

DE VLAAMSE MINISTER VAN BUITENLANDS BELEID EN ONROEREND ERFGOED

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN,
VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft:

Ontwerp van decreet betreffende het beheer en de exploitatie van het havengebied van Gent en tot specifieke afwijkingen van het havendecreet voor het havengebied van Gent - definitieve goedkeuring

1. INHOUDELIJK

De Vlaamse regering hechtte op 20 oktober 2017 haar principiële goedkeuring aan het voorontwerp van decreet betreffende het beheer en de exploitatie van het havengebied van Gent en tot specifieke afwijkingen van het havendecreet voor het havengebied van Gent (VR 2017 2010 DOC. 1018-1).

Het gaat hoofdzakelijk om aanpassingen aan het decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens (Havendecreet) naar aanleiding van de fusie tussen het Havenbedrijf Gent en Zeeland Seaports. Via een specifiek omvormingsdecreet (het voorliggende ontwerp van decreet betreffende het beheer en de exploitatie van het havengebied van Gent en tot specifieke afwijkingen van het havendecreet voor het havengebied van Gent) wordt voorgesteld de nodige wijzigingen aan het havendecreet aan te brengen.

In de loop van het najaar van 2017 werd een fusieovereenkomst goedgekeurd door de verschillende aandeelhouders van Zeeland Seaports en het Havenbedrijf Gent (provincie Zeeland, Gemeente Vlissingen, Gemeente Terneuzen, Gemeente Borsele, Stad Gent, Gemeente Evergem, Gemeente Zelzate en provincie Oost-Vlaanderen). Op 8 december 2017 werd de fusieovereenkomst ondertekend in aanwezigheid van onder meer minister-president Geert Bourgeois en de Nederlandse minister van Infrastructuur en Waterstaat Cora van Nieuwenhuizen. Op 8 december 2017 werd ook de naam van de fusiehaven bekend gemaakt: "North Sea Port".

2. ADVIES MORA EN VHC

Op 26 oktober 2017 werd de Mobiliteitsraad (MORA) en de SERV om advies gevraagd. De SERV besliste om de adviesvraag door te geven aan de Vlaamse Havencommissie (VHC). Met het oog op een intensere samenwerking beslisten de MORA-raad en het Dagelijks Bestuur van de VHC om gezamenlijk een advies te formuleren.

In het gezamenlijk advies van 14 november 2017 gingen de MORA en de VHC niet in op de concrete artikels van het voorontwerp van decreet, maar beperkte men zich tot enkele algemene bemerkingen.

Zo verwachten de MORA en de VHC positieve evoluties op het vlak van werkgelegenheid, economische groei, grensoverschrijdende arbeidsmobiliteit, innovatie, ... Zij verwachten ook dat de fusie een effect zal hebben op het uitbouwen van Vlaanderen als logistieke regio en vragen om in het nieuwe bedrijf een goed sociaal overleg te voorzien met aandacht voor de verschillen tussen België en Nederland.

De MORA en de VHC vragen aan de Vlaamse Regering voorbereid te zijn dat beslissingen over de toekomst van de haven gedeeld door Vlaamse en Nederlandse bestuurders zullen worden genomen. Zij vinden het daarom positief dat het voorontwerp van decreet nog steeds een belangrijke rol voorziet voor de Gewestelijk Havencommissaris, zowel in de holding als in het Vlaamse deel van de haven. Daarnaast vragen de MORA en de VHC dat ook opvolging door de maatschappelijke stakeholders mogelijk blijft.

3. ADVIES RAAD VAN STATE

In zijn advies van 20 december 2017 met kenmerk 62.522/3 maakte de Raad van State, afdeling Wetgeving, o.a. opmerkingen over:

- de draagwijdte van de rechtspraak van het Grondwettelijk Hof aangaande impliciete bevoegdheden van het Vlaamse Gewest
- de mogelijkheid om havenbestuurlijke bevoegdheden over te dragen aan de holding
- de afwijking, onder bepaalde voorwaarden, van de in het havendecreet gegarandeerde vertegenwoordiging van mannen en vrouwen in de raad van bestuur van het Havenbedrijf Gent.

In opmerking 5.2. van het advies van de Raad van State wordt gesteld dat artikel 6 van het voorontwerp van decreet geen doorgang kan vinden. In artikel 6 van het voorontwerp van decreet werd de mogelijkheid aan het Havenbedrijf Gent gegeven om de uitoefening van havenbestuurlijke bevoegdheden geheel of gedeeltelijk over te dragen aan de holdingvennootschap. Gezien de Grondwet en de grondwettelijke beginselen m.b.t. de uitoefening van verordenende bevoegdheden ziet de Raad van State niet op welke grondslag havenbestuurlijke bevoegdheden kunnen worden overgedragen aan een (mogelijks zelfs privaatrechtelijke) buitenlandse rechtspersoon. Ten gevolge van het advies van de Raad van State werd artikel 6 in het ontwerp van decreet geschrapt.

In opmerking 14 van het advies van de Raad van State wordt gesteld dat artikel 5, tweede lid, van het voorontwerp van decreet aangaande de vertegenwoordiging van mannen en vrouwen in de raad van bestuur van het Havenbedrijf Gent herbekeken dient te worden. De Raad van State suggereert om te voorzien in een overgangperiode bij de totstandkoming van de fusie. Deze

suggestie werd gevolgd; er is in het ontwerp van decreet een overgangperiode tot 1 januari 2022 opgenomen.

Bovenstaande en de overige punten van het advies worden verder uitvoerig besproken in de bijhorende memorie van toelichting.

4. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE BEGROTING VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

Op dit vlak zijn er geen wijzigingen ten opzichte van de nota waaraan de Vlaamse Regering op 20 oktober 2017 haar principiële goedkeuring verleende (VR 2017 2010 DOC. 1018-1).

5. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE LOKALE BESTUREN

Op dit vlak zijn er geen wijzigingen ten opzichte van de nota waaraan de Vlaamse Regering op 20 oktober 2017 haar principiële goedkeuring verleende (VR 2017 2010 DOC. 1018-1).

6. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP HET PERSONEELSBESTAND EN DE PERSONEELSBUDGETTEN

Op dit vlak zijn er geen wijzigingen ten opzichte van de nota waaraan de Vlaamse Regering op 20 oktober 2017 haar principiële goedkeuring verleende (VR 2017 2010 DOC. 1018-1).

7. KWALITEIT VAN DE REGELGEVING

Op dit vlak zijn er geen wijzigingen ten opzichte van de nota waaraan de Vlaamse Regering op 20 oktober 2017 haar principiële goedkeuring verleende (VR 2017 2010 DOC. 1018-1).

8. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

- 1° haar definitieve goedkeuring te hechten aan het bijgaande ontwerp van decreet houdende het beheer en de exploitatie van het havengebied van Gent en tot specifieke afwijkingen van het havendecreet voor het havengebied van Gent
- 2° de Vlaamse minister bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer te gelasten voornoemd ontwerp van decreet en de bijbehorende memorie van toelichting, in naam van de Vlaamse Regering, in te dienen bij het Vlaams Parlement.

De Vlaamse minister van Buitenlands Beleid en Onroerend Erfgoed

Geert BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken,
Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn

Ben WEYTS

Bijlagen:

- Het ontwerp van decreet betreffende het beheer en de exploitatie van het havengebied van Gent en tot specifieke afwijkingen van het havendecreet voor het havengebied van Gent
- De bijhorende memorie van toelichting
- Het gezamenlijk advies van de MORA en de Vlaamse Havencommissie van 14 november 2017
- Het advies van de Raad van State, advies 62.522/3 van 20 december 2017