

Bijlage 5 bij het besluit van de Vlaamse Regering van ... betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen

Bijlage 2 bij het koninklijk besluit van 1 september 2006 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen

Bijlage 2. Lijst van de te innen sommen

Inbreuk	Te innen som
<b>0. IDENTIFICATIE EN TECHNISCHE KEURING VAN HET VOERTUIG</b>	
<b>0.1. Kentekenplaten (indien dit in de eisen is voorgeschreven) <sup>1</sup></b>	
a) Kentekenplaat (-platen) ontbreekt (ontbreken) of zit(ten) zo los dat de plaat (platen) ervan af zou(den) kunnen vallen.	€ 350
b) Opschrift ontbreekt of is onleesbaar.	€ 350
c) Is niet in overeenstemming met voertuigdocumenten of geregistreerde gegevens.	€ 350
<b>0.2. Voertuigidentificatie-, chassis-, serienummer</b>	
a) Ontbreekt of is onvindbaar.	€ 350
b) Onvolledig, onleesbaar, duidelijk vervalst, of klopt niet met de voertuigdocumenten.	€ 350
c) Onleesbare voertuigdocumenten of onnauwkeurige gegevens.	€ 75
<b>0.3. Technische keuring van het voertuig</b>	
a) De bestuurder kan geen geldig keuringsbewijs voorleggen waaruit blijkt dat het voertuig de verplichte technische controle heeft ondergaan.	€ 1000
b) De bestuurder kan geen geldig keuringsbewijs voorleggen, maar het bestaan van het keuringsbewijs wordt onmiddellijk aangetoond.	€ 75
c) Het voorgelegde keuringsbewijs is vals, werd vervalst of vernietigd of de erop voorkomende gegevens werden vervalst of vernietigd.	€ 2500
<b>1. REMUITRUSTING</b>	
<b>1.1. Mechanische toestand en werking</b>	
<b>1.1.1. Draaipunt van de bedrijfsrem/handrem</b>	
a) Draaipunt zit te strak.	€ 350
b) Vertoont te veel slijtage/speling.	€ 350
<b>1.1.2. Staat en slag van het bedieningspedaal/de handrem</b>	
a) De vrije slag is te groot of te klein.	€ 350
b) Rem kan niet volledig worden gebruikt of is geblokkeerd.	€ 1000
c) Het pedaal of de handrem komt moeilijk terug in de rustpositie.	€ 75
d) Functioneert niet goed.	€ 350
e) Het antisliprubber op het rempedaal ontbreekt, zit los of is door slijtage glad geworden.	€ 350
<b>1.1.3. Vacuümpomp of compressor en reservoirs</b>	
a) Er is te weinig lucht- en/of vacuümdruk voor het ten minste viermaal gebruik van de rem nadat het waarschuwingssignaal in werking is getreden (of een meetinstrument gevaar signaleert).	€ 350
b) Er is te weinig lucht- en/of vacuümdruk voor het ten minste tweemaal gebruik van de rem nadat het waarschuwingssignaal	€ 1000

	in werking is getreden (of een meetinstrument gevaar signaleert).	
c)	Het tot stand komen van de benodigde lucht- en/of vacuümdruk voor het bereiken van veilige waarden duurt te lang volgens de vereisten <sup>1</sup> .	€ 350
d)	De veiligheidsklep voor dubbel remcircuit of overdrukklep functioneert niet.	€ 350
e)	Er is duidelijk drukverlies ten gevolge van een luchtlek of er zijn waarneembare luchtlekken.	€ 350
f)	Er is uitwendige schade die het functioneren van de reminstallatie negatief kan beïnvloeden.	€ 350
g)	Prestaties van de hulprem onvoldoende.	€ 1000
1.1.4. Lagedrukverklikker of manometer		
a)	Verklikker of manometer werkt slecht of is defect.	€ 75
b)	Lage druk kan niet worden vastgesteld.	€ 350
1.1.5. Handbediende remregelklep		
a)	De bedieningsschakelaar vertoont barsten, beschadiging of te grote slijtage.	€ 350
b)	De bedieningsschakelaar is niet goed op de klep bevestigd of de klep zit los.	€ 350
c)	De koppelingen zitten los of het systeem lekt.	€ 350
d)	Functioneert niet behoorlijk.	€ 350
1.1.6. Parkeerremregelaar, bedieningshendel, parkeerremvergrendeling, elektronische parkeerrem		
a)	De vergrendeling blijft niet goed vastzitten.	€ 350
b)	De scharnierpin van de hefboom of de vergrendeling vertoont slijtage.	€ 75
c)	De scharnierpin van de hefboom of de vergrendeling vertoont te veel slijtage.	€ 350
d)	Te grote beweeglijkheid van de hendel wijst op een verkeerde afstelling.	€ 350
e)	Cilinder ontbreekt, is beschadigd of werkt niet.	€ 350
f)	Slechte werking, verklikker defect.	€ 350
1.1.7. Remkleppen (voetkleppen, ontluichtingsventielen, regelkleppen)		
a)	Klep is beschadigd of er is een te grote luchtlekkage.	€ 350
b)	Klep is beschadigd of er is een te grote luchtlekkage waardoor het functioneren van de remkleppen is aangetast.	€ 1000
c)	Het olieverlies uit de compressor is te groot.	€ 75
d)	Klep zit los of is slecht gemonteerd.	€ 350
e)	Verlies of lekkage van hydraulische vloeistof.	€ 350
f)	Verlies of lekkage van hydraulische vloeistof waardoor het functioneren van de remkleppen is aangetast.	€ 1000
1.1.8. Koppelingskoppen voor remmen voor aanhangwagen (elektrisch en pneumatisch)		
a)	Kraan of zelfsluitende klep defect.	€ 75
b)	Kraan of zelfsluitende klep defect waardoor het functioneren van de koppelingskoppen is aangetast.	€ 350
c)	Kraan of klep zit los of is slecht gemonteerd.	€ 75
d)	Kraan of klep zit los of is slecht gemonteerd waardoor het functioneren van de koppelingskoppen is aangetast.	€ 350
e)	Ernstige lekken.	€ 350
f)	Ernstige lekken waardoor het functioneren van de koppelingskoppen is aangetast.	€ 1000
g)	Functioneert niet correct.	€ 350

h)	De werking van de rem is aangetast.	€ 1000
1.1.9. Energie- en drukreservoir		
a)	Reservoir is licht beschadigd of verroest.	€ 75
b)	Reservoir ernstig beschadigd, is verroest of lekt.	€ 350
c)	Het ontwateringsventiel werkt niet.	€ 350
d)	Reservoir zit los of is slecht gemonteerd.	€ 350
1.1.10. Rembekrachtiging, hoofdcilinder (hydraulische systemen)		
a)	De rembekrachtiging is defect of werkt niet goed.	€ 350
b)	Inrichting werkt niet.	€ 1000
c)	De hoofdcilinder is defect, maar de rem werkt nog.	€ 350
d)	De hoofdcilinder is defect of lekt.	€ 1000
e)	De hoofdcilinder zit los, maar de rem werkt nog.	€ 350
f)	De hoofdcilinder zit los.	€ 1000
g)	Onvoldoende remvloeistof, onder MIN-teken.	€ 75
h)	Remvloeistof ver onder het MIN-teken.	€ 350
i)	Geen remvloeistof zichtbaar.	€ 1000
j)	De kap van het reservoir van de hoofdcilinder ontbreekt.	€ 75
k)	Het controlelampje voor de remvloeistof licht op of is defect.	€ 75
l)	Het waarschuwingssignaal met betrekking tot de remvloeistof werkt slecht.	€ 75
1.1.11. Niet-flexibele remleidingen		
a)	Er is dreigend gevaar voor defecten en breuken.	€ 1000
b)	Leidingen of koppelingen lekken (pneumatische remsystemen).	€ 350
c)	Leidingen of koppeling lekken (hydraulische remsystemen).	€ 1000
d)	Leidingen vertonen beschadiging of te veel corrosie.	€ 350
e)	De beschadiging of corrosie van de leidingen tast de werking van de remmen aan door blokkering of een dreigend risico van lekkage.	€ 1000
f)	Leidingen zijn verkeerd gemonteerd.	€ 75
g)	Leidingen zijn verkeerd gemonteerd met risico van schade.	€ 350
1.1.12. Flexibele remleidingen		
a)	Er is dreigend gevaar voor defecten en breuken.	€ 1000
b)	De slangen zijn beschadigd, gescheurd, gedraaid of te kort.	€ 75
c)	Leidingen zijn beschadigd of gescheurd.	€ 350
d)	Leidingen of koppelingen lekken (pneumatische remsystemen).	€ 350
e)	Leidingen of koppelingen lekken (hydraulische remsystemen).	€ 1000
f)	Leidingen vertonen door de druk veroorzaakte verwijdingen.	€ 350
g)	Koord beschadigd.	€ 1000
h)	Leidingen zijn poreus.	€ 350
1.1.13. Remvoeringen en blokken		
a)	Remvoering of -blok vertoont te veel slijtage. (het minimumteken is bereikt).	€ 350
b)	Remvoering of -blok vertoont te veel slijtage. (het minimumteken is niet meer zichtbaar).	€ 1000
c)	Remvoering of -blok is vuil (olie, vet enz.).	€ 350
d)	Remvermogen aangetast.	€ 1000
e)	Remvoering of -blok is niet aanwezig of verkeerd gemonteerd.	€ 1000
1.1.14. Remtrommels en -schijven		
a)	Trommel of schijf versleten.	€ 350
b)	Trommel of schijf vertoont te veel kerven, scheuren, zit los of is gebroken.	€ 1000
c)	Trommel of schijf is vuil (olie, vet enz.).	€ 350
d)	Het remvermogen is ernstig aangetast.	€ 1000

e)	Trommel of schijf ontbreekt.	€ 1000
f)	Ankerplaat zit los.	€ 350
1.1.15. Remkabels, stangen, hendels, overbrenging		
a)	Kabel is beschadigd of geknikt.	€ 350
b)	Kabel is beschadigd of geknikt waardoor het remvermogen is aangetast.	€ 1000
c)	Onderdeel vertoont te veel slijtage of corrosie.	€ 350
d)	Onderdeel vertoont te veel slijtage of corrosie waardoor het remvermogen is aangetast.	€ 1000
e)	Bevestiging van de kabel, stang of verbinding is niet geborgd.	€ 350
f)	Kabelgeleiding is defect.	€ 350
g)	Werking van de reminstallatie wordt belemmerd.	€ 350
h)	Abnormale beweeglijkheid van de hendels/overbrenging wijst op slechte afstelling of te veel slijtage.	€ 350
1.1.16. Remcilinders (veerremcilinders of hydraulische remcilinders inbegrepen)		
a)	Cilinder vertoont barsten of beschadiging.	€ 350
b)	Cilinder vertoont barsten of beschadiging waardoor het remvermogen is aangetast.	€ 1000
c)	Cilinder lekt.	€ 350
d)	Cilinder lekt waardoor het remvermogen is aangetast	€ 1000
e)	Cilinder zit los of is niet goed gemonteerd.	€ 350
f)	Cilinder zit los of is niet goed gemonteerd waardoor het remvermogen is aangetast.	€ 1000
g)	Cilinder vertoont te veel corrosie.	€ 350
h)	Cilinder vertoont te veel corrosie met kans op scheuren.	€ 1000
i)	De slag van de zuiger of van het diafragma-mechanisme is te klein of te groot.	€ 350
j)	De slag van de zuiger of van het diafragma-mechanisme is te klein of te groot waardoor de remprestaties zijn aangetast (gebrek aan bewegingsruimte).	€ 1000
k)	Stofkap beschadigd.	€ 75
l)	Stofkap ontbreekt of vertoont te veel beschadiging.	€ 350
1.1.17. Automatische lastafhankelijke remkrachtregelaar		
a)	Overbrenging is defect.	€ 350
b)	Overbrenging is niet juist afgesteld.	€ 350
c)	Remkrachtregelaar is geblokkeerd of werkt niet. (Werking van het ABS).	€ 350
d)	Remkrachtregelaar is geblokkeerd of werkt niet.	€ 1000
e)	Remkrachtregelaar ontbreekt. (Indien voorgeschreven).	€ 1000
f)	Identificatieplaat ontbreekt.	€ 75
g)	De identificatie is niet leesbaar of niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .	€ 75
1.1.18. Remhefbomen en indicatoren		
a)	Remhefboom is beschadigd, geblokkeerd of vertoont abnormale beweeglijkheid die wijst op te veel slijtage of verkeerde afstelling.	€ 350
b)	Remhefboom is defect.	€ 350
c)	Niet correct geïnstalleerd of vervangen.	€ 350
1.1.19. Continuum-installatie (indien gemonteerd of voorgeschreven)		
a)	Onveilige koppelstukken of bevestigingen.	€ 75
b)	Het functioneren van de continuum-installatie is aangetast.	€ 350
c)	Installatie is duidelijk defect of ontbreekt.	€ 350
1.1.20. Automatische bediening van remmen voor aanhangwagen		

a)	De rem voor de aanhangwagen wordt niet automatisch aangetrokken wanneer de koppelingskop losgekoppeld is.	€ 1000
1.1.21. Volledige reminstallatie		
a)	Andere apparatuur (bv. antivriespomp, luchtdroger, enz.) vertoont uitwendige beschadiging of te veel corrosie waardoor de reminstallatie minder goed werkt.	€ 350
b)	Andere apparatuur (bv. antivriespomp, luchtdroger, enz.) vertoont uitwendige beschadiging of te veel corrosie waardoor het remvermogen is aangetast.	€ 1000
c)	Luchtlekkage of antivrieslekkage.	€ 75
d)	Luchtlekkage of antivrieslekkage waardoor de systeemfunctionaliteit is aangetast.	€ 350
e)	Onderdelen zitten los of zijn slecht gemonteerd.	€ 350
f)	Onveilige modificatie van een onderdeel <sup>3</sup> .	€ 350
g)	Onveilige modificatie van een onderdeel waardoor het remvermogen is aangetast	€ 1000
1.1.22. Testkoppelingen (indien gemonteerd of voorgeschreven)		
a)	Ontbreekt.	€ 350
1.1.23. Oplooprem		
a)	Onvoldoende efficiënt.	€ 350
1.2. Remkracht en bedrijfszekerheid van de bedrijfsrem		
1.2.1. Remkracht (E)		
a)	Onvoldoende remkracht op een of meer wielen.	€ 350
b)	Geen remkracht op een of meer wielen.	€ 1000
c)	De remkracht is voor een of meer wielen kleiner dan 70 % van de maximale geregistreerde remkracht voor het andere wiel op dezelfde as. Of het voertuig wijkt te veel van een rechte lijn af in het geval van een test op de weg.	€ 350
d)	De remkracht van een wiel is kleiner dan 50 % van de maximaal geregistreerde remkracht van het andere wiel op dezelfde as in geval van gestuurde assen.	€ 1000
e)	De remkracht loopt niet geleidelijk op (blokkering).	€ 350
f)	Abnormaal hoge reactietijd voor een of meer wielen.	€ 350
g)	Remkracht vertoont te grote schommelingen tijdens een volledige wielwenteling.	€ 350
1.2.2. Efficiëntie (E)		
a)	Levert niet minstens de volgende waarden op <sup>(2)</sup> :	€ 350
1°	Categorieën M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> en M <sub>3</sub> : 50 % <sup>(3)</sup>	
2°	Categorie N <sub>1</sub> : 45 %	
3°	Categorieën N <sub>2</sub> en N <sub>3</sub> : 43 % <sup>(4)</sup>	
4°	Categorieën O <sub>3</sub> en O <sub>4</sub> : 40 % <sup>(5)</sup>	
b)	Minder dan 50 % van de waarden gedefinieerd in 1.2.2.a) bereikt.	€ 1000
1.3. Remkracht en bedrijfszekerheid van de hulprem (indien afzonderlijk werkend systeem)		
1.3.1. Remkracht (E)		
a)	Onvoldoende remkracht op een of meer wielen.	€ 350
b)	Geen remkracht op een of meer wielen.	€ 1000
c)	De remkracht is voor een of meer wielen kleiner dan 70 % van de maximale geregistreerde remkracht voor een ander wiel op dezelfde as. Of het voertuig wijkt te veel van een rechte lijn af in het geval van een test op de weg.	€ 350

d)	De remkracht van een wiel is kleiner dan 50 % van de maximaal geregistreerde remkracht van het andere wiel op dezelfde as in geval van gestuurde assen.	€ 1000
e)	De remkracht loopt niet geleidelijk op (blokkering).	€ 350
1.3.2. Efficiëntie (E)		
a)	Remkracht minder dan 50 % <sup>(6)</sup> van de vereiste remkracht gedefinieerd in 1.2.2.a) in vergelijking met toegelaten maximummassa.	€ 350
b)	Minder dan 50 % van de remkracht gedefinieerd in 1.2.2.a) bereikt in relatie tot de massa van het voertuig tijdens de controle.	€ 1000
1.4. Remkracht en bedrijfszekerheid van de parkeerrem		
1.4.1. Remkracht (E)		
a)	Rem werkt niet aan één kant of het voertuig wijkt te veel van een rechte lijn af in het geval van een test op de weg.	€ 350
b)	Minder dan 50 % van de efficiëntiewaarden bereikt in relatie tot de massa van het voertuig tijdens de controle.	€ 1000
1.4.2. Efficiëntie (E)		
a)	Geeft niet voor alle categorieën voertuigen minstens een rempercentage van ten minste 16 % bij de maximaal toegestane massa, of, voor motorvoertuigen, ten minste 12 % bij de maximummassa van de voertuigcombinatie, waarbij moet worden uitgegaan van de grootste waarde.	€ 350
b)	Minder dan 50 % van de remkracht gedefinieerd in 1.4.2.a) bereikt in relatie tot de massa van het voertuig tijdens de controle.	€ 1000
1.5. Remkracht van continurem-installatie		
a)	Niet regelbaar (niet van toepassing op motorremmen).	€ 350
b)	Installatie werkt niet.	€ 350
1.6. Antiblokkeersysteem (ABS)		
a)	Waarschuwingssignaal is defect.	€ 350
b)	Waarschuwingssignaal vertoont systeemstoringen.	€ 350
c)	Wielnelheidssensoren ontbreken of zijn beschadigd.	€ 350
d)	Bedrading is beschadigd.	€ 350
e)	Andere onderdelen ontbreken of zijn beschadigd.	€ 350
f)	Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.	€ 350
1.7. Elektronisch remsysteem (EBS)		
a)	Waarschuwingssignaal is defect.	€ 350
b)	Waarschuwingssignaal vertoont systeemstoringen.	€ 350
c)	Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.	€ 350
d)	Verbinding tussen trekkend voertuig en aanhangwagen past niet of ontbreekt.	€ 1000
1.8. Remvloeistof		
a)	Remvloeistof vervuild of bezonken.	€ 350
b)	Dreigend gevaar van defecten.	€ 1000
2. STUURINRICHTING		
2.1. Mechanische toestand		
2.1.1. Toestand van de stuurinrichting		

a)	Stuuras gedraaid of speassen vertonen slijtage.	€ 350
b)	Stuuras gedraaid of speassen vertonen slijtage waardoor er een aantasting van de functionaliteit is.	€ 1000
c)	Stuuras vertoont te veel slijtage.	€ 350
d)	Stuuras vertoont te veel slijtage waardoor er een aantasting van de functionaliteit is.	€ 1000
e)	Stuuras is te beweeglijk.	€ 350
f)	Stuuras is te beweeglijk waardoor er een aantasting van de functionaliteit is.	€ 1000
g)	Lekt.	€ 350
h)	Vorming van druppels.	€ 1000
2.1.2. Bevestiging van stuurhuis		
a)	Stuurhuis niet correct bevestigd.	€ 350
b)	Bevestigingen gevaarlijk los of beweging ten opzichte van het chassis/de carrosserie zichtbaar.	€ 1000
c)	Bevestigingsgaten in het chassis groter geworden door slijtage.	€ 350
d)	Bevestigingsgaten in het chassis groter geworden door slijtage waardoor de bevestigingen ernstig aangetast zijn.	€ 1000
e)	Bevestigingsbouten ontbreken of zijn gebroken.	€ 350
f)	Bevestigingsbouten ontbreken of zijn gebroken waardoor de bevestigingen ernstig aangetast zijn.	€ 1000
g)	Stuurhuis is gebroken.	€ 350
h)	Stuurhuis is gebroken waardoor de stabiliteit van bevestiging of behuizing aangetast is.	€ 1000
2.1.3. Toestand stuuroverbrenging		
a)	Relatieve beweging tussen onderdelen die vast zouden moeten zitten.	€ 350
b)	Buitensporige beweging of grote kans op losraken.	€ 1000
c)	Verbindingen vertonen te veel slijtage.	€ 350
d)	Verbindingen vertonen te veel slijtage met groot gevaar op losschieten.	€ 1000
e)	Onderdelen zijn gebroken of vervormd.	€ 350
f)	Onderdelen zijn gebroken of vervormd met negatieve gevolgen voor de werking.	€ 1000
g)	Vergrendelinrichtingen niet aanwezig.	€ 350
h)	Foutieve uitlijning van de onderdelen (bv. spoorstang of stuurstang).	€ 350
i)	Onveilige modificatie <sup>3</sup> .	€ 350
j)	Onveilige modificatie met negatieve gevolgen voor de werking.	€ 1000
k)	Stofkap beschadigd of versleten.	€ 75
l)	Stofkap ontbreekt of is ernstig versleten.	€ 350
2.1.4. Werking stuuroverbrenging		
a)	De bewegende stuuroverbrenging schuurt tegen een onderdeel dat aan het chassis vastzit.	€ 350
b)	Stuuraanslag werkt niet of ontbreekt.	€ 350
2.1.5. Stuurbekrachtiging		
a)	Er lekt vloeistof.	€ 350
b)	Onvoldoende vloeistof (onder MIN-teken).	€ 350
c)	Ontoereikend reservoir.	€ 1000

d)	Mechanisme werkt niet.	€ 350
e)	Mechanisme werkt niet en sturen gaat minder goed.	€ 1000
f)	Mechanisme is gebroken of zit los.	€ 350
g)	Mechanisme is gebroken of zit los en sturen gaat minder goed.	€ 1000
h)	Foutieve uitlijning of schurende onderdelen.	€ 350
i)	Foutieve uitlijning of schurende onderdelen en sturen gaat minder goed.	€ 1000
j)	Onveilige modificatie <sup>3</sup> .	€ 350
k)	Onveilige modificatie en sturen gaat minder goed.	€ 1000
l)	Leidingen/slangen vertonen beschadiging of te veel corrosie.	€ 350
m)	Leidingen/slangen vertonen beschadiging of te veel corrosie en sturen gaat minder goed	€ 1000
2.2. Stuur, stuurkolom		
2.2.1. Toestand van het stuurwiel		
a)	Relatieve beweging tussen stuur en stuurkolom die wijst op speling.	€ 350
b)	Relatieve beweging tussen stuur en stuurkolom die wijst op speling met zeer groot gevaar van losschieten.	€ 1000
c)	Bevestiging op stuurwielnaaf ontbreekt.	€ 350
d)	Bevestiging op stuurwielnaaf ontbreekt met zeer groot gevaar van losschieten.	€ 1000
e)	Stuurwielnaaf, -rand of -spaken vertonen breuken of zitten los.	€ 350
f)	Stuurwielnaaf, -rand of -spaken vertonen breuken of zitten los met zeer groot gevaar van losschieten.	€ 1000
g)	Onveilige modificatie <sup>3</sup> .	€ 350
2.2.2. Stuurkolom en sturdempers		
a)	Midden van het stuur beweegt te veel op- of neerwaarts.	€ 350
b)	Bovendeel van kolom beweegt te veel radiaal van de kolomas.	€ 350
c)	Flexibele koppelingskop is stuk.	€ 350
d)	Bevestiging is defect.	€ 350
e)	Bevestiging is defect met zeer groot gevaar van losschieten.	€ 1000
f)	Onveilige modificatie <sup>3</sup> .	€ 1000
2.3. Speling in de stuurinrichting		
a)	Te veel speling bij het sturen, bv. een bepaald punt op de rand overschrijdt bij beweging een vijfde van de diameter van het stuurwiel of beweegt niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .	€ 350
b)	Sturen minder veilig.	€ 1000
2.4. Wieluitlijning (X) <sup>2</sup>		
a)	Duidelijk foutieve uitlijning.	€ 75
b)	Rechtdoor rijden aangetast; verminderde richtingstabiliteit.	€ 350
2.5. Draaikrans van de aanhangwagen		
a)	Onderdeel enigszins beschadigd.	€ 350
b)	Onderdeel vertoont zware beschadiging of barsten.	€ 1000
c)	Te veel speling.	€ 350
d)	Rechtdoor rijden aangetast; verminderde richtingstabiliteit.	€ 1000
e)	Bevestiging is gebrekkig.	€ 350
f)	Bevestiging ernstig aangetast.	€ 1000



2.6. Elektronische stuurbevestiging (EPS)	
a) Het waarschuwinglampje van de EPS-stuurbevestiging wijst op een defect in de installatie.	€ 350
b) Bekrachtiging werkt niet.	€ 350
c) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.	€ 350
3. ZICHT	
3.1. Gezichtsveld	
a) Er bevindt zich een obstakel in het gezichtsveld van de bestuurder dat het zicht naar voren of opzij aanzienlijk belemmert. (buiten het schoonmaakgebied van de ruitenwissers).	€ 75
b) Binnen schoonmaakgebied van de ruitenwissers verminderd zicht of buitenspiegels niet zichtbaar.	€ 350
3.2. Toestand van de ruiten	
a) De ruiten of de transparante panelen (indien toegestaan) zijn gebarsten of verkleurd (buiten het schoonmaakgebied van de ruitenwissers).	€ 75
b) De ruiten of de transparante panelen (indien toegestaan) zijn gebarsten of verkleurd: binnen het schoonmaakgebied van de ruitenwissers verminderd zicht of buitenspiegels niet zichtbaar.	€ 350
c) Ruiten of transparante panelen (reflecterende of gekleurde folie inbegrepen) zijn niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> (buiten het schoonmaakgebied van de ruitenwissers).	€ 75
d) Ruiten of transparante panelen (reflecterende of gekleurde folie inbegrepen) zijn niet in overeenstemming met de vereisten: binnen het schoonmaakgebied van de ruitenwissers verminderd zicht of buitenspiegels niet zichtbaar.	€ 350
e) Ruiten of transparante panelen in onaanvaardbare toestand.	€ 350
f) Zicht binnen schoonmaakgebied van de ruitenwissers ernstig aangetast.	€ 1000
3.3. Achteruitkijkspiegels of -inrichtingen	
a) Spiegel of inrichting ontbreekt of is niet bevestigd volgens de vereisten <sup>1</sup> (ten minste twee achteruitkijkinrichtingen beschikbaar).	€ 75
b) Minder dan twee achteruitkijkinrichtingen beschikbaar.	€ 350
c) Spiegel of inrichting licht beschadigd of los.	€ 75
d) Spiegel of inrichting werkt niet, is zwaar beschadigd, zit los of is onveilig.	€ 350
e) Noodzakelijk gezichtsveld is er niet.	€ 350
3.4. Ruitenwissers	
a) De wissers werken niet of ontbreken.	€ 350
b) Wissersblad werkt gebrekkig.	€ 75
c) Wissersblad ontbreekt of is duidelijk defect.	€ 350
3.5. Ruitensproeiers	
a) Sproeiers werken niet adequaat (gebrek aan vloeistof maar de pomp werkt, of waterstraal verkeerd afgesteld).	€ 75
b) Sproeiers werken niet.	€ 350

3.6. Ontwasemingssysteem (X) <sup>2</sup>	
a)	Systemeem werkt niet of is duidelijk defect. € 75
4. LICHTEN, REFLECTERENDE INRICHTINGEN EN ELEKTRISCHE INSTALLATIES	
4.1. Koplampen	
4.1.1. Toestand en werking	
a)	Het licht/de lichtbron is defect of ontbreekt (meerdere lampen/lichtbronnen; in het geval van LED werkt minder dan 1/3 niet). € 75
b)	Het licht/de lichtbron is defect of ontbreekt (eén enkel(e) licht/lichtbron; in het geval van LED ernstig aangetaste zichtbaarheid). € 350
c)	Projectiesysteem (reflector en lens) is licht defect. € 75
d)	Projectiesysteem (reflector en lens) is ernstig defect of ontbreekt. € 350
e)	Lamp is niet stevig bevestigd. € 350
4.1.2. Afstelling	
a)	De koplamp is duidelijk foutief afgesteld. € 350
b)	De lichtbron is niet correct geplaatst. € 350
4.1.3. Schakelaars	
a)	Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> (aantal oplichtende koplampen op hetzelfde moment). € 75
b)	Maximaal toegestane lichthelderheid aan de voorkant wordt overschreden. € 350
c)	Verminderde functie van schakelaar. € 350
4.1.4. Overeenstemming met vereisten <sup>1</sup>	
a)	Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> . € 350
b)	Producten op lens of lichtbron die de lichthelderheid duidelijk verminderen of de kleur van het licht wijzigen. € 350
c)	Lichtbron en lamp zijn niet compatibel. € 350
4.1.5. Verstelinrichting/niveauregeling (indien verplicht)	
a)	Inrichting werkt niet. € 350
b)	Manuele inrichting kan niet vanaf de bestuurderszitplaats worden bediend. € 350
4.1.6. Koplampreinigingsvoorziening (indien verplicht)	
a)	Inrichting werkt niet. € 75
b)	Inrichting werkt niet in het geval van gasontladingslampen: € 350
4.2. Voor- en achterlichten, breedtelichten, markeringslichten en daglichten	
4.2.1. Toestand en werking	
a)	Lichtbron defect. € 350
b)	Lens is defect. € 350
c)	Lamp is niet veilig bevestigd. € 75
d)	Lamp is niet veilig bevestigd met zeer groot gevaar dat zij eraf valt. € 350

4.2.2. Schakelaars	
a) Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .	€ 350
b) Achterlichten en breedtelichten kunnen worden uitgeschakeld als koplampen aan zijn.	€ 350
c) Verminderde functie van schakelaar.	€ 350
4.2.3. Overeenstemming met vereisten <sup>1</sup>	
a) Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .	€ 75
b) Rood licht aan de voorzijde en wit licht aan de achterzijde; sterk verminderde lichthelderheid.	€ 350
c) Producten op lens of lichtbron die de lichthelderheid verminderen of de kleur van het licht wijzigen.	€ 75
d) Rood licht aan de voorzijde en wit licht aan de achterzijde; sterk verminderde lichthelderheid.	€ 350
4.3. Remlichten	
4.3.1. Toestand en werking	
a) Lichtbron defect. (meerdere bronnen; in geval van LED werkt minder dan 1/3 niet).	€ 75
b) Lichtbron defect (één enkele lichtbron; in geval van LED werkt minder dan 2/3).	€ 350
c) Alle lichtbronnen werken niet.	€ 1000
d) Licht beschadigde lens (geen invloed op het uitgestraalde licht).	€ 75
e) Ernstig defecte lens (invloed op uitgestraald licht).	€ 350
f) Lamp is niet stevig bevestigd.	€ 75
g) Lamp is niet stevig bevestigd met zeer groot gevaar dat zij eraf valt.	€ 350
4.3.2. Schakelaars	
a) Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .	€ 75
b) Vertraagde werking.	€ 350
c) Geen enkele werking.	€ 1000
d) Verminderde functie van schakelaar.	€ 350
4.3.3. Overeenstemming met vereisten <sup>1</sup>	
a) Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .	€ 75
b) Wit licht aan de achterzijde; sterk verminderde lichthelderheid	€ 350
4.4. Richtingsaanwijzers en waarschuwingsknipperlichten	
4.4.1. Toestand en werking	
a) Lichtbron defect (meerdere lichtbronnen; in geval van LED werkt minder dan 1/3 niet).	€ 75
b) Lichtbron defect (één enkele lichtbron; in geval van LED werkt minder dan 2/3).	€ 350
c) Licht beschadigde lens (geen invloed op het uitgestraalde licht).	€ 75
d) Ernstig defecte lens (invloed op uitgestraald licht).	€ 350
e) Lamp is niet stevig bevestigd.	€ 75
f) Lamp is niet stevig bevestigd met zeer groot gevaar dat zij eraf valt.	€ 350

4.4.2. Schakelaars		
a)	Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .	€ 75
b)	Geen enkele werking.	€ 350
4.4.3. Overeenstemming met vereisten <sup>1</sup>		
a)	Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .	€ 350
4.4.4. Knippersnelheid		
a)	De knippersnelheid is niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> (frequentie wijkt meer dan 25 % af).	€ 75
4.5. Mistlichten voor en achter		
4.5.1. Toestand en werking		
a)	Lichtbron defect (meerdere bronnen; in geval van LED werkt minder dan 1/3 niet).	€ 75
b)	Lichtbron defect (één enkele lichtbron; in geval van LED werkt minder dan 2/3).	€ 350
c)	Licht beschadigde lens (geen invloed op het uitgestraalde licht).	€ 75
d)	Ernstig defecte lens (invloed op uitgestraald licht).	€ 350
e)	Lamp is niet stevig bevestigd.	€ 75
f)	Lamp is niet stevig bevestigd met zeer groot gevaar dat zij eraf valt.	€ 350
4.5.2 Afstelling (X) <sup>2</sup>		
a)	Mistlicht vooraan schijnt niet meer horizontaal wanneer het lichtpatroon een scheidingslijn heeft (scheidingslijn te laag).	€ 75
b)	Scheidingslijn boven die van de dimlichtkoplampen.	€ 350
4.5.3. Schakelaars		
a)	Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .	€ 75
b)	Werkt niet	€ 350
4.5.4. Overeenstemming met vereisten <sup>1</sup>		
a)	Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .	€ 350
b)	Inrichting werkt niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .	€ 75
4.6. Achteruitrijlichten		
4.6.1. Toestand en werking		
a)	Lichtbron defect.	€ 75
b)	Lens is defect.	€ 75
c)	Lamp is niet stevig bevestigd.	€ 75
d)	Lamp is niet stevig bevestigd met zeer groot gevaar dat zij eraf valt.	€ 350
4.6.2. Overeenstemming met vereisten <sup>1</sup>		
a)	Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .	€ 350
b)	Inrichting werkt niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .	€ 350

4.6.3. Schakelaars		
a)	Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .	€ 75
b)	Achteruitrijlicht kan worden aangezet zonder dat de versnelling in zijn achteruit is gezet.	€ 350
4.7. Achterkentekenplaatverlichting		
4.7.1. Toestand en werking		
a)	Lamp werpt rechtstreeks of wit licht naar achteren.	€ 75
b)	Lichtbron defect (meerdere lichtbronnen).	€ 75
c)	Lichtbron defect (één enkele lichtbron).	€ 350
d)	Lamp is niet stevig bevestigd.	€ 75
e)	Lamp is niet stevig bevestigd met zeer groot gevaar dat zij eraf valt.	€ 350
4.7.2. Overeenstemming met vereisten <sup>1</sup>		
a)	Inrichting werkt niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .	€ 75
4.8. Retroreflectoren, veiligheidsmarkeringen (retroreflecterend) en markeringsborden achteraan		
4.8.1. Toestand		
a)	Reflecterende inrichting is defect of beschadigd.	€ 75
b)	Reflecterende inrichting is defect of beschadigd en reflecterende werking is aangetast.	€ 350
c)	Reflector is niet stevig bevestigd.	€ 75
d)	Reflector zou eraf kunnen vallen.	€ 350
4.8.2. Overeenstemming met vereisten <sup>1</sup>		
a)	Toestel, gereflecteerde kleur of positie is niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .	€ 350
b)	Ontbreekt of reflecterende rode kleur aan de voorzijde of witte kleur aan de achterzijde.	€ 1000
4.9. Verklikkersignalen voor lichtinrichting		
4.9.1. Toestand en werking		
a)	Werkt niet.	€ 75
b)	Werkt niet voor grootlichtkoplamp of een mistachterlicht.	€ 350
4.9.2. Overeenstemming met vereisten <sup>1</sup>		
a)	Niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .	€ 75
4.10 Elektrische verbindingen tussen trekkend voertuig en aanhangwagen of oplegger		
a)	Vaste onderdelen zijn niet stevig bevestigd.	€ 75
b)	Losse contactdoos.	€ 350
c)	Isolatie is beschadigd of stuk.	€ 75
d)	Kan kortsluiting veroorzaken.	€ 350
e)	De elektrische verbindingen van de aanhangwagen of het trekkend voertuig functioneren niet correct.	€ 350
f)	Remlichten van aanhangwagen werken in het geheel niet.	€ 1000
4.11 Elektrische bedrading.		
a)	Bedrading zit los of is niet goed beveiligd.	€ 75

b)	Bevestigingen los, draden raken scherpe randen, grote kans dat connectoren losraken.	€ 350
c)	Grote kans dat bedrading hete of roterende onderdelen of de grond raakt, connectoren zijn ontkoppeld (relevante onderdelen voor remmen, sturen).	€ 1000
d)	Bedrading is licht versleten.	€ 75
e)	Bedrading is sterk versleten.	€ 350
f)	Bedrading is extreem versleten (relevante onderdelen voor remmen, sturen).	€ 1000
g)	Isolatie is beschadigd of stuk.	€ 75
h)	Kan kortsluiting veroorzaken.	€ 350
i)	Hoog risico op brand, ontstaan van vonken.	€ 1000
4.12 Niet-verplichte lichten en retroreflectoren (X) <sup>2</sup>		
a)	Een licht/retroreflector is niet in overeenstemming met de vereisten bevestigd <sup>1</sup> .	€ 75
b)	Uitstralend/reflecterend rood licht aan de voorzijde of wit licht aan de achterzijde.	€ 350
c)	Bediening van het licht is niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .	€ 75
d)	Bij een aantal koplampen dat tegelijk werkt, wordt de toegestane lichthelderheid overschreden; Uitstralend/reflecterend rood licht aan de voorzijde of wit licht aan de achterzijde.	€ 350
e)	Licht/retroreflector is niet stevig bevestigd.	€ 75
f)	Licht/retroreflector is niet stevig bevestigd met zeer groot gevaar dat het eraf valt.	€ 350
4.13 Accu('s)		
a)	Zit los.	€ 75
b)	Niet correct bevestigd: kan kortsluiting veroorzaken.	€ 350
c)	Lekt.	€ 75
d)	Verlies van gevaarlijke stoffen.	€ 350
e)	Schakelaar (indien vereist) is defect.	€ 350
f)	Zekeringen (indien vereist) zijn defect.	€ 350
g)	Onvoldoende luchtcirculatie (indien vereist).	€ 350
5. ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING		
5.1. Assen		
5.1.1. Assen (+ E)		
a)	As is gebroken of vervormd.	€ 1000
b)	As is niet goed aan het voertuig bevestigd.	€ 350
c)	Verminderde stabiliteit, functionaliteit aangetast: te veel beweging ten opzichte van bevestigingspunten.	€ 1000
d)	Onveilige modificatie <sup>3</sup> .	€ 350
e)	Verminderde stabiliteit, functionaliteit aangetast, onvoldoende afstand tot andere onderdelen of de grond.	€ 1000
5.1.2. Fuseepennen (+ E)		
a)	Fuseepen is gebroken.	€ 1000
b)	Fuseepen en/of bussen vertonen te veel slijtage.	€ 350

c)	Grote kans op losraken; verminderde richtingstabiliteit.	€ 1000
d)	Te veel beweging tussen fuseepen en ashuis.	€ 350
e)	Grote kans op losraken; verminderde richtingstabiliteit.	€ 1000
f)	De fusee zit los in as.	€ 350
g)	Grote kans op losraken; verminderde richtingstabiliteit.	€ 1000
5.1.3. Wiellagers (+ E)		
a)	Te veel speling in een wiellager.	€ 350
b)	Verminderde richtingstabiliteit; gevaar van kapotgaan.	€ 1000
c)	Wiellager zit te strak of is geblokkeerd.	€ 350
d)	Gevaar van oververhitting; gevaar van kapotgaan.	€ 1000
5.2. Wielen en banden		
5.2.1. Wielnaaf		
a)	De moeren of bouten van het wiel ontbreken of zitten los.	€ 350
b)	Ontbrekende bevestiging of deze zit zo los dat de verkeersveiligheid ernstig wordt aangetast.	€ 1000
c)	Naaf vertoont slijtage of beschadiging.	€ 350
d)	Naaf vertoont slijtage of beschadiging op een zodanige wijze dat de veilige bevestiging van wielen wordt aangetast.	€ 1000
5.2.2. Wielen		
a)	Breuken of ondeugdelijk laswerk.	€ 1000
b)	Velgringen niet correct bevestigd.	€ 350
c)	Velgringen niet correct bevestigd met grote kans op losraken.	€ 1000
d)	Wiel is ernstig vervormd of vertoont te veel slijtage.	€ 350
e)	Veilige bevestiging aan de naaf aangetast; veilige bevestiging van band aangetast.	€ 1000
f)	Wielmaat, ontwerp, compatibiliteit of -soort niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> en is niet veilig.	€ 350
5.2.3. Banden		
a)	Bandenmaat, laadvermogen, goedkeuringsmerk of snelheidscategorie is niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> en is niet veilig.	€ 350
b)	Onvoldoende laadvermogen of snelheidscategorie voor feitelijk gebruik: band raakt andere vaste onderdelen van het voertuig, waardoor gebruik op de weg minder veilig wordt.	€ 1000
c)	Banden op dezelfde as of dubbel gemonteerde wielen hebben niet dezelfde maat.	€ 350
d)	Banden op dezelfde as hebben een verschillende structuur (radiaal/diagonaal).	€ 350
e)	Band vertoont ernstige schade of inkepingen.	€ 350
f)	Koord zichtbaar of beschadigd.	€ 1000
g)	Bandenslijtage-indicator komt bloot te liggen	€ 350
h)	Diepte van het bandprofiel niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .	€ 1000
i)	Band schuurt tegen andere onderdelen (flexibele opspatafschermingsmiddelen).	€ 75
j)	Band schuurt tegen andere onderdelen (veilig rijden niet belemmerd)	€ 350
k)	Opgesneden banden niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .	€ 350

l)	Beschermingslaag koord aangetast.	€ 1000
5.3. Ophangingsysteem		
5.3.1. Veren en stabilisator (+ E)		
a)	Veren zijn niet goed aan het chassis of de as bevestigd.	€ 350
b)	Relatieve beweging zichtbaar, bevestigingen in ernstige mate los.	€ 1000
c)	Een veeronderdeel is beschadigd of gebroken.	€ 350
d)	Voornaamste veer (-blad), of overige bladen zeer ernstig aangetast	€ 1000
e)	Een veer ontbreekt.	€ 350
f)	Voornaamste veer (-blad), of overige bladen zeer ernstig aangetast.	€ 1000
g)	Onveilige modificatie <sup>3</sup> .	€ 350
h)	Onvoldoende afstand tot andere voertuigonderdelen; veersysteem werkt niet.	€ 1000
5.3.2. Schokdempers		
a)	Schokdempers zijn niet goed aan het chassis of de as bevestigd.	€ 75
b)	Schokdemper los.	€ 350
c)	Beschadigde schokdemper met sporen van ernstige lekkage of defect.	€ 350
d)	De schokdemper ontbreekt.	€ 350
5.3.3. Torsiebuizen, reactiearmen, wieldraagarmen en ophangarmen (+ E)		
a)	Onderdeel is niet goed aan het chassis of de as bevestigd.	€ 350
b)	Onderdeel is niet goed aan het chassis of de as bevestigd met grote kans op losraken; verminderde richtingstabiliteit.	€ 1000
c)	Onderdeel vertoont schade of te veel corrosie.	€ 350
d)	Stabiliteit van onderdeel verminderd of onderdeel vertoont breuken.	€ 1000
e)	Onveilige modificatie <sup>3</sup> .	€ 350
f)	Onvoldoende afstand tot andere voertuigonderdelen; systeem werkt niet.	€ 1000
5.3.4. Draaipunten wielophanging (+ E)		
a)	Fuseepen en/of bussen of de draaipunten wielophanging vertonen te veel slijtage.	€ 350
b)	Grote kans op losraken; verminderde richtingstabiliteit.	€ 1000
c)	De stofkap is ernstig versleten.	€ 75
d)	De stofkap ontbreekt of vertoont scheuren.	€ 350
5.3.5. Luchtvering		
a)	Systeem werkt niet.	€ 1000
b)	Een onderdeel vertoont beschadiging, vervorming of is versleten zodat het systeem minder goed werkt.	€ 350
c)	Werking van het systeem ernstig verminderd.	€ 1000
d)	Het systeem lekt hoorbaar.	€ 350
e)	Onveilige modificatie.	€ 350
6. CHASSIS EN MET HET CHASSIS VERBONDEN DELEN		
6.1. Chassis of frame en bevestigingen		



6.1.1. Algemene toestand		
a)	Een van de langs- of dwarsliggers vertoont lichte breuken of is licht vervormd.	€ 350
b)	Een van de langs- of dwarsliggers vertoont ernstige breuken of is sterk vervormd.	€ 1000
c)	De verstevigende platen of bevestigingen zitten los.	€ 350
d)	Meeste bevestigingen los; onvoldoende sterke onderdelen.	€ 1000
e)	Te veel corrosie waardoor het geheel aan stijfheid verliest.	€ 350
f)	Onvoldoende sterke onderdelen.	€ 1000
6.1.2. Uitlaatpijpen en dempers		
a)	Uitlaatsysteem zit los of lekt.	€ 350
b)	Emissies komen in de cabine of in het passagiersgedeelte.	€ 350
c)	Gevaar voor de gezondheid van personen aan boord.	€ 1000
6.1.3. Brandstoftanks en -leidingen (incl. tanks en brandstofleidingen voor verwarming)		
a)	De tank of leidingen zitten los, wat brandgevaar oplevert	€ 1000
b)	Brandstof lekt, tankdop ontbreekt of sluit niet goed af.	€ 350
c)	Brandgevaar; buitensporig verlies van gevaarlijk materiaal.	€ 1000
d)	Gescheurde leidingen.	€ 75
e)	Beschadigde leidingen.	€ 350
f)	Brandstofkraan (indien vereist) werkt niet correct.	€ 350
g)	Brandgevaar door — lekkende brandstof, — onvoldoende afscherming van brandstoftank of uitlaat, — toestand van het motorcompartiment.	€ 1000
h)	LPG-/CNG/LNG- of waterstofsysteem is niet in overeenstemming met de vereisten, deel van het systeem defect <sup>1</sup> .	€ 1000
6.1.4. Bumpers, zijdelingse bescherming en onderrijbeveiliging aan de achterzijde		
a)	Onderdelen zitten los of zijn beschadigd waardoor zij door (lichte) aanraking kunnen verwonden.	€ 350
b)	Onderdelen zouden eraf kunnen vallen; functionaliteit ernstig aangetast.	€ 1000
c)	Inrichting is duidelijk niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .	€ 350
6.1.5. Bevestiging van het reservewiel (indien aanwezig)		
a)	Bevestiging in slechte toestand.	€ 75
b)	De bevestiging is gebroken of zit los.	€ 350
c)	Een reservewiel is niet stevig bevestigd.	€ 350
d)	Zeer groot gevaar dat het eraf valt.	€ 1000
6.1.6. Mechanische koppel- en sleepinrichting (+ E)		
a)	Onderdeel vertoont beschadiging, defecten of barsten (indien niet in gebruik).	€ 350
b)	Onderdeel vertoont beschadiging, defecten of barsten (indien in gebruik).	€ 1000
c)	Onderdeel vertoont te veel slijtage.	€ 350
d)	Onderdeel vertoont slijtage onder de slijtagelimiet.	€ 1000
e)	Bevestiging is defect.	€ 350

f)	Losse bevestigingen die er gemakkelijk af kunnen vallen.	€ 1000
g)	Veiligheidsvoorziening ontbreekt of werkt niet goed.	€ 350
h)	Koppelingsindicatoren werken niet.	€ 350
i)	Kentekenplaat of licht wordt bedekt (indien niet in gebruik).	€ 75
j)	Kentekenplaat niet leesbaar (indien niet in gebruik).	€ 350
k)	Onveilige modificatie <sup>3</sup> (secundaire onderdelen).	€ 350
l)	Onveilige modificatie <sup>3</sup> (primaire onderdelen).	€ 1000
m)	Koppeling te zwak, incompatibel of koppelingsinrichting stemt niet overeen met de vereisten.	€ 1000
6.1.7. Overbrenging		
a)	Borgschroeven zitten los of ontbreken.	€ 350
b)	Borgschroeven zitten los of ontbreken waardoor de verkeersveiligheid ernstig wordt aangetast.	€ 1000
c)	Aslagering voor overbrenging vertoont te veel slijtage.	€ 350
d)	Aslagering voor overbrenging vertoont te veel slijtage met zeer groot gevaar op losraken of barsten.	€ 1000
e)	Kruiskoppelingen of de overbrengingskettingen of -riemen vertonen te veel slijtage	€ 350
f)	Kruiskoppelingen of de overbrengingskettingen of -riemen vertonen te veel slijtage met zeer groot gevaar op losraken of barsten.	€ 1000
g)	Flexibele koppelingskoppen zijn beschadigd.	€ 350
h)	Flexibele koppelingskoppen zijn beschadigd met zeer groot gevaar op losraken of barsten.	€ 1000
i)	As is beschadigd of gebogen.	€ 350
j)	Lagerbehuizing is gebroken of zit los.	€ 350
k)	Lagerbehuizing is gebroken of zit los met zeer groot gevaar op losraken of barsten.	€ 1000
l)	De stofkap is ernstig versleten.	€ 75
m)	De stofkap ontbreekt of vertoont scheuren.	€ 350
n)	Illegale modificatie van de aandrijving.	€ 350
6.1.8. Bevestiging van de motor		
a)	Defecte, duidelijk en ernstig beschadigde bevestigingen.	€ 350
b)	Loszittende of gebroken bevestigingen.	€ 1000
6.1.9 Motorprestaties (X) <sup>2</sup>		
a)	Regelmodule gewijzigd wat de veiligheid en/of het milieu aantast	€ 350
b)	Motor gewijzigd wat de veiligheid en/of het milieu aantast.	€ 1000
6.2. Cabine en koetswerk		
6.2.1. Toestand		
a)	Paneel of onderdeel zit los of is beschadigd en kan verwondingen veroorzaken.	€ 350
b)	Paneel of onderdeel zit los of is beschadigd en zou eraf kunnen vallen.	€ 1000
c)	Koetswerkondersteuning zit los.	€ 350
d)	Koetswerkondersteuning zit los met verminderde stabiliteit.	€ 1000
e)	Uitlaatemissies komen binnen.	€ 350
f)	Uitlaatemissies komen binnen met gevaar voor de gezondheid van personen aan boord.	€ 1000

g)	Onveilige modificatie <sup>3</sup> .	€ 350
h)	Onvoldoende afstand tot roterende of bewegende onderdelen en de weg.	€ 1000
6.2.2. Bevestiging		
a)	Koetswerk of cabine zit los.	€ 350
b)	Koetswerk of cabine zit los met verminderde stabiliteit.	€ 1000
c)	Koetswerk/cabine zit niet recht op het chassis.	€ 350
d)	Bevestiging van koetswerk/cabine op het chassis of de dwarsligger zit los of ontbreekt en indien symmetrisch.	€ 350
e)	De bevestiging van het koetswerk/de cabine op het chassis of de dwarsligger zit los of ontbreekt wat de verkeersveiligheid zeer ernstig aantast.	€ 1000
f)	Bevestigingspunten aan integrale koetswerkonderdelen vertonen te veel roest.	€ 350
g)	Bevestigingspunten aan integrale koetswerkonderdelen vertonen te veel roest met verminderde stabiliteit.	€ 1000
6.2.3. Portieren en portiervangers		
a)	Een portier opent en sluit niet correct.	€ 350
b)	Een portier kan plots opengaan of blijft niet gesloten (schuifdeuren).	€ 350
c)	Een portier kan plots opengaan of blijft niet gesloten (openslaande deuren).	€ 1000
d)	Portier, scharnieren, portiervangers, stijlen is/zijn stuk.	€ 75
e)	Portier, scharnieren, portiervangers of stijlen ontbreekt/ontbreken of zit/zitten los	€ 350
6.2.4. Bodem		
a)	Bodem zit los of is stuk.	€ 350
b)	Onvoldoende stabiliteit.	€ 1000
6.2.5. Bestuurderszitplaats		
a)	Zitplaats met defecte structuur.	€ 350
b)	Losse zitplaats.	€ 1000
c)	Afstelmechanisme functioneert niet correct.	€ 350
d)	Zitplaats beweegt of rugleuning niet vast te zetten.	€ 1000
6.2.6. Overige zitplaatsen		
a)	Zitplaatsen zijn defect of zitten los (secundaire onderdelen).	€ 75
b)	Zitplaatsen zijn defect of zitten los (hoofdonderdelen).	€ 350
c)	Zitplaatsen zijn niet bevestigd in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .	€ 75
d)	Toegestaan aantal zitplaatsen overschreden; plaatsing niet in overeenstemming met goedkeuring.	€ 350
6.2.7. Bedieningsapparatuur voor de bestuurder		
a)	Bedieningsapparatuur die nodig is voor de veilige besturing van het voertuig werkt niet correct.	€ 350
b)	Veilige bediening aangetast.	€ 1000
6.2.8. Cabinetreden		
a)	Trede of bevestiging zit los.	€ 75

b)	Trede of bevestiging zit los met onvoldoende stabiliteit.	€ 350
c)	Toestand van trede of opstapring zou gebruikers kunnen verwonden.	€ 350
6.2.9. Andere binnen- en buitenvoorzieningen en uitrusting.		
a)	Bevestiging of andere voorzieningen of inrichtingen zijn defect.	€ 350
b)	Andere voorzieningen of inrichtingen zijn niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .	€ 75
c)	Gemonteerde onderdelen zouden letsel kunnen veroorzaken: veilige werking negatief beïnvloed.	€ 350
d)	Hydraulische inrichting lekt.	€ 75
e)	Buitensporig verlies van gevaarlijk materiaal.	€ 350
6.2.10. Spatborden, opspatafschermingsuitrusting		
a)	Ontbreekt, zit los of is ernstig verroest.	€ 75
b)	Zou letsel kunnen veroorzaken: zou eraf kunnen vallen.	€ 350
c)	Onvoldoende afstand tot band/wiel (opspatafscherming).	€ 75
d)	Onvoldoende afstand tot band/wiel (spatborden).	€ 350
e)	Niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .	€ 75
f)	Onvoldoende afdekking van loopvlak.	€ 350
7. DIVERSE UITRUSTINGEN		
7.1. Veiligheidsgordels/sluitingen en bevestigingssystemen		
7.1.1. Veiligheid van de bevestiging van veiligheidsgordels/sluitingen		
a)	Verankeringspunt is stuk.	€ 350
b)	Verankeringspunt is stuk met verminderde stabiliteit.	€ 1000
c)	Verankering zit los.	€ 350
7.1.2. Toestand van veiligheidsgordels/sluitingen		
a)	Verplichte veiligheidsgordel ontbreekt of is niet bevestigd.	€ 350
b)	Veiligheidsgordel is beschadigd.	€ 75
c)	Scheur of teken van uitrekking.	€ 350
d)	Veiligheidsgordel is niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .	€ 350
e)	Sluiting van de veiligheidsgordel is beschadigd of werkt niet correct.	€ 350
f)	Oprolmechanisme van de veiligheidsgordel is beschadigd of werkt niet correct.	€ 350
7.1.3. Krachtbegrenzer veiligheidsgordel		
a)	Krachtbegrenzer is duidelijk niet aanwezig of is niet aan het voertuig aangepast.	€ 350
b)	Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.	€ 350
7.1.4. Gordelspanners		
a)	Spanner is duidelijk niet aanwezig of is niet aan het voertuig aangepast.	€ 350
b)	Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.	€ 350
7.1.5. Airbag		
a)	Airbags zijn duidelijk niet aanwezig of passen niet bij het voertuig.	€ 350
b)	Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.	€ 350
c)	Airbag werkt duidelijk niet.	€ 350

7.1.6. SRS-systemen (Supplemental Restraint System)		
a)	Het waarschuwingslampje van het SRS wijst op een defect in het systeem.	€ 350
b)	Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.	€ 350
7.2. Brandblusser (X) <sup>2</sup>		
a)	Ontbreekt.	€ 350
b)	Niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .	€ 75
c)	Niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> , indien vereist (bv. taxi's, bussen, touringcars enz.).	€ 350
7.3. Sloten en diefstalbeveiliging		
a)	Apparatuur om te verhinderen dat er met het voertuig wordt gereden, werkt niet goed.	€ 75
b)	Apparatuur om te verhinderen dat er met het voertuig wordt gereden is defect.	€ 350
c)	Sluit of blokkeert onaangekondigd.	€ 1000
7.4 Gevarendriehoek (indien vereist) (X) <sup>2</sup>		
a)	Ontbreekt of is onvolledig.	€ 75
b)	Niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .	€ 75
7.5 Verbandtrommel (indien vereist) (X) <sup>2</sup>		
a)	Ontbreekt, is onvolledig of is niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .	€ 75
7.6 Wielblokken (wiggen) (indien vereist) (X) <sup>2</sup>		
a)	Ontbreken of zijn niet in goede toestand, onvoldoende stabiliteit of te klein.	€ 350
7.7 Geluidssignaalinrichting		
a)	Werkt niet goed.	€ 75
b)	Werkt in het geheel niet	€ 350
c)	Bediening onbetrouwbaar.	€ 75
d)	Niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .	€ 75
e)	Uitgezonden geluid kan worden verward met officiële sirenes.	€ 350
7.8 Snelheidsmeter		
a)	Niet geïnstalleerd in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .	€ 75
b)	Ontbreekt (indien vereist).	€ 350
c)	Verminderde werking.	€ 75
d)	Werkt in het geheel niet.	€ 350
e)	Kan niet voldoende worden verlicht.	€ 75
f)	Kan in het geheel niet worden verlicht.	€ 350
7.9 Tachograaf (indien aanwezig/vereist)		

	Koninklijk besluit van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg (bijlage 1 – aanhangsel 3, punt e))	
7.10 Snelheidsbegrenzer (indien aanwezig/vereist) (+ E)		
a)	Niet geïnstalleerd in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .	€ 2500
b)	Werkt duidelijk niet.	€ 2500
c)	Snelheid onjuist ingesteld (indien gecontroleerd).	€ 350
d)	Zegels zijn stuk of ontbreken.	€ 350
e)	Plaatje ontbreekt of is onleesbaar.	€ 350
f)	Maat van banden niet compatibel met ijkparameters.	€ 350
g)	Niet aanwezig, terwijl het voertuig niet is vrijgesteld	€ 2500
h)	De snelheidsbegrenzer werd frauduleus gemanipuleerd met het opzet te voorkomen dat hij de snelheid van het voertuig beperkt tot de voorgeschreven waarde	€ 2500
i)	Weigeren controle snelheidsbegrenzer	€ 2500
7.11 Kilometer teller (indien vereist) (X) <sup>2</sup>		
a)	Is duidelijk mee geknoeid (fraude) om de geregistreerde afstand te verminderen of om de afstand die een voertuig heeft afgelegd, verkeerd weer te geven.	€ 350
b)	Werkt duidelijk niet.	€ 350
7.12 Elektronische stabiliteitscontrole (ESC) indien aanwezig/vereist (X) <sup>2</sup>		
a)	Wielsnelheidssensoren ontbreken of zijn beschadigd.	€ 350
b)	Bedrading is beschadigd.	€ 350
c)	Andere onderdelen ontbreken of zijn beschadigd.	€ 350
d)	Schakelaar is beschadigd of werkt niet correct.	€ 350
e)	Het waarschuwingslampje van de elektronische stabiliteitscontrole wijst op een defect in het systeem.	€ 350
f)	Systeem geeft defect aan via elektronisch voertuiginterface.	€ 350
8. OVERLASTFACTOREN		
8.1. Geluid		
8.1.1. Geluidsonderdrukkingssysteem (+ E)		
a)	Geluidsniveaus overschrijden de volgens de vereisten toegestane niveaus <sup>1</sup> .	€ 350
b)	Onderdeel van het geluidsonderdrukkingssysteem zit los, is beschadigd, niet juist aangebracht, afwezig of duidelijk aangepast met een nadelige invloed op de geluidsniveaus.	€ 350
c)	Zeer groot gevaar dat een onderdeel van het geluidsonderdrukkingssysteem eraf valt.	€ 1000
8.2. Uitlaatmissies		
8.2.1. Emissies van motoren met elektrische ontsteking		
8.2.1.1 Uitlaatmissieregelsysteem		
a)	Het door de fabrikant gemonteerde uitlaatmissieregelsysteem is duidelijk defect.	€ 350
b)	Lekken die emissiemetingen kunnen beïnvloeden.	€ 350

c)	Waarschuingslampje volgt niet de juiste volgorde.	€ 350
d)	Het door de fabrikant gemonteerde uitlaatemissieregelsysteem is (frauduleus) gemanipuleerd of verwijderd.	€ 2500
8.2.1.2 Gasemissies (E)		
a)	Ofwel overschrijden de gasemissies de door de fabrikant vastgelegde niveaus,	€ 350
b)	ofwel, indien de gegevens uit punt 8.2.1.2.a) niet beschikbaar zijn, overschrijden de CO-emissies, i) voor voertuigen zonder geavanceerd uitlaatemissieregelsysteem, — 4,5 %, of — 3,5 % afhankelijk van de datum van eerste inschrijving of gebruik zoals in de vereisten wordt bepaald; ii) voor voertuigen met een geavanceerd uitlaatemissieregelsysteem, — bij stationaire motor: 0,5 % — bij verhoogd toerental: 0,3 %, of — bij stationaire motor: 0,3 % <sup>(7)</sup> — bij verhoogd toerental: 0,2 % afhankelijk van de datum van eerste inschrijving of gebruik zoals in de vereisten wordt bepaald.	€ 350
c)	Lambdacoëfficiënt buiten de waarde $1 \pm 0,03$ of niet overeenkomstig de specificaties van fabrikant.	€ 350
d)	Uitgelezen OBD wijst op ernstig defect.	€ 350
e)	De meetapparatuur op afstand wijst op een ernstige inbreuk.	€ 350
8.2.2. Emissies van motoren met compressieontsteking		
8.2.2.1 Uitlaatemissieregelsysteem		
a)	Het door de fabrikant gemonteerd uitlaatemissieregelsysteem is duidelijk defect.	€ 350
b)	Lekken die emissiemetingen kunnen beïnvloeden.	€ 350
c)	Waarschuingslampje volgt niet de juiste volgorde.	€ 350
d)	Onvoldoende reagens, indien van toepassing.	€ 350
e)	Het door de fabrikant gemonteerde uitlaatemissieregelsysteem is (frauduleus) gemanipuleerd of verwijderd.	€ 2500
8.2.2.2 Opaciteit		
Voertuigen die vóór 1 januari 1980 werden geregistreerd of in gebruik genomen, moeten niet aan deze vereiste voldoen.		
a)	Bij voertuigen die voor de eerste keer na de datum in de vereisten <sup>1</sup> zijn geregistreerd of in gebruik genomen, overschrijdt de opaciteit het niveau dat op de plaat van de fabrikant op het voertuig staat genoteerd;	€ 350
b)	Wanneer de gegevens uit punt 8.2.2.2.a) niet beschikbaar zijn of de vereisten <sup>1</sup> het gebruik van referentiewaarden niet toelaten, — voor motoren met natuurlijke aanzuiging: $2,5 \text{ m}^{-1}$ , — voor motoren met drukvulling: $3,0 \text{ m}^{-1}$ , of, bij voertuigen die in de vereisten staan of voor de eerste keer na de datum in de vereisten zijn geregistreerd of in gebruik genomen, $1,5 \text{ m}^{-1}$ <sup>(10)</sup>	€ 350

	of 0,7 m <sup>-1</sup> (8).	
c)	De meetapparatuur op afstand wijst op een ernstige inbreuk.	€ 350
8.4. Andere punten die betrekking hebben op het milieu		
8.4.1. Vloeistoflekken		
a)	Te veel vloeistoflekken, behalve water, die het milieu zouden kunnen schaden of een gevaar zouden kunnen vormen voor de veiligheid van andere weggebruikers.	€ 350
b)	Gestage vorming van druppels die een zeer ernstig gevaar oplevert.	€ 1000
9. AANVULLENDE CONTROLES VOOR PASSAGIERSVOERTUIGEN VAN CATEGORIEËN M2, M3		
9.1. Portieren		
9.1.1. In- en uitgang		
a)	Bediening is defect.	€ 350
b)	Toestand is slecht.	€ 75
c)	Toestand is slecht en zou letsel kunnen veroorzaken.	€ 350
d)	Noodbediening is defect.	€ 350
e)	Afstandsbediening van portieren of waarschuwingstoestellen zijn defect.	€ 350
9.1.2. Nooduitgangen		
a)	Gebrekkige werking.	€ 350
b)	Borden met opschrift "nooduitgang" zijn onleesbaar.	€ 75
c)	Borden met opschrift "nooduitgang" ontbreken.	€ 350
d)	Hamer om ruiten in te slaan ontbreekt.	€ 75
e)	Toegang is versperd.	€ 350
9.2. Ontwasemings- en ontdooisysteem (X) <sup>2</sup>		
a)	Functioneert niet correct.	€ 75
b)	Niet-correcte functionering heeft een nadelige invloed op het veilige gebruik van voertuig.	€ 350
c)	Emissie van giftige gassen of uitlaatgassen in het bestuurders- of passagiersgedeelte.	€ 350
d)	Emissie van giftige gassen of uitlaatgassen in het bestuurders- of passagiersgedeelte met gevaar voor de gezondheid van personen aan boord.	€ 1000
e)	Ontdooisysteem (indien verplicht) is defect.	€ 350
9.3 Ventilatie- en verwarmingssysteem (X) <sup>2</sup>		
a)	Gebrekkige werking.	€ 75
b)	Gebrekkige werking met risico voor de gezondheid van personen aan boord.	€ 350
c)	Emissie van giftige gassen of uitlaatgassen in het bestuurders- of passagiersgedeelte.	€ 350
d)	Emissie van giftige gassen of uitlaatgassen in het bestuurders- of passagiersgedeelte met gevaar voor de gezondheid van personen aan boord.	€ 1000
9.4. Zitplaatsen		



9.4.1. Passagierszitplaatsen (inclusief zitplaatsen voor begeleidend personen en kinderbeveiligingssysteem, indien van toepassing)		
a)	Klapstoelen (indien toegestaan) werken niet automatisch.	€ 75
b)	Blokkeren een nooduitgang.	€ 350
9.4.2. Bestuurderszitplaats (aanvullende vereisten)		
a)	Speciale voorzieningen zoals zonneschermen of zonnekleppen zijn defect.	€ 75
b)	Belemmerd gezichtsveld.	€ 350
c)	Bescherming voor bestuurder zit los.	€ 75
d)	Zou letsel kunnen veroorzaken.	€ 350
9.5 Binnenverlichting en bestemmingsapparatuur (X) <sup>2</sup>		
a)	Apparatuur is defect.	€ 75
b)	Werkt in het geheel niet.	€ 350
9.6 Gangpaden, staanplaatsen		
a)	Onveilige vloer.	€ 350
b)	Verminderde stabiliteit.	€ 1000
c)	Leuningen of handvaten zijn defect.	€ 75
d)	Leuningen of handvaten zitten los of zijn niet bruikbaar.	€ 350
9.7 Trappen en treden		
a)	In slechte toestand.	€ 75
b)	In beschadigde toestand.	€ 350
c)	Verminderde stabiliteit.	€ 1000
d)	Inklapbare treden functioneren niet correct.	€ 350
9.8 Communicatiesysteem met passagiers (X) <sup>2</sup>		
a)	Systeem is gebrekkig.	€ 75
b)	Werkt in het geheel niet.	€ 350
9.9. Bordjes met tekst en opschriften (X) <sup>2</sup>		
a)	Bordje of opschrift ontbreekt, is foutief of onleesbaar.	€ 75
b)	Bordje of opschrift bevat verkeerde informatie.	€ 350
9.10. Vereisten voor het vervoer van kinderen (X) <sup>2</sup>		
9.10.1. Portieren		
a)	Bescherming van portieren niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> voor deze vorm van vervoer.	€ 350
9.10.2. Signaleerinrichtingen en speciale uitrusting		
a)	Signaleerinrichting of speciale uitrusting ontbreekt.	€ 75
9.11. Vereisten voor het vervoer van personen met een verminderde mobiliteit (X) <sup>2</sup>		
9.11.1. Portieren, laadplatforms en liften		
a)	Werking is gebrekkig.	€ 75
b)	Veilige werking is beïnvloed.	€ 350
c)	In slechte toestand.	€ 75

d)	Verminderde stabiliteit: slechte toestand zou letsel kunnen veroorzaken.	€ 350
e)	Bediening is gebrekkig.	€ 75
f)	Bediening is gebrekkig waardoor de veilige werking is beïnvloed.	€ 350
g)	Werking van de waarschuwingstoestel(len) is (zijn) gebrekkig.	€ 75
h)	Waarschuwingstoestel(len) werkt/werken in het geheel niet.	€ 350
9.11.2. Bevestigingssysteem voor rolstoelen		
a)	Werking is gebrekkig.	€ 75
b)	Veilige werking is beïnvloed.	€ 350
c)	In slechte toestand.	€ 75
d)	Verminderde stabiliteit: slechte toestand zou letsel kunnen veroorzaken.	€ 350
e)	Bediening is gebrekkig.	€ 75
f)	Bediening is gebrekkig waardoor de veilige werking is beïnvloed.	€ 350
9.11.3. Signaleerinrichtingen en speciale uitrusting		
a)	Signaleerinrichting of speciale uitrusting ontbreekt.	€ 350
10. De bestuurder weigert de controle van het voertuig		
		€ 6600

(2) De voertuigcategorieën die buiten de richtlijn vallen worden vermeld als richtsnoer.

(3) 48 % voor voertuigen die niet zijn uitgerust met ABS of die vóór 1 oktober 1991 zijn goedgekeurd

(4) 45 % voor voertuigen die zijn geregistreerd na 1988 of vanaf de datum in de vereisten afhankelijk van de vraag welke van deze data het laatste valt.

(5) 43 % voor opleggers en aanhangwagens met trekstang die zijn ingeschreven na 1988 of vanaf de datum in de vereisten afhankelijk van de vraag welke van deze data het laatste valt.

(6) 2,2 m/s<sup>2</sup> voor N1, N2 en N3 voertuigen.

(7) Typegoedgekeurd in overeenstemming met Richtlijn 70/220/EEG, Verordening (EG) nr. 715/2007, bijlage I, tabel 5 (Euro 5), Richtlijn 88/77/EEG en Richtlijn 2005/55/EG.

(8) Type-approved in accordance with Regulation (EC) No 715/2007, Annex I, Table 2 (Euro 6) and Regulation (EC) No 595/2009 (Euro VI).

(10) Typegoedgekeurd volgens Verordening (EG) nr. 715/2007, bijlage I, tabel 2 (Euro 6) en Verordening (EG) nr. 595/2009 (Euro VI).

#### VOETNOTEN:

<sup>1</sup> "Vereisten" zijn bepaald in de typegoedkeuring op de datum van goedkeuring, de eerste inschrijving of de eerste ingebruikneming, alsook in aanpassingsverplichtingen of in nationale wetgevingen in het land van inschrijving. Deze redenen voor afkeuring gelden alleen wanneer is gecontroleerd of de vereisten worden nageleefd.

(X)<sup>2</sup> wijst op punten die betrekking hebben op de toestand van het voertuig en zijn geschiktheid voor gebruik op de weg, maar die niet belangrijk zijn bij een technische controle.

<sup>3</sup> Onveilige modificatie is een modificatie die de wegveiligheid van het voertuig vermindert of die een bovenmatige negatieve invloed op het milieu heeft.

(E) Voor het testen van dit punt is apparatuur nodig.

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van ... betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen.

Brussel, (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Geert BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme  
en Dierenwelzijn,

Ben WEYTS