



**Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van vervoer met langere en zwaardere slepen in het kader van een tweede proefproject**

DE VLAAMSE REGERING,

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 20;

Gelet op het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport, artikel 4/1, ingevoegd bij het decreet van 7 juli 2017, artikel 5 en 6, vervangen bij het decreet van 7 juli 2017, artikel 6/1, ingevoegd bij het decreet van 7 juli 2017;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 20 december 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van vervoer met langere en zwaardere slepen in het kader van een proefproject;

Gelet op het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting, gegeven op 24 oktober 2017;

Gelet op advies 62.381/3 van de Raad van State, gegeven op 28 november 2017, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn;

Na beraadslaging,

BESLUIT:

Hoofdstuk 1. Algemene bepalingen en definities

**Artikel 1.** Dit besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van Benelux Beschikking M (2015) 15.

**Art. 2.** In dit besluit wordt verstaan onder:

- 1° decreet van 3 mei 2013: het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport;
- 2° Departement Mobiliteit en Openbare Werken: het departement, vermeld in artikel 28, §1, van het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2005 met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie;

- 3° LZV: de langere en zwaardere sleep, vermeld in artikel 2, 6°/1, van het decreet van 3 mei 2013;
- 4° LZV-Portaal: het elektronische informatiesysteem voor de ontsluiting en de uitwisseling van informatie over het proefproject voor het vervoer met LZV, geïntegreerd in de internetsite [www.mobielvlaanderen.be](http://www.mobielvlaanderen.be);
- 5° minister: de Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer;
- 6° netwerk: het geheel van het basisnetwerk en de goedgekeurde aantakkingstrajecten, vermeld in artikel 5 van het decreet van 3 mei 2013;
- 7° technisch reglement: het technisch reglement, vermeld in artikel 2, 5°, van het decreet van 3 mei 2013.

## Hoofdstuk 2. De voertuigen, de lading, de bestuurder en de vergunningsvoorwaarden

### Afdeling 1. De voertuigen

**Art. 3.** Het vervoer met LZV kan enkel worden toegelaten voor de voertuigcombinaties die bestaan uit een trekkend voertuig, een tussenvoertuig en een getrokken voertuig.

De minister kan de nadere regels bepalen waaraan de voertuigen of de combinaties moeten voldoen op het vlak van:

- 1° de maximale massa's;
- 2° de reminrichting;
- 3° de koppelinrichtingen;
- 4° de eisen tot bevordering van de verkeersveiligheid;
- 5° de eisen tot bevordering van het milieu;
- 6° de wendbaarheid;
- 7° de uitrusting;
- 8° de signalisatie;

### Afdeling 2. De lading

**Art. 4.** Het vervoer met LZV wordt niet toegelaten voor:

- 1° het vervoer van gevaarlijke goederen (A.D.R.), vermeld in het Europees Verdrag betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, ondertekend te Genève op 30 september 1957;
- 2° het vervoer van tanks die geschikt zijn voor het vervoer van meer dan 1000 liter;
- 3° het vervoer van levende dieren;
- 4° het vervoer van containers van 45 voet;
- 5° het vervoer van een lading met uitstekende delen.

### Afdeling 3. De bestuurder

**Art. 5.** Elke bestuurder is in het bezit van een bekwaamheidsattest voor het besturen van een LZV dat in het Vlaamse Gewest afgeleverd of erkend is.

De bestuurder heeft minimaal vijf jaar ervaring met het besturen van een vrachtwagencombinatie die een rijbewijs C+E vereist.

De bestuurder mag geen verval van het recht tot sturen hebben opgelopen gedurende een jaar voor het besturen van een LZV.

## Hoofdstuk 3. Het netwerk

**Art. 6.** Het basisnetwerk bestaat uit:

- 1° alle autosnelwegen, aangevuld met de wegen die door de minister worden aangewezen;
- 2° de wegen binnen het havengebied van Antwerpen, Gent, Oostende en Zeebrugge, die door de minister worden aangewezen.

**Art. 7.** Een aantakkingstraject is de meest logische en efficiënte weg vanaf het vertrekpunt tot het basisnetwerk en vanaf het basisnetwerk tot de bestemming.

Een aantakkingstraject wordt beschreven in een heenweg en een terugweg, die niet per definitie identiek zijn. De aansluiting op het basisnetwerk kan in alle mogelijke richtingen gebeuren. Het vertrekpunt en de bestemming zijn gelegen op privédoain.

Het gebruik van aantakkingstrajecten is alleen toegestaan als schakel tussen het vertrekpunt en het basisnetwerk of tussen het basisnetwerk en de bestemming of omgekeerd.

Aantakkingstrajecten bestaan uit:

- 1° de trajecten die op basis van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 december 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van vervoer met langere en zwaardere slepen in het kader van een proefproject, al vergund zijn en die geschikt zijn op basis van artikel 9 en 10;
- 2° de trajecten die door de minister goedgekeurd worden.

**Art. 8.** Het netwerk wordt gepubliceerd op het LZV-Portaal.

Hoofdstuk 4. De aanvraagprocedure van een aantakkingstraject en van een vergunning voor het vervoer met LZV, de retributie en de vergunningsvoorwaarden

Afdeling 1. De aanvraag en de goedkeuring van een aantakkingstraject

**Art. 9.** Het aantakkingstraject, vermeld in artikel 7, vierde lid, 2°, kan worden goedgekeurd als het minimaal voldoet aan de volgende voorwaarden:

- 1° de aansluiting op het basisnetwerk gebeurt, wanneer deze laatste een weg is met een snelheidsregime van 120 km/u, via een invoegstrook die minimaal 3 meter breed en 250 meter lang is;
- 2° het aantakkingstraject gaat niet door een erf of een voetgangerszone;
- 3° het aantakkingstraject gaat niet door een vaste zone 30;

**Art. 10.** De geschiktheid van de aantakkingstrajecten naar en van het basisnetwerk wordt beoordeeld aan de hand van een puntensysteem op basis van de volgende toetsingscriteria:

- 1° de afstand tot het basisnetwerk opgedeeld in lopende secties, waarbij een onderscheid wordt gemaakt op basis van de weginrichting, de aanwezigheid van fietsers en fietsvoorzieningen;
- 2° het aantal kruispunten, de wijze waarop het verkeer er geregeld wordt, de rijbeweging die de LZV maakt op het kruispunt en de daarbij mogelijke conflicten met andere weggebruikers;
- 3° het aantal rotondes, de inrichtingsprincipes en de afmetingen van de rotondes, en de aanwezige fietsvoorzieningen;

- 4° het aantal zones 30 met signalisatie met veranderlijke informatie en de wijze van inrichting ervan;
- 5° de aanwezigheid van gevaarlijke punten, die bepaald worden door een weging van de objectief vastgestelde verkeersonveiligheid op basis van de bij het Departement Mobiliteit en Openbare Werken beschikbare gelokaliseerde ongevalsgegevens, gebaseerd op de ongevalsgegevens van de Algemene Directie Statistiek en Economische Informatie (ADSEI) van de FOD Economie.

De methode voor de berekening van het puntensysteem is opgenomen in de bijlage die bij dit besluit is gevoegd. Aan het meest geschikte traject wordt de laagste score toegekend. Een geschikt aantakkingstraject heeft zowel op de heenweg als op de terugweg een score van maximaal 95 punten. Een aantakkingstraject waarvoor er geen geschikte terugweg bestaat, is ook ongeschikt.

**Art. 11.** De minister bepaalt de nadere regels over de aanvraagprocedure voor een aantakkingstraject.

Er zijn halfjaarlijkse aanvraagperiodes waarbij telkens maximaal dertig aantakkingstrajecten worden goedgekeurd.

Wanneer er meer dan dertig aanvragen per aanvraagperiode worden ingediend, worden de dertig overeenkomstig artikel 10 meest geschikte aantakkingstrajecten goedgekeurd.

Elke aanvrager kan maximaal twee aantakkingstrajecten aanvragen per aanvraagperiode.

Elk aantakkingstraject wordt beoordeeld ten opzichte van het basisnetwerk.

De quotering van de goedgekeurde of afgekeurde aanvraag wordt gepubliceerd op het LZV-Portaal zodat die beschikbaar is voor toekomstige aanvragers.

**Art. 12.** De goedgekeurde aantakkingstrajecten worden aangevuld in het LZV-Portaal.

De goedkeuring van een aantakkingstraject kan met het oog op de verkeersveiligheid of het beheer van de wegen op elk ogenblik geheel of gedeeltelijk herroepen of gewijzigd worden, zonder dat iemand aanspraak kan maken op een schadeloosstelling. De herroepen of gewijzigde aantakkingstrajecten worden gepubliceerd op het LZV-Portaal.

De minister bepaalt de nadere regels voor het herroepen of wijzigen van aantakkingstrajecten.

Afdeling 2. De aanvraag van een vergunning voor het vervoer met LZV

**Art. 13.** De vergunning voor het vervoer met LZV kan alleen worden aangevraagd door of namens ondernemingen die goederenvervoer verrichten voor rekening van derden of voor eigen rekening.

De minister bepaalt de nadere regels over de vergunningsprocedure.

**Art. 14.** De vergunning vermeldt minstens:

- 1° het chassisnummer en de nummerplaat van het tussenvoertuig;

- 2° de duur van de vergunning, die een jaar bedraagt;
- 3° de naam van de vergunninghouder;
- 4° de verplichting tot het bijhouden van de data in het kader van de evaluatie, vermeld in artikel 18;
- 5° de te nemen maatregelen om schade aan de verkeersinfrastructuur te voorkomen.

De vergunning wordt gepubliceerd op het LZV-Portaal.

### Afdeling 3. De retributie

**Art. 15.** De minister kan de retributie voor het indienen, behandelen, goed- of afkeuren van een aanvraag voor aantakkingstraject of toekennen van een vergunning bepalen.

### Afdeling 4. De vergunningsvoorwaarden

**Art. 16.** Laden en lossen mag alleen plaatsvinden op privédomein.

**Art. 17.** Als het aantakkingstraject door een zone 30 met signalisatie met veranderlijke informatie gaat, is het vervoer enkel toegestaan als het bord niet actief is.

**Art. 18.** De minister bepaalt de data die de vergunninghouder moet bijhouden en aanleveren met het oog op de evaluatie, vermeld in artikel 22.

**Art. 19.** Als het netwerk niet gevolgd kan worden wegens onvoorziene omstandigheden, wordt een van de volgende handelingen gesteld:

- 1° de bestuurder ontkoppelt de LZV tot een voertuigcombinatie conform het technisch reglement op een daarvoor geschikte plaats langs de reisweg;
- 2° de bestuurder laat zich begeleiden door politiediensten om via een omlegging het netwerk te bereiken.

In geen geval mag op eigen initiatief een omlegging buiten het netwerk worden gezocht.

### Hoofdstuk 5. De evaluatie

**Art. 20.** Er wordt een evaluatiecommissie opgericht.

Naast vertegenwoordigers van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken en het Agentschap Wegen en Verkeer, zullen de volgende diensten worden uitgenodigd om een vertegenwoordiger aan te wijzen voor de evaluatiecommissie:

- 1° de Mobiliteitsraad Vlaanderen;
- 2° de Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten;
- 3° de federale en de lokale politie;
- 4° de representatieve en erkende beroeps- en werknemersorganisaties van de transportsector;
- 5° de Vlaamse Waterweg nv;
- 6° het VIL;
- 7° eventueel andere belanghebbenden.

In het eerste lid wordt verstaan onder Agentschap Wegen en Verkeer: het agentschap, opgericht bij het besluit van de Vlaamse Regering van 7 oktober 2005 tot oprichting van het intern verzelfstandigd agentschap zonder rechtspersoonlijkheid Agentschap Wegen en Verkeer.

De minister bepaalt de concrete samenstelling en de werking van de evaluatiecommissie.

**Art. 21.** De evaluatiecommissie, vermeld in artikel 20, komt minstens elke twaalf maanden samen om het proefproject te evalueren. Op het einde van de proefperiode wordt een eindrapport opgesteld. De eerste evaluatie van de commissie vindt plaats 3 maanden na de goedkeuring van het 1<sup>e</sup> aantakkingstraject, vermeldt in artikel 7, 2<sup>o</sup>.

**Art. 22.** De evaluatie wordt uitgevoerd aan de hand van minstens de volgende parameters:

- 1<sup>o</sup> de ongevallenstatistieken;
- 2<sup>o</sup> de gegevens over de lading, de beladingsgraad, het aantal gereden kilometers, het aantal ritten en het brandstofverbruik;
- 3<sup>o</sup> het aantal overtredingen bij het vervoer met LZV.

#### Hoofdstuk 6. Slotbepalingen

**Art. 23.** Het besluit van de Vlaamse Regering van 20 december 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van vervoer met langere en zwaardere slepen in het kader van een proefproject wordt opgeheven.

**Art. 24.** Het decreet van 7 juli 2017 houdende wijziging van het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport treedt in werking op 1 januari 2018.

**Art. 25.** Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2018 en treedt buiten werking op 31 december 2024.

In afwijking van het eerste lid treedt artikel 23 in werking op 1 juli 2018.

**Art. 26.** De Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel,...

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Geert BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn

Ben WEYTS