn (minstens per uur).

Onder punt 2 wordt een definitie van autodelen toegevoegd.

Onder punt 3 wordt de oude paragraaf geschrapt, die het delen van het voertuig voor particulieren verbodt. Dit verbod is in tegenspraak met de ambitie om wagens in de toekomst zoveel mogelijk te delen, ook tussen particulieren.

Onder punt 4 worden de aangepaste premiebedragen vermeld. Voor de batterij elektrische wagens wordt het premiebedrag voor de jaren 2018 en 2019 bevroren op het niveau van 2017. Op die manier blijft de premie aantrekkelijk in een markt waar de kwaliteit (bv. actieradius) van de zero-emissiewagens toeneemt, maar waar de prijs nog niet echt daalt. Voor wagens met brandstofcellen wordt de premie opgetrokken en gelijk gelegd met de goedkoopste batterij elektrische wagen, kwestie van ook deze technologie (bij erg hoge prijzen) een kans te geven.

Onder punt 5 wordt het controlesysteem verfijnd, zodat elk kwartaal, indien nodig, schotten kunnen worden aangebracht tussen de doelgroepen op het ogenblik dat de premies voor een bepaalde groep een te groot stuk van het budget zouden innemen.

Onder punt 6 wordt het controlesysteem aangepast zodat het ook kan werken na het bevroren van de premies de komende jaren. De voorwaarde, dat de premie niet kan zakken onder die voor het volgende jaar, wordt daartoe geschrapt.

In artikel 3 wordt deze regeling voor de personenwagens en de bestelwagens met terugwerkende kracht ingevoerd zodat er geen twee verschillende premiebedragen gelden in de loop van 2018.

4. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE BEGROTING VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Voor de premie is op de algemene uitgavenbegroting vanaf 2016 een specifieke post voorzien:

LE0-1LEB2AD-WT Werking en toelagen – Het uitwerken en uitvoeren van het actieplan “Clean Power for Transport”
Basisallocatie LE0 LE425 3300 Zero Emission Bonus

Hierop is voor het begrotingsjaar 2018 initieel 5.000.000 euro VAK en VEK voorzien. Bovendien kunnen overschotten worden aangewend uit 2017. De aanpassing heeft hier geen invloed op, maar zal wel zorgen voor een betere benutting.

5. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE LOKALE BESTUREN

Het voorstel heeft geen impact op de lokale besturen.

6. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP HET PERSONEELSBESTAND EN DE PERSONEELSBUDGETTEN VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel heeft geen impact op het personeelskader en de personeelsbudgetten van de Vlaamse overheid.

7. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1. haar principiële goedkeuring te hechten aan het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering houdende wijziging van het Energiebesluit van 19 november 2010, wat betreft de hoogte van de premie en de uitbreiding van de doelgroep die in aanmerking komt voor een zero-emissiepremie;
2. de Vlaamse minister, bevoegd voor het energiebeleid, te gelasten over het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering, vermeld in punt 1°, het advies in te winnen van de Raad van State met het verzoek het advies mee te delen binnen een termijn van dertig dagen, zoals bepaald in artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State.

Bart TOMMELEIN
Viceminister-president van de Vlaamse Regering
Vlaams minister van Begroting, Financiën en Energie

Bijlagen:

- het voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering;
- het advies van de inspectie van Financiën van 23 januari 2018
- Akkoord van de minister, bevoegd voor de begroting, van 23 januari 2018