

RICHTLIJN (EU) 2015/719 VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD  
van 29 april 2015 tot wijziging van Richtlijn 96/53/EG van de Raad houdende vaststelling,  
voor bepaalde aan het verkeer binnen de Gemeenschap deelnemende wegvoertuigen, van de  
in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de  
in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten

**Concordantietabel 'B'**

*tabel die uitgaat van de artikelen van de omzettingsmaatregel zodat duidelijk gemaakt wordt dat de  
artikelen van de omzettingsmaatregel gelezen moeten worden in het licht van de overeenstemmende  
artikelen van de richtlijn*

januari 2018

Vlaamse omzettingsmaatregel	Richtlijn
<p>Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van artikel 32bis van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen</p>	
<p>Artikel 1. Dit besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van richtlijn 96/53/EG van de Raad van 25 juli 1996 houdende vaststelling, voor bepaalde aan het verkeer binnen de Gemeenschap deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten en richtlijn (EU) 2015/719 van het Europees Parlement en de Raad van 29 april 2015 tot wijziging van Richtlijn 96/53/EG van de Raad houdende vaststelling, voor bepaalde aan het verkeer binnen de Gemeenschap deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten.</p>	<p>- Artikel 2, 1, lid 2 van de richtlijn</p>
<p>Art. 2. In artikel 32bis van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun</p>	

<p>aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 10 juli 2015, worden de volgende wijzigingen aangebracht:</p>	
<p>1° in punt 1 wordt een punt 1.0 ingevoegd, dat luidt als volgt:</p> <p>“In dit artikel wordt verstaan onder:</p>	
<p>1° alternatieve brandstoffen: de brandstoffen of de energiebronnen die, op zijn minst gedeeltelijk, dienen als vervanging van fossiele oliebronnen in de energievoorziening voor vervoer en ertoe kunnen bijdragen dat de energievoorziening koolstofvrij wordt en de milieuprestaties van de wegvervoersector verbeteren, namelijk:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) elektriciteit die wordt verbruikt in alle soorten elektrische voertuigen;</li> <li>b) waterstof;</li> <li>c) aardgas, met inbegrip van biomethaan, in gasvorm (compressed natural gas - cng) en in vloeibare vorm (liquefied natural gas - lng);</li> <li>d) vloeibaar petroleumgas (liquefied petroleum gas - lpg);</li> <li>e) mechanische energie uit een opslagsysteem of bronnen aan boord, met inbegrip van afvalwarmte;</li> </ul>	<p>Artikel 1, 2), a), eerste streep van de richtlijn</p>
<p>2° door alternatieve brandstoffen aangedreven voertuig: een motorvoertuig dat geheel of gedeeltelijk wordt aangedreven op basis van een alternatieve brandstof en dat is goedgekeurd in het kader van de Richtlijn;</p>	<p>Artikel 1, 2), a), tweede streep van de richtlijn</p>
<p>3° intermodale vervoersverrichting: een van de volgende soorten vervoer:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) gecombineerd vervoer als vermeld in artikel 1 van Richtlijn 92/106/EEG van de Raad van 7 december 1992 houdende vaststelling van gemeenschappelijke voorschriften voor bepaalde vormen van gecombineerd vervoer van goederen tussen lidstaten, voor het vervoer van een of meer containers of wissellaadbakken, met een totale lengte van ten hoogste 45 voet;</li> <li>b) vervoer van een of meer containers of wissellaadbakken, met een totale lengte van ten hoogste 45 voet, waarbij wordt gebruikgemaakt van vervoer over water, op voorwaarde dat de afstand van het begin- of het eindvervoer over de weg op het grondgebied van de Unie niet groter is</li> </ul>	<p>Artikel 1, 2), a), derde streep van de richtlijn</p>

<p>dan 150 km. Die afstand van 150 kilometer mag worden overschreden om de dichtstbijgelegen geschikte vervoersterminal voor de voorgenomen dienst te bereiken, als het vervoer wordt verricht met een van de volgende voertuigen:</p> <p>1) voertuigen die voldoen aan de voorwaarden, vermeld in punt 3.2.3, 3°, 3.2.3, 5°, of 3.2.3, 6°;</p> <p>2) voertuigen die voldoen aan de voorwaarden, vermeld in punt 3.2.3, 4°, of 3.2.3, 7°, als dergelijke afstanden zijn toegelaten in de betrokken lidstaat.</p> <p>Voor die intermodale vervoersverrichtingen, kan de dichtstbijgelegen geschikte vervoersterminal die de dienst verleent, zich in een andere lidstaat bevinden dan de lidstaat waarin de zending is ingeladen of uitgeladen.”</p>	
<p>2° er worden een punt 1.4.2.3 tot en met 1.4.2.6 ingevoegd, die luiden als volgt:</p> <p>“1.4.2.3. De maximaal toegelaten massa van door alternatieve brandstoffen aangedreven motorvoertuigen met twee assen, met uitzondering van autobussen, kan worden verhoogd met het extra gewicht dat vereist is voor de alternatieve brandstoftechnologie, met een maximum van 1000 kg.</p> <p>1.4.2.4. De maximaal toegelaten massa van door alternatieve brandstoffen aangedreven motorvoertuigen met drie assen kan worden verhoogd met het extra gewicht dat vereist is voor de alternatieve brandstoftechnologie, met een maximum van 1000 kg.</p> <p>1.4.2.5. De maximaal toegelaten massa van door alternatieve brandstoffen aangedreven gelede autobussen met drie assen kan worden verhoogd met het extra gewicht dat vereist is voor de alternatieve brandstoftechnologie, met een maximum van 1000 kg.</p> <p>1.4.2.6. Het bijkomende gewicht dat voor door alternatieve brandstoffen aangedreven voertuigen nodig is, moet worden bepaald op basis van de documentatie die de fabrikant bij de goedkeuring van het voertuig in kwestie verstrekt. Dat bijkomende gewicht wordt vermeld op de officiële documenten.”</p>	<p>- Artikel 1, 9), e), tweede lid van de richtlijn</p> <p>- Artikel 1, 9), f), tweede lid van de richtlijn</p> <p>- Artikel 1, 9) g) tweede lid van de richtlijn</p> <p>- Artikel 1, 8) van de richtlijn / Nieuw artikel 10 ter, derde lid van richtlijn 96/53/EG</p>
<p>3° punt 1.6.1 wordt vervangen door wat volgt:</p> <p>“1.6.1. De massa per wiel wordt beperkt door de capaciteit van de banden en mag maximaal 6500 kg bedragen”</p>	<p>- Dit artikel is geen omzetting van de richtlijn</p>

<p>4° punt 2.2 wordt vervangen door wat volgt:</p> <p>“2.2. Massa’s De volgende maximale toegelaten massa’s zijn van toepassing op de volgende voertuigen: 1° voor enkelvoudige voertuigen met twee assen: 19.500 kg; 2° voor enkelvoudige voertuigen met drie assen: 26.000 kg; 3° voor gelede voertuigen met drie assen: 28.000 kg.”</p>	<p>1° - Artikel 1, 9), e), derde lid van de richtlijn</p>
<p>5° punt 3.2.1 wordt vervangen door wat volgt:</p> <p>“3.2.1. De volgende maximale toegelaten massa’s zijn van toepassing op de volgende motorvoertuigen: 1° motorvoertuigen met twee assen: 19.000 kg; 2° motorvoertuigen met drie assen: 26.000 kg; 3° motorvoertuigen met vier of meer assen: 32.000 kg.”</p>	<p>- Dit artikel is geen omzetting van de richtlijn</p>
<p>6° punt 3.2.3 en punt 3.2.4 worden vervangen door wat volgt:</p> <p>“3.2.3. De volgende maximale toegelaten massa’s zijn van toepassing op de volgende gelede voertuigen, die bestaan uit: 1° een trekkend voertuig met twee assen en een oplegger met één as: 29.000 kg; 2° een trekkend voertuig met twee assen en een oplegger met twee assen: 39.000 kg; 3° een trekkend voertuig met twee assen en een oplegger met drie assen en met een van de volgende soorten ophanging: a) met mechanische ophanging: 43.000 kg; b) met pneumatische ophanging: 44.000 kg; 4° een trekkend voertuig met twee assen en een oplegger met drie assen die bij intermodale vervoersverrichtingen een of meer containers of wissellaadbakken vervoert, met een totale lengte van ten hoogste 45 voet en met een van de volgende soorten ophanging: a) met mechanische ophanging: 43.000 kg; b) met pneumatische ophanging: 44.000 kg; 5° een trekkend voertuig met drie assen en een oplegger met twee assen: 44.000 kg; 6° een trekkend voertuig met drie assen en een oplegger met drie assen: 44.000 kg; 7° een trekkend voertuig met drie assen en een oplegger met twee of drie assen die bij intermodale vervoersverrichtingen een of meer containers of wissellaadbakken vervoert, met een</p>	<p>4° - Artikel 1, 9), c) van de richtlijn</p> <p>7° - Artikel 1, 9), d) van de richtlijn</p>

<p>totale lengte van ten hoogste 45 voet: 44.000 kg.  3.2.4. De volgende maximale toegelaten massa's zijn van toepassing op de volgende samengestelde voertuigen, die bestaan uit:</p> <p>1° een motorvoertuig met twee assen en een aanhangwagen met één enkele as: 29.000 kg;  2° een motorvoertuig met twee assen en een aanhangwagen met tandem: 36.000 kg;  3° een motorvoertuig met twee assen en een aanhangwagen met twee assen: 39.000 kg;  4° een motorvoertuig met twee assen en een aanhangwagen met tridem: 40.000 kg;  5° een motorvoertuig met twee assen en een aanhangwagen met drie assen: 44.000 kg;  6° een motorvoertuig met drie assen en een aanhangwagen met één as: 36.000 kg;  7° een motorvoertuig met drie assen en een aanhangwagen met tandem of tridem en met een van de volgende soorten ophanging:</p> <p style="padding-left: 40px;">a) met mechanische ophanging: 42.000 kg;  b) met pneumatische ophanging: 44.000 kg;</p> <p>8° een motorvoertuig met drie assen en een aanhangwagen met twee assen: 44.000 kg;  9° een motorvoertuig met drie assen en een aanhangwagen met drie assen: 44.000 kg.”</p>	
<p>Art. 3. Dit besluit treedt in werking op de dag die volgt op de bekendmaking ervan in het Belgisch Staatsblad.</p>	
<p>Art. 4. De Vlaamse minister, bevoegd voor het verkeersveiligheidsbeleid, is belast met de uitvoering van dit besluit.</p>	