

## **Besluit van de Vlaamse regering houdende de omschrijving van de territoriale bevoegdheid van De Vlaamse Waterweg nv**

DE VLAAMSE REGERING,

Gelet op het decreet van 2 april 2004 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigde agentschap De Vlaamse Waterweg nv, naamloze vennootschap van publiek recht, artikel 5, §1, gewijzigd bij het decreet van 23 december 2016;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 9 november 1994 houdende afbakening van de territoriale bevoegdheid van de N.V. Zeekanaal en Watergebonden Grondbeheer Vlaanderen;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 4 juni 2004 houdende de omschrijving van de territoriale bevoegdheid van De Scheepvaart;

Gelet op besluit van de Vlaamse regering van 4 juni 2004 houdende de omschrijving van de territoriale bevoegdheid van Waterwegen en Zeekanaal;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 24/11/2017;

Gelet op de adviesaanvraag binnen 30 dagen, die op 4 december 2017 bij de Raad van State is ingediend, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2<sup>o</sup>, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende dat het advies niet is meegedeeld binnen die termijn;

Gelet op artikel 84, § 4, tweede lid, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende dat de omschrijving van de territoriale bevoegdheid van De Vlaamse Waterweg nv moet worden uitgebreid ten gevolge van de fusie met het agentschap Waterwegen en Zeekanaal NV op 1 januari 2018 en de ontbinding van dat extern verzelfstandigd agentschap op diezelfde datum;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn;

Na beraadslaging,

## BESLUIT:

**Artikel 1.** §1. De binnen de grenzen van het Vlaamse Gewest gelegen gedeelten van de bevaarbare waterwegen en aanhorigheden, vermeld in artikel 5, §1, van het decreet van 2 april 2004 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap De Vlaamse Waterweg NV, naamloze vennootschap van publiek recht, behorende tot het ambtsgebied van het agentschap, zijn de gedeelten van de bevaarbare waterwegen en hun aanhorigheden, gelegen in het Vlaamse Gewest, met uitzondering van:

- a) de rivier de IJzer vanaf de Langebrug (de brug inbegrepen) in Nieuwpoort tot de uitmonding in de zee en haar aanhorigheden;
- b) het kanaal van Gent naar Terneuzen vanaf de Meulestedebrug (de brug niet inbegrepen) tot de Belgisch-Nederlandse grens in Zelzate en zijn aanhorigheden;
- c) de bedding van de Zeeschelde vanaf het afwaartse uiteinde van de toegangsegeul die behoort tot de sluis in Wintam tot de Nederlandse grens, en die volledig de Beneden-Zeeschelde en een deel van de Boven-Zeeschelde, alsook de bedding van de toegangsegeulen tot de zeesluizen Zandvlietsluis, Berendrechtsluis, Boudewijnsluis, Van Cauwelaertsluis, Royerssluis en Kallosluis omvat. De grens van een toegangsegeul wordt bepaald door de lijn die ontstaat door de oeverlijn denkbeeldig door te trekken.

§2. De aanhorigheden, vermeld in paragraaf 1, omvatten onder andere:

- 1° de oevers of dijken en eventuele grachten achter een dijktaalud;
- 2° de voet- en jaagpaden, aanlegplaatsen, kaaien en dokken, waterkeringen, wateroppervlakken die rechtstreeks in verbinding staan met de waterweg en speciaal gebouwd werden voor de scheepvaart of industrie;
- 3° insteeddokken en vluchthavens;
- 4° de gronden, verworven met het doel om de waterweg of een aanhorigheid aan te leggen;
- 5° de terreinen, verworven met het doel er ruimings- of onderhoudsbaggerspecie op te bergen;
- 6° de onbevaarbare waterlopen, vermeld in artikel 2, tweede lid, inclusief al hun kunstwerken en aanhorigheden.

**Art. 2.** De bevaarbare waterwegen en aanhorigheden, vermeld in artikel 1, §1, zijn:

- 1° het Zeekanaal Brussel-Schelde, ten zuiden begrensd door de gewestgrens met het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest en ten noorden begrensd door:
  - a) de uitmonding in de Schelde, de afwaartse toevangeul van de zeesluis in Wintam inbegrepen;
  - b) de uitmonding in de Rupel, de afwaartse toevangeul van de sluis in Klein-Willebroek inbegrepen;met inbegrip van het Dok van Vilvoorde, gelegen op het grondgebied van de gemeenten Grimbergen en Vilvoorde tot de grens met het Zeekanaal Brussel-Schelde;

- 2° het kanaal Leuven-Dijle omvattende de kanaalkom in Leuven en het kanaal tot aan de uitmonding in de Dijle in Mechelen, inclusief de afwaartse toevoergeul van de sluis aan het Zennegat;
- 3° het kanaal naar Charleroi, ten zuiden begrensd door de grens met het Waalse Gewest en in het noorden begrensd door de grens met het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest;
- 4° de Boven-Zenne: vanaf de grens tussen de gemeenten Brussel en Vilvoorde tot aan de kapel "Onze-Lieve-Vrouw in 't Hammeke" in Zemst;
- 5° de Oude Zenne: op de grens tussen de gemeenten Vilvoorde en Epepegem (Zemst) vanaf de uitmonding van de Rytbeek-Tangebeek tot de monding in de Boven-Zenne;
- 6° de afleiding van de Zenne: van het stuwcomplex in Epepegem (Zemst) tot de monding in de Boven-Zenne in Zemst;
- 7° de Beneden-Zenne: vanaf de kapel "Onze-Lieve-Vrouw in 't Hammeke" in Zemst tot de monding in de Beneden-Dijle aan het Zennegat;
- 8° de Zeeschelde vanaf het sluisje op linkeroever ongeveer 350 meter beneden het afwaartse kopvlak van de sluis in Gentbrugge tot het afwaartse uiteinde van de toegangsecul die behoort tot de sluis in Wintam;
- 9° de oevers van de Zeeschelde, gelegen buiten de bedding van de Zeeschelde en buiten de bedding van de toegangseculen die behoren tot de zeeluisen Zandvlietsluis, Berendrechtsluis, Boudewijnsluis, Van Cauwelaertsluis, Royerssluis en Kallosluis, vanaf het afwaartse uiteinde van de toegangsecul tot de sluis in Wintam tot de Nederlandse grens.
- 10° de Benedenvliet stroomafwaarts de Provinciale Steenweg in Schelle;
- 11° het pompemaal op de Vliet in Ruisbroek;
- 12° de Moervaart: vanaf de samenvloeiing met de Boven-Durme en de Zuidlede in Daknam tot aan het Zeekanaal Gent-Terneuzen in Gent;
- 13° de Boven-Durme: vanaf de samenvloeiing van de Moervaart en de Zuidlede in Daknam tot aan de dam in Lokeren;
- 14° de Beneden-Durme: vanaf de dam in Lokeren, de dam inbegrepen, tot aan de monding in de Zeeschelde in Tielrode;
- 15° de Rupel: vanaf de oorsprong (samenvloeiing van de Beneden-Dijle en Beneden-Nete) tot aan de monding in de Zeeschelde;
- 16° de Boven-Dijle: vanaf de samenvloeiing van de Demer met de als onbevaarbaar gerangschikte Dijle bij de Werchterbrug in Werchter tot aan het bovenhoofd van de Bovensluis in Mechelen;
- 17° de Dijletoortocht: vanaf het bovenhoofd van de Bovensluis tot en met de Benedensluis in Mechelen;
- 18° de Dijleafleiding in Mechelen;
- 19° de Beneden-Dijle: vanaf het benedenhoofd van de Benedensluis in Mechelen tot aan de monding in de Rupel;
- 20° het Netekanaal: vanaf de oorsprong aan het Albertkanaal in Viersel tot de sluis in Duffel, inclusief de toegangsecul;
- 21° de Kleine Nete: vanaf de monding van de Gravenweidebeek in de Kleine Nete enkele meter opwaarts de Troonstraatbrug in Grobbendonk tot aan de Molbrug in Lier;
- 22° de Neteafleiding in Lier;
- 23° de Grote Nete: vanaf het afwaartse gedeelte van de gedempte overlaat van de molen van Oosterlo-Geel tot aan de samenvloeiing met de Kleine Nete;

- 24° de Beneden-Nete vanaf de Molbrug in Lier tot de samenvloeiing met de Beneden-Dijle;
- 25° de Demer: van km 0,000 in Diest tot de samenvloeiing met de als onbevaarbaar gerangschikte Dijle in Werchter;
- 26° de Boven-Schelde:
- a) vanaf km 0,000 op de linkeroever vanaf de gemeentegrens tussen de gemeente Warcoing en Spiere, die voor deze begrenzing beschouwd wordt als km 0,000 linkeroever, tot km 0,300 linkeroever, of 299 meter opwaarts van de monding van het Spierekanaal in de Bovenschelde;
  - b) linkeroever: vanaf km 0,528 (71 meter opwaarts van de aanlegmuur rechteroever opwaarts van de sluis in Spiere) tot km 1,073 (132 meter opwaarts van het bovenhoofd van de sluis in Spiere);
  - c) De aanlegmuur op de rechteroever opwaarts van de sluis in Spiere, vanaf het opwaartse uiteinde (km 0,955) tot aan km 1,073, of over een lengte van 118 meter vanaf het opwaartse uiteinde;
  - d) linkeroever: vanaf km 1,497 (133 meter afwaarts van het benedenhoofd van de sluis in Spiere) tot km 1,830 (35 meter afwaarts van de monding van de Spierebeek in de Boven-Schelde);
  - e) rechteroever: vanaf km 1,617 (afwaarts van het uiteinde van de aanlegmuur op de rechteroever, afwaarts van de sluis in Spiere) tot km 1,734 (61 meter opwaarts van de monding van de Spierebeek in de Boven-Schelde);
  - f) linkeroever: vanaf km 2,472 (32 meter opwaarts van het opwaartse uiteinde van de private loskaai van de firma Delbecque in Helkijn) tot km 3,738 (471 meter afwaarts van de brug van Pottes-Helkijn);
  - g) rechteroever: vanaf km 3,538 (271 meter afwaarts van de brug van Pottes-Helkijn) tot km 3,763 (496 meter afwaarts van de brug van Pottes-Helkijn);
  - h) linkeroever: vanaf km 3,904 tot 4,420;
  - i) rechteroever: vanaf km 3,968 tot 4,158;
  - j) linkeroever: vanaf km 4,489 tot 5,261;
  - k) rechteroever: vanaf km 4,542 tot 4,966;
  - l) linkeroever: vanaf km 5,972 (60 meter opwaarts van de samenvloeiing met het kanaal Bossuit-Kortrijk) tot km 7,057;
  - m) rechteroever: vanaf km 6,934 tot 7,023;
  - n) linkeroever: vanaf km 7,203 tot km 7,663 (monding van "La Haye" in de Boven-Schelde in Escanaffles);
  - o) rechteroever: vanaf km 7,383 tot 7,657;
  - p) linkeroever: vanaf km 8,633 (66 meter opwaarts van de brug van Escanaffles) tot km 9,890;
  - q) rechteroever: vanaf km 9,178 tot km 9,427;
  - r) linkeroever: vanaf km 10,072 (36 meter afwaarts van de monding van "Le Rhosnes" in Orroir) tot km 14,177 (rechtover het afwaartse uiteinde van de aanlegkaai op rechteroever afwaarts van de sluis van Kerkhove);
  - s) rechteroever: vanaf km 10,042 (6 meter afwaarts van de monding van "Le Rhosnes" tot km 14,177 (afwaarts van het uiteinde van de aanlegkaai afwaarts van de sluis in Kerkhove);

- t) vanaf het afwaartse sluishoofd van de sluis in Kerkhove tot een punt gelegen op ongeveer 350 meter afwaarts van de sluis in Gentbrugge;
- 27° de Grensleie:
- a) het Belgische gedeelte van het bed van de Grensleie, vanaf het afstandspunt km 15,150 in Wervik, op 1434 meter afwaarts van de vaste brug van Komen, tot aan het afstandspunt km 15,578 in Wervik, op 1,862 km afwaarts van de vaste brug van Komen;
  - b) het Belgische gedeelte van het bed van de Grensleie, vanaf het afstandspunt km 15,701 in Wervik, op 1985 meter afwaarts van de vaste brug van Comines, tot aan het afstandspunt km 21,036 in Wervik, op 3818 meter afwaarts van de vaste brug van Wervik;
  - c) het Belgische gedeelte van het bed van de Grensleie, vanaf het afstandspunt km 21,304 in Wervik, op 4086 meter afwaarts van de vaste brug van Wervik, tot aan het afstandspunt km 22,843 in Menen, op 2 meter opwaarts van het afwaartse uiteinde van de kaaimuur van het industrieterrein "Grenslan";
  - d) het gehele bed van de Leie, vanaf het afstandspunt km 22,843 in Menen, op 2 meter opwaarts van het afwaartse uiteinde van de kaaimuur van het industrieterrein "Grenslan" tot aan het afstandspunt km 23,117 in Menen, op 272 meter afwaarts van het afwaartse uiteinde van de kaaimuur van het industrieterrein "Grenslan";
  - e) het Belgische gedeelte van de Grensleie, vanaf het afstandspunt km 23,117 in Menen, op 272 meter afwaarts van het afwaartse uiteinde van de kaaimuur van het industrieterrein "Grenslan" tot aan het afstandspunt km 24,140 in Menen, zijnde het benedenuiteinde van het grensgedeelte van de Leie, op 306 meter van het bovenhoofd van de stuwsuis in Menen;
  - f) het gehele bed van de Leie, vanaf het afstandspunt km 24,140 in Menen, zijnde het benedenuiteinde van het grensgedeelte van de Leie, op 306 meter van het bovenhoofd van de stuwsuis in Menen tot het begin van de Leie;
- 28° de Leie: vanaf Menen km 0,000 tot de Noorderwal km 61,616 in Deinze; vanaf de Noorderwal in Deinze tot de samenvloeiing met de Schelde (Neerschelde) in Gent, Arm van Drongen, de Studentenleie, de arm van Akkergem, de westelijke Leiearm en de oude arm van Astene;
- 29° de Vertakking van Zulte;
- 30° het kanaal Roeselare-Leie: van de havenkom in Roeselare tot de uitmonding in de Leie in Ooigem;
- 31° het Spierekanaal: van km 0,000, of op de rechteroever, 45 meter opwaarts en op de linkeroever 45 meter afwaarts van de gemeentegrens tussen Warcoing en Spiere, tot km 1,275, namelijk de retourmuur van het benedenhoofd van de vroegere sluis van Spiere;
- 32° het kanaal Bossuit-Kortrijk: vanaf het opwaartse uiteinde van de opwaartse aanlegmuren van de sluis in Bossuit zijnde de samenvloeiing met de Boven-Schelde en de afwaartse retourmuur van het benedenhoofd van de sluis nr. 11 in Kortrijk, namelijk de samenvloeiing met de Leie;
- 33° het kanaal van Gent naar Oostende - vak Gent-Brugge: vanaf de samenvloeiing met de Leie tot en met de Dampoortsluis in Brugge;

- 34° de Ringvaart om Gent: vanaf het kanaal Gent-Terneuzen tot de monding in de Zeeschelde in Melle;
- 35° het afleidingskanaal van de Leie: vanaf de Noorderwal in Deinze tot het kunstwerk in Heist;
- 36° het kanaal van Eeklo: vanaf de oorsprong in Eeklo tot het afleidingskanaal van de Leie;
- 37° het Leopoldskanaal: van de oorsprong in Boekhoute tot de sluis in Heist;
- 38° de Dender: vanaf de provinciegrens tussen Henegouwen en Oost-Vlaanderen tot de monding in de Schelde afwaarts van de tijsluis in Dendermonde;
- 39° het kanaal van Gent naar Terneuzen: vanaf de stad Gent (Tolhuis) tot de Meulestedebrug in Gent, de brug inbegrepen;
- 40° het Handelsdok en het Houtdok in Gent tot en met de Muidebrug;
- 41° de doortocht Gent:
- a) de Muinschelde, die zich uitstrekt vanaf 330 meter opwaarts van de spoorbrug van het Strop tot de Braemgaten over een lengte van 1575 meter, met inbegrip van de jaagpaden en tegenjaagpaden en 150 meter kaaimuur;
  - b) de Ketelvaart, die zich uitstrekt van de Braemgaten tot aan de Leie 80 meter beneden de Ketelbrug, over een lengte van 800 meter, met inbegrip van de Walpoortbrug en 80 meter kaaimuur;
  - c) de Neerschelde, die de Leie verlengt tot aan de Boven-Schelde, 50 meter beneden de Willelbrug, over een lengte van 1529 meter, met inbegrip van de Willelbrug, de jaagpaden, tegenjaagpaden en kaaimuren op de beide oevers, over de volledige lengte, alsook het gedeelte tussen de Braemgaten en het Visserijkanaal;
  - d) de Visserijvaart, die zich nagenoeg evenwijdig met de Neerschelde uitstrekt, vanaf de Neerschelde, juist boven de Slachthuisbrug tot aan de Boven-Schelde, juist beneden de Visserijbrug, over een lengte van 1234 meter, met inbegrip van de Lousbergbrug met aanhorigheden, de Slachthuisbrug en de kaaimuren op de beide oevers, over de volledige lengte;
  - e) de oostelijke afleiding van de Boven-Schelde (Franse Vaart genoemd), van de Sint-Lievensbrug tot de samenvloeiing met de Boven-Schelde afwaarts van de Keizerpoort, over een lengte van 338 meter, met inbegrip van de Hundelgembrug, de afdamming ter hoogte van de Brusselsesteenweg en de kaaimuren over de volledige lengte;
  - f) de De Pauwvertakking, die zich uitstrekt van de Leie, op 118 meter boven de samenvloeiing van de Leie met de Reep en de Neerschelde, tot aan het zuidereinde van het Handelsdok, over een lengte van 391 meter, met inbegrip van de De Pauwbrug, de Kasteelsluis met aanhorigheden, de brug der Antwerpse Poort en de kaaimuren op de beide oevers over de volledige lengte;
- 42° het Verbindingskanaal van Gent, dat zich uitstrekt van de rechteroever van het kanaal Gent-Oostende, op 240 meter stroomopwaarts de Nieuwevaartbrug tot aan de benedenfrontmuur van de Tolhuissluis, over een lengte van 2099 meter, met inbegrip van de Nieuwevaartbrug, de voetbrug Wondelgemstraatbrug, de Wondelgemstraatbrug met aanhorigheden, de Tolhuisbrug met aanhorigheden en de kaaimuren op de beide oevers over de volledige lengte;

- 43° het kanaal Gent-Oostende, vak Brugge-Oostende: vanaf de Dampoortsluis in Brugge tot en met de nieuwe Grote Plassendalebrug in Oostende, alsook:
- a) het sas Slijkens in Oostende;
  - b) de Verbindingsluis op de verbinding van het Boudewijnkanaal en het kanaal Gent-Oostende in Brugge;
  - c) de oude kanaalarmen in Beernem en Brugge;
- 44° het Binnenpand door het centrum van de stad Brugge vanaf de Conzettbrug, brug inbegrepen, tot en met de oude Dampoortsluis, alsook de Leonardusstuw en diens stuwgeul;
- 45° het kanaal Plassendale-Nieuwpoort: vanaf het sluzencomplex Plassendale in Oudenburg, sluis inbegrepen, tot aan de Gravensluis in Nieuwpoort;
- 46° het kanaal Nieuwpoort-Duinkerke: vanaf het benedenhoofd van de sluis in Nieuwpoort tot de Franse Grens in De Panne;
- 47° de Bergenvaart of het kanaal van Veurne naar Sint-Winoxbergen: van de rechteroever van het kanaal Nieuwpoort-Duinkerken tot aan de Franse grens in Houtem-Veurne;
- 48° het Lokanaal: vanaf de IJzer in Lo-Reninge tot aan de monding in het kanaal Nieuwpoort-Duinkerken;
- 49° de rivier de IJzer vanaf de Franse grens tot en met het sluzen- en afwateringscomplex de Ganzepoot in Nieuwpoort, de Langebrug niet inbegrepen;
- 50° het kanaal Ieper-IJzer: van de kaai in Ieper tot de monding in de IJzer;
- 51° het kanaal Ieper-Komen (niet bevaarbaar): van de monding in het kanaal Ieper-IJzer tot de grens Komen-Houtem-Ieper (Hollebeek);
- 52° het kanaal Brugge-Sluis: vanaf het kanaal Brugge-Oostende in Brugge tot de Nederlandse grens;
- 53° de Schelde-Rijnverbinding: vanaf het kanaaldok B3 tot de Belgisch-Nederlandse grens;
- 54° de gemeenschappelijke Maas: vanaf Smeermaas tot Kessenich, met inbegrip van de aanhorigheden zoals sommige zomeroevers, zomerdijken, winterdijken, restgronden en verlaten beddingen en dijken;
- 55° de Maas: de rechteroever vanaf de grens van de stad Visé en de gemeente Voeren tot aan de Nederlandse grens;
- 56° het Albertkanaal: vanaf de grens tussen de gemeenten Kanne en Eben-Emael tot en met de westelijke frontmuren van de landhoofden van de voormalige Albertbrug aan de ingang van het Amerikadok in Antwerpen;
- 57° het kanaal van Briegden naar Neerharen: van het Albertkanaal tot de Zuid-Willemsvaart;
- 58° de Zuid-Willemsvaart: het Belgische gedeelte van de Zuid-Willemsvaart, dat zich uitstrekt vanaf de grens in Smeermaas tot de Nederlandse grens in Lozen-Bocholt;
- 59° het kanaal van Bocholt naar Herentals: vanaf de Zuid-Willemsvaart in Bocholt tot aan het Albertkanaal in Herentals;
- 60° het kanaal naar Beverlo: vanaf het kanaal Bocholt-Herentals in Lommel tot het bovineinde van het dok in Beverlo;
- 61° het kanaal van Dessel naar Kwaadmechelen: vanaf het kanaal Bocholt-Herentals tot de monding in het Albertkanaal in Kwaadmechelen;
- 62° het kanaal van Dessel over Turnhout naar Schoten: vanaf het kanaal van Bocholt naar Herentals in Dessel tot de monding in het Albertkanaal in Schoten.

- Tot de onbevaarbare waterlopen behoren:
- 1° de Kreek van Nieuwendamme: vanaf de brug over de kreek van Nieuwendamme, inclusief de oude bedding en de vertakking, tot aan de stuw De Zwarte Buizen, tot aan het Nieuwendammes in Nieuwpoort;
  - 2° de Oude Veurnevaart: vanaf het kanaal Nieuwpoort-Duinkerke tot aan de Oude Veurnesluis-Kattesas in Nieuwpoort;
  - 3° de Veurne Ambachtvaart: vanaf het Veurne-Ambacht pompgemaal tot aan het complex de Ganzepoot in Nieuwpoort;
  - 4° de Zuidervaart: vanaf de Rivierbeek in Oostkamp tot het afleidingskanaal der Leie in Damme;
  - 5° de Buitenvestingsgracht vanaf het pompstation van de Kerkebeek, pompstation inbegrepen, tot de samenvloeiing met de Afleidingsvaart van de Vestingsgrachten ter hoogte van de Guldenvliesstuw, met uitzondering van de aanhorigheden;
  - 6° de Binnenvestingsgracht vanaf de Keizerinnestuw, stuw inbegrepen, tot aan de brug in de Karel De Stoutelaan, de brug niet inbegrepen, met uitzondering van de aanhorigheden;
  - 7° de Afleidingsvaart van de Vestingsgrachten vanaf de Guldenvliesstuw, stuw inbegrepen, tot aan de samenvloeiing met het kanaal Gent-Oostende ter hoogte van het Waggelwater;
  - 8° het stukje onbenoemde waterloop tussen de sifon 'Lappersfort', het pompstation van de Kerkebeek, en de koker van de uitmonding van de Kerkebeek, de koker niet inbegrepen;
  - 9° de aanhorigheden van de Antitankgracht gelegen op het grondgebied van de gemeenten Oelegem, Schilde, 's-Gravenwezel, Sint-Job-in-'t-Goor, Schoten, Brasschaat, Kapellen en Stabroek, met uitzondering van de percelen die eigendom zijn van de Vlaamse Milieumaatschappij.

**Art. 3.** De begrenzing wordt weergegeven op de plannen die opgenomen zijn in de bijlage die bij dit besluit is gevoegd. Als er een verschil is tussen de gebiedsbegrenzing die is aangeduid op de bijgevoegde plannen en de gebiedsbegrenzing die in dit besluit is omschreven, geeft de begrenzing die in dit besluit is omschreven, de doorslag.

**Art. 4.** De volgende regelingen worden opgeheven:

- 1° het besluit van de Vlaamse regering van 9 november 1994 houdende afbakening van de territoriale bevoegdheid van de N.V. Zeekanaal en Watergebonden Grondbeheer Vlaanderen;
- 2° het besluit van de Vlaamse regering van 4 juni 2004 houdende de omschrijving van de territoriale bevoegdheid van De Scheepvaart;
- 3° het besluit van de Vlaamse regering van 4 juni 2004 houdende de omschrijving van de territoriale bevoegdheid van Waterwegen en Zeekanaal, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 7 september 2007.



**Art. 5.** Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2018.

**Art. 6.** De Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, xx/xx/xxxx.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Geert BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme  
en Dierenwelzijn,

Ben WEYTS