

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Standpuntbepaling van de Vlaamse Regering inzake het Voorontwerp van wet houdende instemming met het Protocol van 2005 bij het protocol tot bestrijding van wederrechtelijke gedragingen gericht tegen de veiligheid van vaste platforms op het continentale plat en instemming met het Protocol van 2005 bij het verdrag tot bestrijding van wederrechtelijke gedragingen gericht tegen de veiligheid van de zeevaart.

1. INHOUDELIJK

1. Inleiding

Krachtens artikel 6, § 4, 3°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen dienen de gewestregeringen betrokken te worden bij het ontwerpen van de regels van de algemene politie en de reglementering op het verkeer en vervoer, alsook van de technische voorschriften inzake verkeers- en vervoersmiddelen.

2. Toelichting

2.1 Context

Onderhavig Voorontwerp van wet beoogt de instemming met twee protocollen inzake maritieme beveiliging: één die betrekking heeft op bestrijding van wederrechtelijke gedragingen gericht tegen de veiligheid van de zeevaart (hierna SUA Protocol bij het Verdrag) en één die betrekking heeft op de veiligheid van vaste platforms op het continentale plat (hierna SUA Protocol bij het protocol), beide gedaan te Londen op 14 oktober 2005.

Op 10 maart 1988 werd onder auspiciën van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) het *Internationaal Verdrag ter bestrijding van wederrechtelijke gedragingen gericht tegen de veiligheid van de zeevaart* opgesteld (hierna SUA-Verdrag). Tegelijk met het opstellen van het SUA-Verdrag werd een protocol opgesteld om de bepalingen van het verdrag gericht op de beveiliging van zeeschepen uit te breiden naar de vaste platformen op het continentaal plat (hierna SUA-protocol).

De reikwijdte van beide instrumenten was echter beperkt tot misdrijven tegen de directe veiligheid van schepen of installaties op volle zee. Teneinde van beide een volwaardig antiterrorisme instrument te maken werden zij uitgebreid met een nieuw protocol die het

gebruik van schepen of installaties voor bepaalde doeleinden strafbaar stelde, zoals bijvoorbeeld:

- Het gebruik van schepen bij het voorbereiden en plegen van terroristische aanslagen;
- Het per schip helpen van personen bij het vluchten na een terroristische aanslag;
- Het gebruik van een schip of installatie als wapen.

Daarnaast is er een procedurele bepaling opgenomen die het mogelijk maakt dat lidstaten, voor schepen die onder een andere vlag varen en die van SUA-feiten worden verdacht, met expliciete toestemming van de vlaggenstaat, op volle zee aan boord kunnen gaan voor doorzoeking en eventuele aanhouding en inbeslagname. Op dit ogenblik dient hiervoor de toestemming worden bekomen voor elk specifiek geval, terwijl het wijzigingsprotocol het mogelijk maakt dat deze toestemming eventueel vooraf wordt gegeven.

Beide protocollen zijn in werking getreden op 28 juli 2010.

De federale wetgever acht het wenselijk om in te stemmen met beide protocollen.

Wat betreft het *SUA protocol bij het verdrag* omwille van:

- De ruime Belgische vloot met schepen die wereldwijd opereren en die afdoende dienen te worden beschermd;
- Het risico dat terroristen schepen zouden gebruiken als wapen en zo een bedreiging kunnen zijn voor de Belgische havens.

Wat betreft het *SUA protocol bij het protocol* omwille van de bescherming van onze windmolens op zee en aanverwante installaties zoals bv. kabels. Door offshore windenergie is het aantal platformen op het Belgisch continentaal plat immers sterk toegenomen.

2.2 Algemene bespreking

De instemming met beide protocollen door de Federale Staat vormt geen inbreuk op de bevoegdheidsverdelende regels. Maritieme beveiliging is immers een federale bevoegdheid.

2.3 Artikelsgewijze bespreking

- Artikel 1: Dit artikel behoeft geen commentaar;
- Artikel 2: Dit artikel voorziet de instemming met het Protocol bij het Verdrag;
- Artikel 3: Dit artikel voorziet de instemming met het Protocol bij het Protocol.

2.5 Conclusie

In het Voorontwerp van wet waarover advies wordt gevraagd zijn geen bepalingen vastgesteld die aan de bevoegdheden van het Vlaams Gewest raken. Bijgevolg kan worden voorgesteld om in te stemmen met het voorontwerp van wet.

2. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE BEGROTING VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

Het voorstel heeft geen weerslag op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap.

Met toepassing van artikel 6§6 van het Besluit van de Vlaamse Regering van 19 januari 2001 houdende regeling van de begrotingscontrole- en opmaak is voor dit dossier het gemotiveerd akkoord van de Vlaamse minister bevoegd voor begroting niet vereist.

Het gunstig advies van de Inspectie van Financiën werd verleend op 29.01.2018.

3. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE LOKALE BESTUREN

- "a. personeel: het voorstel heeft geen weerslag op gebied van personeelsinzet"
- "b. werkingsuitgaven: het voorstel heeft geen weerslag op de lopende uitgaven"
- "c. investeringen en schuld: het voorstel heeft geen investeringen als gevolg"
- "d. ontvangsten: het voorstel resulteert niet in bijkomende ontvangsten"
- "e. conclusie: het voorstel heeft geen weerslag op de werking van de lokale besturen"

4. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP HET PERSONEELSBESTAND EN DE PERSONEELSBUDGETTEN

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op het personeelsbestand en op het personeelsbudget, zodat het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor het algemeen beleid inzake personeel en organisatieontwikkeling, niet vereist is.

5. KWALITEIT VAN DE REGELGEVING

Aangezien er geen sprake is van een regelgevend initiatief van de Vlaamse overheid, is er voor deze nota aan de Vlaamse Regering geen wetgevingstechnisch advies, taalkundig advies of Reguleringsimpactanalyse vereist.

JoKER is hier tevens niet van toepassing.

6. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1° in te stemmen met het *Voorontwerp van wet houdende instemming met het Protocol van 2005 bij het protocol tot bestrijding van wederrechtelijke gedragingen gericht tegen de veiligheid van vaste platforms op het continentale plat en instemming met het Protocol van 2005 bij het verdrag tot bestrijding van wederrechtelijke gedragingen gericht tegen de veiligheid van de zeevaart.*

2° de heer minister-president van de Vlaamse Regering te gelasten deze beslissing ter kennis te brengen van de federale overheid.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,

Ben Weyts

Bijlagen:

- de adviesvraag van staatssecretaris De Backer van 1 december 2017, inclusief het Voorontwerp van wet houdende instemming met het Protocol van 2005 bij het protocol tot bestrijding van wederrechtelijke gedragingen gericht tegen de veiligheid van vaste platforms op het continentale plat en instemming met het Protocol van 2005 bij het verdrag tot bestrijding van wederrechtelijke gedragingen gericht tegen de veiligheid van de zeevaart (bijlage 1);
- het advies Inspectie Financiën (bijlage 2).