



DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

## NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

**Betreft: Besluit tot het niet-toepasselijk verklaren van het koninklijk besluit van 4 juni 1958 betreffende de vrije stroken langs de autosnelwegen A12 en R0 op het project 'Brabantnet-sneltram A12' in Willebroek, Kapelle-op-den-Bos, Londerzeel, Meise, Wemmel en Grimbergen.**

### 1. INHOUDELIJK

De Vlaamse regering wenst op een duurzame wijze de verkeersproblematiek in de ruime Vlaamse rand rond Brussel aan te pakken. Op 6 december 2013 besliste de Vlaamse regering daartoe, op basis van resultaten van verschillende studies (tracéstudies, MKBA's, plan-MER) in het kader van Brabantnet, drie lijnen prioritair en gefaseerd uit te voeren: het traject Brussel–Willebroek, het traject Brussel–Zaventem luchthaven en het traject Jette–Zaventem luchthaven.

Voor het traject Brussel-Willebroek werd ingestemd met het voorkeurstracé voor de sneltram langsheen de A12 van Brussel tot Willebroek (Fort van Breendonk). Vanuit duurzaam ruimtegebruik in een dichtbevolkte regio als de Vlaamse rand is een bundeling van infrastructuren te verdedigen, evenals de inname van de zone van de vrije stroken langs de autosnelwegen A12 en R0 voor de realisatie van het project 'Brabantnet-sneltram A12', in casu voor de aanleg van tram-, halte- en fietsinfrastructuur.

Het project "Brabantnet-sneltram A12" wordt afgestemd op de herinrichtingsplannen voor de verschillende (toekomstige) knooppunten langs de A12 en op het plan voor de herinrichting van de ring rond Brussel (R0).

Voor de aanleg van tram-, halte- en fietsinfrastructuur binnen het project is een inname van de 30 en 10 meter zone van de vrije stroken langs deze autosnelweg, zoals bepaald in het koninklijk besluit van 4 juni 1958 nodig. Artikel 2 van het koninklijk besluit van 4 juni 1958 staat geen afwijking toe binnen de 10 meter zone, zodat het Agentschap Wegen en Verkeer geen gunstig advies kan verlenen bij de aanvraag van een omgevingsvergunning.

Daarom wordt aan de Vlaamse Regering voorgesteld om ten bate van het algemeen belang en de openbare dienstverlening over te gaan tot het niet-toepasselijk verklaren van het koninklijk besluit van 4 juni 1958 betreffende de vrije stroken langs de autosnelwegen op het project 'Brabantnet-sneltram A12'.

## **2. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE BEGROTING VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP**

Het ontwerp van besluit heeft geen weerslag op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap.

Het (gunstig) advies van de Inspectie van Financiën werd verleend op 14 december 2017.

## **3. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE LOKALE BESTUREN**

Het ontwerp van besluit heeft geen weerslag op de lokale besturen.

## **4. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP HET PERSONEELSBESTAND EN DE PERSONEELSBUDGETTEN**

Het ontwerp van besluit heeft geen weerslag op het personeelsbestand of de personeelsbudgetten van de Vlaamse Gemeenschap, zodat het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor het algemeen beleid inzake personeel en organisatieontwikkeling, niet vereist is.

## **5. KWALITEIT VAN DE REGELGEVING**

Het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering werd aangepast aan het wetgevingstechnisch en taalkundig advies nr. 2017/40 van 13 februari 2017.

Voor het besluit hoeft geen RIA te worden opgemaakt.

Het gaat immers om regelgeving zonder of met weinig inhoudelijke effecten, waarbij enkel het KB Bouwvrije stroken buiten toepassing wordt verklaard en dit slechts na diepgaand onderzoek, waarbij het belang van de bouwvrije stroken naar veiligheid en mogelijk toekomstige uitbreidingen van het autosnelwegdomein werden afgewogen.

Met het besluit is er geen stijging of daling van de administratieve lasten.

## 6. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

haar goedkeuring te hechten aan het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot het niet-toepasselijk verklaren van het koninklijk besluit van 4 juni 1958 betreffende de vrije stroken langs de autosnelwegen op Brabantnet-sneltram A12.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn

Ben WEYTS

Bijlagen:

- het goed te keuren ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering
- het advies van de Inspectie van Financiën