

## NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

**Betreft:** Standpuntbepaling van de Vlaamse regering over het ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 18 november 2015 betreffende de regularisatie van de inschrijving van de bromfietsen en lichte vierwielers en tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen.

### 1. INHOUDELIJK

#### 1. Inleiding

Overeenkomstig artikel 6, § 4, 3<sup>o</sup> van de Bijzondere Wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen, worden de Gewestregeringen betrokken bij “het ontwerpen van de regels van de algemene politie en de reglementering op het verkeer en vervoer, alsook van de technische voorschriften inzake verkeers- en vervoermiddelen”. Deze betrokkenheid wordt geregeld door het Protocol van de Interministeriële Conferentie voor Mobiliteit, Infrastructuur en Communicatie van 24 april 2001.

Hierbij gaat een exemplaar van bovenvermeld ontwerp van K.B. waarvan de inhoud eveneens in de aanhef is vermeld.

#### 2. Toelichting

##### 2..1 Context

Bij brief van 5 januari 2018, met kenmerk ARKB/2017/DIV/LH/911, vraagt de federale minister van Mobiliteit het advies van de Vlaamse Regering binnen een termijn van 30 kalenderdagen over het ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk van 18 november 2015 betreffende de regularisatie van de inschrijving van de bromfietsen en lichte vierwielers en tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen.

Overeenkomstig artikel 3 van het Protocol van 24 april 2001 tot regeling van de betrokkenheid van de Gewestregeringen bij het ontwerpen van de regels van de algemene politie en de

reglementering op het verkeer en vervoer, wordt gevraagd naar een advies van de Vlaamse Regering binnen een termijn van 30 kalenderdagen.

Het is niet duidelijk om welke reden gebruik wordt gemaakt van deze termijn van 30 dagen. De termijn voor het verlenen van advies bedraagt in principe 60 dagen. Enkel wanneer voordien besprekingen hebben plaatsgevonden, kan deze termijn worden verkort tot 30 dagen. Deze hebben evenwel niet plaatsgevonden.

## 2..2 Algemene bespreking

Dit ontwerp van koninklijk besluit voorziet in de verlenging van de regularisatieprocedure voor bromfietsen, maar dit enkel en alleen voor speed pedelecs. Deze uitzondering vloeit voort uit het feit dat er pas sinds 30 november 2017 voorschriften bestaan waaraan de speed pedelecs moeten voldoen om een nationale homologatie te kunnen bekomen (opgenomen in het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen).

## 2..3 Artikelsgewijze bespreking

Het ontwerp van koninklijk besluit bevat 3 artikels.

Artikel 1 voegt in artikel 1 van het K.B. van 18 november 2015 een derde lid in waardoor de regularisatieperiode tot inschrijving van speed pedelecs met nog één jaar extra wordt verlengd tot 10 december 2018.

Artikel 2 bepaalt dat dit besluit uitwerking heeft met ingang van 11 december 2017, de datum waarop de regularisatieperiode volgens het huidige koninklijk besluit van 18 november 2015 was geëindigd.

Artikel 3 behoeft geen commentaar.

## **3. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE BEGROTING VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP**

Het voorstel heeft geen weerslag op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap.

Met toepassing van artikel 6§6 van het Besluit van de Vlaamse Regering van 19 januari 2001 houdende regeling van de begrotingscontrole- en opmaak is voor dit dossier het gemotiveerd akkoord van de Vlaamse minister bevoegd voor begroting niet vereist.

Het gunstig advies van de Inspectie van Financiën werd verleend op 29.01.2018

## **4. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE LOKALE BESTUREN**

- a) Personeel: geen weerslag.
- b) Werkingsuitgaven: geen weerslag.
- c) Investerings en schulden: geen weerslag.
- d) Ontvangsten: geen weerslag.
- e) Conclusie: geen weerslag.

## **5. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP HET PERSONEELSBESTAND EN DE PERSONEELSBUDGETTEN**

Er is geen weerslag van het voorstel op het personeelsbestand en de personeelsbudgetten.

## **6. KWALITEIT VAN DE REGELGEVING**

Niet van toepassing (federale wetgeving).

## 7. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist om:

- 1° in te stemmen met het ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 18 november 2015 betreffende de regularisatie van de inschrijving van de bromfietsen en lichte vierwielers en tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen;
- 2° de minister-president te gelasten de federale Minister voor Mobiliteit van deze beslissing in kennis te stellen.

Ben WEYTS  
Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken,  
Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn

Bijlagen:

- ontwerp van koninklijk besluit
- advies van de Inspectie van Financiën