

KAB. MINISTER BEN WEYTS	
Datum IN	Nummer
21 NOV. 2017	1196
Datum UIT	Nummer

De heer Ben WEYTS

Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken,  
Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn

Martelaarsplein 7

1000 BRUSSEL

**contactpersoon**

Frank Van Thillo – fvthillo@serv.be

Jean-Pierre Merckx – jpmerckx@serv.be

**ons kenmerk**

MORA\_VHC\_BR\_20171114\_havendecreet\_Gent

**Brussel**

14 november 2017

**Advies Havengebied Gent – Voorontwerp van decreet betreffende het beheer en de exploitatie van het havengebied van Gent en tot specifieke afwijkingen van het havendecreet van Gent**

Mijnheer de minister

Op 26 oktober 2017 vroeg u de Mobiliteitsraad (MORA) en de SERV om advies over bovenstaand voorontwerp van decreet. De SERV besliste om de adviesvraag door te geven aan de Vlaamse Havencommissie (VHC). Met het oog op een intensere samenwerking beslisten de MORA-raad en het Dagelijks Bestuur van de VHC om gezamenlijk een advies te formuleren.

Het voorontwerp van decreet voorziet het decretale kader om de fusie tussen de haven van Gent en Zeeland Seaports mogelijk te maken. De Raden ondersteunen deze fusie en erkennen het maatschappelijk belang ervan.

Deze fusie leidt tot een gewijzigd havenlandschap in Europa. De fusie van twee havens is op zich al een evolutie in het havenlandschap waar tussen havens vaak een sterke concurrentie heerst. Dat de fusie gebeurt tussen havens uit verschillende EU-lidstaten maakt het een uniek project.

De sociaal-economische impact van de grensoverschrijdende samenwerking is niet te onderschatten. Hij is te voelen over de hele geografische regio en kan zo een stimulans vormen voor het verder ontwikkelen ervan. De Raden verwachten positieve evoluties op het vlak van werkgelegenheid, economische groei, grensoverschrijdende arbeidsmobiliteit, innovatie,...

Voor de nieuwe havenstructuur is gekozen voor een vennootschapsmodel naar Europees recht. Dit maakt het mogelijk om zowel aspecten van het Belgisch als het Nederlands recht te verwerken in de nieuwe bedrijfsstructuur. Het betekent voor de haven van Gent ook een verschuiving van het Vlaamse havenmodel waarbij een gedecentraliseerde bestuurlijke entiteit (publiekrechtelijke overheid) in opdracht van de overheid instaat voor het beheer van het havengebied, naar een privaat bedrijf volgens het Nederlandse havenmodel. De Raden vragen om in het nieuwe bedrijf ook een goed sociaal overleg te voorzien met aandacht voor de verschillen tussen België en Nederland.

De Raden verwachten dat deze fusie ook een effect zal hebben op het uitbouwen van Vlaanderen als logistieke regio. Vlaanderen krijgt er een grotere havenactiviteit bij. De bedoeling is dat de positie van Vlaanderen en Zuid-Nederland op logistiek vlak zal versterken door de internationale samenwerking.

De Raden stellen vast dat beslissingen over de toekomst van de haven gedeeld door Vlaamse en Nederlandse bestuurders zullen worden genomen. Een aantal van deze beleidsbeslissingen zullen impact hebben op Vlaanderen en interfereren met het Vlaamse beleid. Zo denken de Raden onder meer aan de opmaak van strategische plannen met impact op omgeving en mobiliteit of beslissingen omtrent hinderlandstrategieën met impact op mobiliteit en infrastructuur in Vlaanderen.

Aan de Vlaamse Regering vragen de Raden hierop voorbereid te zijn en een proces te ontwikkelen dat een goed overleg en informatie-uitwisseling tussen de holding en het Vlaamse beleidsniveau waarborgt. De Raden vinden het daarom positief dat het voorontwerp van decreet nog steeds een belangrijke rol voorziet voor de Gewestelijk Havencommissaris, zowel in de holding als in het Vlaamse deel van de haven.

Daarnaast vragen de Raden met nadruk dat ook opvolging door de maatschappelijke stakeholders mogelijk blijft en dat de MORA en VHC als georganiseerd middenveld nog steeds overleg kunnen plegen en advies moeten verlenen over de impact op het Vlaamse mobiliteitsbeleid van strategische plannen, infrastructuurinvesteringen, complexe projecten,...

Het voorontwerp van decreet maakt het mogelijk om havenbestuurlijke bevoegdheden over te dragen naar een buitenlands bedrijf, wat op zich leidt tot een fundamentele wijziging in het Vlaamse havenlandschap, het Havendecreet en de betekenis van Flanders Port Area.

De Raden formuleren geen opmerkingen op de teksten van het voorliggende voorontwerp van decreet. Met deze brief willen ze hun aandachtspunten meegeven aan de Vlaamse Regering en het Vlaams Parlement en vragen ze om hiermee rekening te houden in de verdere ontwikkeling van het Vlaamse havenbeleid.

Hoogachtend

Goedele Sannen  
voorzitter MORA a.i.

Francis Rome  
voorzitter VHC

KAB. MINISTER BEN WEYTS	
Datum IN	Nummer
27 OKT. 2017	11769
Datum UIT	Nummer

De heer Ben WEYTS

Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken,  
Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn

Martelaarsplein 7

1000 BRUSSEL

**contactpersoon**

Pieter Kerremans

pkerremans@serv.be

**ons kenmerk**

SERV\_BR\_20171026\_havendecreet\_Gent

**Brussel**

26 oktober 2017

**Voorontwerp van decreet over het beheer en de exploitatie van het havengebied van Gent en tot specifieke afwijkingen van het havendecreet voor het havengebied van Gent**

Mijnheer de minister

Op 26 oktober 2017 heeft u de SERV om advies gevraagd over bovenvermeld ontwerpbesluit.

Deze adviesvraag wordt momenteel behandeld door de Vlaamse Havencommissie.

Ik hoop, mijnheer de minister, u hiermee van dienst te kunnen zijn.

Hoogachtend



Pieter Kerremans

Administrateur-generaal

